

Stavební odbor

Zpracovatel : Stavební odbor
VII./ 25. zasedání Zastupitelstva městské části Brno-Líšeň
konané dne 27.04.2017

Č.j. VII./25 / ~~7~~ A / 2700

Název materiálu:

Kancelář architekta města Brna žádá o vyjádření k materiálu Vize prostorového města popisující město Brno v roce 2050. Vize prostorového rozvoje města představí základní hodnoty a principy, které by měly být respektovány v dalším rozvoji města. Zjednodušeně řečeno se jedná o prostorový průmět strategických vizí a cílů města Brna.

Obsah:

- Vize prostorového rozvoje města
- Anketa: Vize prostorového rozvoje města

Návrh usnesení:

Zastupitelstvo městské části Brno-Líšeň

s o u h l a s í

že preferuje tyto Vize prostorového rozvoje města:

-
-
-
-
-

a

p o v ě ř u j e

starostu podáním usnesení Zastupitelstva MČ Brno-Líšeň Kanceláři architekta města Brna

Stanoviska dotčených orgánů:

-

garance správnosti, zákonnosti materiálu

Podpisy dotčených odborů

útvár tajemníka	sociální	Organizační	rozpočtu a financí	majetkoprávní	stavební
					Ing. arch. M. Hoskvcová, Ph.D.

Zpracoval :
Stavební odbor
Ing.arch. M. Hoskvcová, Ph.D.

Předkládá :
uvolněný funkcionář
starosta: Mgr. B. Štefan

Předmět: Vize prostorového rozvoje města- KAM
Od: "Břetislav Štefan" <stefan@brno-lisen.cz>
Odesláno: 24. 4. 2017 13:39:04
Komu: zmc@brno-lisen.cz
Kopie: "Irena Sehnalová" <sehnalova@brno-lisen.cz>; "Markéta Hoskovcová" <hoskovcova@brno-lisen.cz>
Přílohy: KAM-anketa.docx; VIZE_pro_MC_draft.docx; 11_5.png

Vážené zastupitelky a zastupitelé,
na základě požadavku spolupráce s Kanceláří architekta města Brna (dále KAM) na materiálu Vize prostorového města, bych vás rád požádal o vyplnění přiloženého dotazníku (viz. příloha Kam-anketa) a odevzdání nejpozději ve čtvrtek do 10 hod. 27.04.2017. Vyplněný dotazník zasílejte prosím elektronicky na adresu hoskovcova@brno-lisen.cz, případně jej můžete fyzicky doručit na sekretariát úřadu.

Na základě Vašich odpovědí bychom vytvořili tabulku, kterou předložíme na ZMČ ke schválení, abychom znali a rozhodovali dle většinových představ zastupitelů – **PODMÍNKOU JE OZNAČENÍ POUZE 5 NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH PRIORIT** (viz anketa KAM).

Vysvětlivky k jednotlivým vizím najdete v příloze - VIZE_pro_MC_draft.

Obrázková příloha je pozvánka KAM na setkání s hlavními architektem města. Pro Líšeň a okolní MČ je setkání uspořádáno 11. 5. 2017 v Dělnickém domě v Židenicích, Jamborova 65 od 18:00 hod.

Děkuji vám všem za vynaložené úsilí a hezký den.

Břetislav Štefan

From: Kamila Cenková [mailto:cenkova.kamila@kambrno.cz]
Sent: Tuesday, April 18, 2017 9:43 AM
To: info
Cc: Anna Kolegarová; Michal Sedláček; Tereza Voltrová
Subject: Vize prostorového rozvoje města

Dobrý den,

jak jsme Vás informovali na workshopech konaných během března v KAMu, dovoluujeme si Vás požádat o vyjádření k materiálu Vize prostorového města.

Vize prostorového rozvoje města představí základní hodnoty a principy, které by měly být respektovány v dalším rozvoji města. Zjednodušeně řečeno se jedná o prostorový průmět strategických vizí a cílů města Brna.

V příloze posíláme textovou variantu vizí a je možné se také vyjádřit v anketě na odkaze:

<http://kambrno.cz/vize-prostoroveho-rozvoje-mesta/>

Vzhledem k tomu, že OÚPR v mezičase zpracoval materiál k úpravě postupu pořízení změn Územního plánu města Brna, který byl odsouhlasen RMB a bude projednán v ZMB dne 11. 4. 2017, myšlenka etapizace 43. souboru změn, o které se diskutovalo na workshopu, není v současné době aktuální.

Prosím, přijměte omluvu za opožděné zaslání materiálu z důvodu administrativní chyby.

Děkuji za spolupráci a přeji pěkný den

Kamila Cenková

Administrativa – asistentka KAM

T 542 215 151

cenkova.kamila@kambrno.cz



**Kancelář
architekta
města Brna**

Náš projekt? Brno!

Lidé, územní plán, veřejný prostor.

K A M JEDE K VÁM

Hlavní architekt vyráží
za obyvateli městských částí.
Přijďte se setkat
s ním a jeho týmem!

11.5.2017 | 18:00

Dělnický dům Židenice
Židenice | Jamborova 3323/65

Setkání s obyvateli městské části Černovice, Líšeň, Střed, Vinohrady
a Židenice

Na programu bude územní plán a další žhavá témata

Kancelář architekta města Brna

www.kambrno.cz



VIZE PROSTOROVÉHO ROZVOJE MĚSTA

Jaké jsou zásadní dlouhodobé vize prostorového rozvoje města Brna?

Jak vypadá Brno v roce 2050?

Podmínky rozvoje každého města zásadně závisí na široké dohodě všech dotčených aktérů, kontinuitě vizí a strategií (stabilních i přes několik volebních období) a praktickém naplňování stanovených cílů. Vize prostorového rozvoje města srozumitelně představí základní hodnoty a principy, které by měly být respektovány v dalším rozvoji města. Zjednodušeně řečeno se jedná o prostorový průmět strategických vizí a cílů města Brna.

Vize prostorového rozvoje města není dokument připravovaný za zdi kanceláře, ale na jeho vzniku se podílí odborná i laická veřejnost. Vize představují dohodu všech Brňáků, kterým budou sloužit. Konkrétní kroky vedoucí k návrhu vizí jsou následující (nyní se nacházíme ve zvýrazněném bodu číslo 2):

- 1) Diskusní a plánovací setkání v Redutě (28.2.2017) – diskuse s odborníky, politiky, úředníky, pořizovateli ÚP, podnikateli, zástupci neziskového sektoru, správci infrastruktury, veřejností a osobnostmi společenského života na téma Vizí prostorového rozvoje města. Výsledkem byla prioritizace a bodové ohodnocení jednotlivých vizí či navržených vizí nových.
- 2) **Vyjádření MČ k návrhu Vizí prostorového rozvoje města, který vzešel z bodu 1).**
- 3) Možnost vyjádření se k Vizím pro širokou veřejnost formou webové ankety – na www.kambrno.cz bude v průběhu dubna anketa spuštěna.
- 4) Setkání s veřejností a diskuse nad před-finální verzí návrhu Vizí prostorového rozvoje města.

Finální návrh Vizí prostorového rozvoje města je v plánu v průběhu června 2017 předložit Zastupitelstvu města Brna ke schválení. Dokument sice není vyžadován zákonem, ale jeho význam pro územní a strategické plánování města o velikosti (a složitosti) Brna je nesporný. Vize budou jedním z důležitých podkladů při formulování Zadání nového ÚP nebo Pokynů pro dopracování pozastaveného konceptu ÚP (záleží na rozhodnutí Zastupitelstva).

Prosíme proto Vás, **představitelů jednotlivých MČ Brna**, abyste **vyjádřili svůj názor** na připravované **Vize prostorového rozvoje města popisující město Brno v roce 2050**, které jsou uvedeny níže. V případě, že budete mít ke konkrétní vizi/větě/formulaci atd. připomínku, použijte, prosím, buď vložení komentáře k danému místu či vložte barevně odlišený text. Pokud budete chtít navrhnout vizi novou, vložte obecný komentář či se dotáznat, využijte, prosím, volné místo na poslední stránce.

Děkujeme za Váš čas a ochotu podílet se na formulaci Vizí prostorového rozvoje města Brna.

Město s kvalitní přírodní a městskou krajinou

Velkou devizou města Brna je propojení okolní krajiny s městem zelenými klíny a tím umožnění rekreace obyvatel v dostupné vzdálenosti od bydliště. Řeky tvoří zelenou páteř města, zelené horizonty specifikují brněnskou krajinu. Pronikající přírodní krajina je systémem kvalitních veřejných prostranství napojena na urbanistickou strukturu města. Veřejné prostory jsou navrženy pro lidi, nechybí jim život. Prostory se zelení pro odpočinek a trávení volného času jsou snadno dostupné.

Město atraktivní pro život

Město je atraktivní pro bydlení i práci. Lidé nejsou nuceni při hledání vlastního bydlení opouštět hranice Brna. Město nabízí dostatek možností k bydlení, přičemž k růstu počtu obyvatel dochází přednostně prostřednictvím opětovného osídlení centra a širšího centra města, případně i v jiných lokalitách, jejichž zastavění neovlivní jasně daný vztah mezi městskou a přírodní krajinou. Fyzický počet denního přítomného obyvatelstva se zásadním způsobem nemění. O poznání více lidí však má v Brně trvalé bydliště a ve městě také přenocuje. Tato skutečnost se pozitivně odráží v ekonomice města a ve snížení intenzity zdlouhavé, ekonomicky nákladné a neekologické dojíždky ze suburbí a širšího okolí města. V roce 2050 má Brno maximálně 500 tisíc obyvatel nocujících ve městě.

Kompaktní město

Brno je kompaktním městem vyznačujícím se souvislým zastavěním, soustřeďuje se na regeneraci svého zastavěného prostoru. Snižuje se závislost na dopravě, což přispívá ke zmenšení energetické spotřeby a omezení negativních environmentálních dopadů. V této souvislosti jsou nižší i nároky na výstavbu a údržbu především liniové technické a dopravní infrastruktury. Kompaktní zástavba je předpokladem pro akceleraci sociálních interakcí a zvýšení bezpečnosti obyvatel. Ve městě je místo pro parky, město má jednoznačnou a ucelenou hranici směrem k okolní krajině.

Město krátkých vzdáleností

Brno snížilo dopravní potřeby zajištěním prostorové dostupnosti mezi bydlením, prací, službami, veřejnou vybaveností, místy volnočasových a vzdělávacích aktivit, a to prostřednictvím smíšenosti funkcí a kvalitního systému veřejné dopravy. Mix různých funkcí urbanizovaného území je základní podmínkou pro naplnění představy o městu krátkých vzdáleností. Brněnská zástavba je stále více polyfunkční.

Město prostupné a přístupné

Město odbouralo stávající bariéry v prostupnosti území, zejména pro pěší, a zabránilo vzniku nových bariér v území. Cílem prostupnosti území je zachovat, případně vytvořit, nové průchody nebo průjezdy ve směru pohybu lidí. Prostupnost území může být zajištěna veřejně přístupnými komunikacemi a prostranstvími, chodníky, průchody a pasážemi a měla by být zajištěna nepřetržitě. V odůvodněných případech může být omezena na denní dobu, například u obchodních pasáží, vybraných parků či rekreačních ploch. Město zajistilo přístupnost a bezproblémové využívání jednotlivých míst a funkcí pro všechny skupiny obyvatel/uživatelů města. Město prostupné a přístupné je město bezbariérové.

Vyvážené město

Základní městské funkce (obchody, služby, úřady, pracovní příležitosti apod.) jsou soustředěny do více míst. Vzniká hustší síť přirozených center aktivit, tzv. sekundární centra. Většina zásadních dopravních problémů byla vyřešena, došlo k přirozené redukci dopravy, která v mnohých oblastech dominovala na úkor obyvatelnosti města. Je podpořena a doplněna struktura sekundárních přirozených center. Ta jsou zároveň atraktivní pro občany městských částí. Zvyšuje se dostupnost základních služeb a pracovních příležitostí. Funkce centra města zůstává silná.

Udržitelně se rozvíjející město

Brno se zaměřuje na udržitelný rozvoj – tj. takový způsob rozvoje společnosti, který uvádí v soulad hospodářský a společenský pokrok s plnohodnotným zachováním životního prostředí. Brno je chytrým městem (smart city), které staví na aktivizaci občanů a multidisciplinárním přístupu k celospolečenským výzvám, přičemž smysluplně a šetrně využívá moderní technologie a přístupy, vedoucí ke zkvalitnění života v něm, k jeho efektivnějšímu řízení, k zachování přírodních zdrojů a energetické udržitelnosti.

Město odolné vůči různorodým změnám

Současná společnost je charakteristická turbulentními změnami, které jsou spojeny jak s demografickým (stárnutí populace) a ekonomickým vývojem, tak s technologickým pokrokem a environmentálními změnami (hrozby povodní, zhoršení kvality vody, vlny tepla a mrazů, znečištěné ovzduší). Tyto změny se projevují již dnes a lze očekávat jejich další vlivy v budoucnu. Město Brno je tak v dlouhodobém horizontu odolné vůči hrozbám plynoucím z daných změn, přičemž kontinuálně podniká další preventivní kroky. V praktické rovině se město adaptuje prostřednictvím zvýšené flexibility strategických a územně plánovacích dokumentů.

Aktivní město

Město hraje aktivní roli při koordinaci rozvoje a spolupracuje s významnými hráči (soukromým sektorem, akademickou sférou, městskými částmi, neziskovými organizacemi, společenskými hnutími apod.) a veřejností při realizaci strategických priorit, které jsou respektovány střídajícími se politickými reprezentacemi. Snahou města je hledat zdroje a aktivně spolupracovat s občany na realizaci vizí. Město neplní pouze činnosti vyplývající ze zákona (např. veřejná projednávání), ale zapojuje občany města již v počátcích vzniku důležitých plánů a koncepcí, a to nad povinný legislativní rámec.

Město spolupracující s Brněnskou metropolitní oblastí

Město Brno není funkčně uzavřenou prostorovou jednotkou, ale naopak součástí širší metropolitní oblasti. Provázaný systém vztahů v rámci celé metropolitní oblasti je katalyzátorem ekonomického rozvoje. S tím však souvisí i rostoucí nároky na kvalitu technické a dopravní infrastruktury, a tím pádem i kvalitu jejich správy. Směry spolupráce mezi Brnem a obcemi v zázemí jsou zaměřené zejména na mobilitu (IDS, dopravní infrastruktura), životní prostředí (technická infrastruktura, protipovodňová opatření), konkurenceschopnost a podporu podnikání.

Město součástí sítě

Globalizace společnosti spolu s technologickým vývojem přinesly zásadní změnu časoprostorové organizaci lidských aktivit. Napojení města na významné sídelní jednotky v rámci evropského prostoru, ale i menší sídla v jeho širším zázemí, je nezbytné pro jeho další rozvoj. Brno je dopravně dostupné v regionálním i evropském měřítku. Je součástí integrované sítě významných center osídlení a tím zvyšuje svou ekonomickou atraktivitu v Evropském prostoru. Klíčovým faktorem pro úspěšné zapojení města do širšího dopravního systému bylo rozhodnutí o poloze hlavního železničního nádraží a jeho modernizace.

Vaše další komentáře a návrhy (nové vize, obecné komentáře, dotazy,...):

ANKETA: Vize prostorového rozvoje města

VIZE PROSTOROVÉHO ROZVOJE MĚSTA

Brno v roce 2050?

K čemu a komu Vize slouží?

Podmínky rozvoje každého města zásadně závisí na široké dohodě všech dotčených aktérů, kontinuitě vizí a strategií (stabilních i přes několik volebních období) a praktickém naplňování stanovených cílů. Vize prostorového rozvoje města srozumitelně představí základní hodnoty a principy, které by měly být respektovány v dalším rozvoji města. Zjednodušeně řečeno se jedná o prostorový průmět strategických vizí a cílů města Brna.

Vize prostorového rozvoje města není dokument připravovaný za zdi kanceláře, ale na jeho vzniku se podílí odborná i laická veřejnost. Vize představují dohodu všech Brňáků, kterým budou sloužit. Anketa je jednou z možností, jak se můžete na přípravě Vizí podílet. Prosíme Vás o její vyplnění, které by nemělo zabrat více než 10 minut.

Níže uvedené vize popisují město Brno v roce 2050. Vyberte z níže uvedených vizí MAXIMÁLNĚ 5 pro Vás nejvíce důležitých.

┌ UDRŽITELNĚ SE ROZVÍJEJÍCÍ MĚSTO - Brno při svém rozvoji uplatňuje principy udržitelnosti. Podoba města se proměňuje v cíleném a promyšleném udržování rovnováhy ekonomického rozvoje, sociální stability a zdravého životního prostředí.

┌ MĚSTO ATRAKTIVNÍ PRO ŽIVOT - Město je atraktivní pro bydlení i práci. Lidé nejsou nuceni při hledání vlastního bydlení opouštět hranice Brna. Město nabízí dostatek možností k bydlení. O poznání více lidí má v Brně trvalé bydliště a ve městě také fyzicky bydlí.

┌ KOMPAKTNÍ MĚSTO - Brno je kompaktním městem vyznačujícím se souvislou výstavbou, soustřeďuje se na regeneraci svého zastavěného prostoru. Městská zástavba je systematicky oživena parky a zelení. Město má jednoznačnou a ucelenou hranici s okolní krajinou.

┌ MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ - V Brně se snížily dopravní potřeby. Obyvatelé využívají dobré prostorové dostupnosti bydlení, práce, služeb, veřejné vybavenosti, míst volnočasových a vzdělávacích aktivit, a to prostřednictvím smíšenosti funkcí a kvalitního systému veřejné dopravy doplněným o dobré podmínky pro dopravu nemotorovou. Zástavba města je stále více polyfunkční.

┌ VYVÁŽENÉ MĚSTO - Brno má zajištěny své základní městské funkce (obchody, služby, úřady, pracovní příležitosti apod.) v řadě místních center. Vzniká hustší síť přirozených center aktivit, tzv. sekundární centra. Tím došlo k přirozené redukci dopravy.

┌ AKTIVNÍ MĚSTO - Veřejná správa města hraje aktivní roli při koordinaci rozvoje. Spolupracuje se soukromým, akademickým, veřejným i neziskovým sektorem při realizaci strategických priorit. Tyto priority jsou respektovány střídajícími se politickými reprezentacemi.

┌ MĚSTO METROPOLITNÍ - Brno aktivně spolupracuje s obcemi v jeho nejbližším okolí. Směry spolupráce jsou zaměřené zejména na mobilitu (IDS, dopravní infrastruktura), životní prostředí (technická infrastruktura, protipovodňová opatření), konkurenceschopnost a podporu podnikání.

┌ MĚSTO SOUČÁSTÍ SÍTĚ - Brno je dopravně dostupné v regionálním i evropském měřítku, čemuž přispěla včasná modernizace železničního uzlu Brno. Je součástí integrované sítě významných center osídlení a tím zvyšuje svou ekonomickou atraktivitu v Evropském prostoru.

┌ MĚSTO PROSTUPNÉ A PŘÍSTUPNÉ - Prostupnost Brna je zajištěna kvalitně propojenými veřejnými prostory. Ve městě se nenachází výraznější prostorové bariéry. Přístupnost jednotlivých míst a funkcí je zajištěna pro všechny skupiny obyvatel. Město je bezbariérové.

┌ MĚSTO S KVALITNÍ PŘÍRODNÍ A MĚSTSKOU KRAJINOU - Brno aktivně pečuje o svou velkou devizu, kterou je propojení okolní krajiny s městem zelenými klíny. Občané mají výborné podmínky pro rekreaci v dostupné vzdálenosti od bydliště. Řeky tvoří zelenou páteř města a jsou pro obyvatele dobře přístupné.

┌ MĚSTO ODOLNÉ VŮČI RŮZNORODÝM ZMĚNÁM - Brno se adaptuje na veškeré změny (socioekonomické, demografické, kulturní, technologické, environmentální aj.) a je odolné vůči hrozbám z nich plynoucích. Město kontinuálně podniká preventivní opatření.

Pokud Vám některá vize v nabízeném seznamu chyběla, napište nám ji.

Pokud Vás napadá jiný komentář k vizím prostorového rozvoje města Brna, sdělte nám ho.

Chcete být přímo kontaktováni ohledně dalšího postupu projednávání a přípravy Vizí? Jestliže ano, sdělte nám, prosím, svůj email.

Pohlaví

žena muž

Věk

0-20 21-40 41-60 61-80 81+

Obvyklé bydliště – okres

Brno-město Brno-venkov jiný okres

Vzdělání

základní (včetně neukončeného) střední bez maturity (včetně vyučení) střední s maturitou nástavbové studium vyšší odborné vzdělání vysokoškolské

Ekonomická aktivita

student pracující důchodce rodič na mateřské dovolené nezaměstnaný jiná

Odeslat

Jméno:

Datum: