

Zápis z jednání Komise dopravy č. 8/2021 ze dne 20. září 2021

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Vladimír Benda, Ing. Oldřich Peprla,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

Hosté:

Mgr. Michal Sadílek – stálý host Komise dopravy
JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno všech šest členů komise. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ oznámil členům, že na základě usnesení ZMČ Brno-Líšeň bude od září 2021 stálým hostem dopravní komise pan Michal Sadílek (Sousedé z Líšně). Jako stálý host se může zapojovat do projednávaných věcí v Komisi dopravy RMČ, přinášet témata k projednání, nemá však hlasovací právo.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ
se stálým hostem Mgr. Michalem Sadílkem**

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Benda informoval Komisi dopravy RMČ o vozidlech stojících v ulici Novolíšeňská, které lze považovat za vraky, jelikož mají několik let propadlou STK. Předseda dopravní komise sdělil, že se podle webových stránek líšeňské radnice daří nejhorsí vraky ve spolupráci s Brněnskými komunikacemi odstraňovat, ale – jak potvrdil i Ivan Kús za ÚMČ Brno-Líšeň – postup bývá zdlouhavý.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na poklopy do dešťové nádrže u ZUŠ Trnkova, které nejsou typizované, dají se lehce otevřít a mohou s nimi manipulovat i děti. Těžší člověk může takový poklop prorazit, auto poklop rozhodně neunes. Místostarosta Martin Příborský sdělil, že poklopy jsou v místě, kam nelze s motorovým vozidlem vjet, ale na situaci v místě upozorní zhotovitele stavby.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela dále upozornil na stále trvající závady v komunikacích, kde se loni instalovala elektřina do země, a to především v ulici Karolíny Světlé. Ivan Kůs za ÚMČ Brno-Líšeň řekl, že stavbu Bkom sice s výhradami převzal, ovšem veškeré závady zapsal do poměrně dlouhého protokolu. ÚMČ se chce finálního přebírání stavby zúčastnit, jelikož má líšeňská radnice – krom mnoha zápisů z jednání Komise dopravy RMČ – také spoustu podnětů od občanů.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs za ÚMČ Brno-Líšeň předložil Komisi dopravy RMČ dokumenty k Zónám 30. Z nich vyplývá, že ačkoli o Zóny 30 mají zájem občané, vedení MČ Brno-Líšeň i zastupitelé napříč politickým spektrem, vážně vytvoření Zón 30 na rozhodnutí Policie ČR. Ta se totiž domnívá, že „vzhledem ke stavebnímu řešení ulic, jen těžko budeme něco zachraňovat dopravním značením“. Policie tvrdí, že k tomu, aby řidiči nejeli více než třicetikilometrovou rychlostí, pomohou například zpomalovací polštáře, které jsou v předemných oblastech vhodnějším řešením. „Jen těžko lze souhlasit s navrženým řešením v oblasti staré Líšně (Klajdovská, Kubelíkova, Obecká atd.), kde je navržen pouze dlouhý zpomalovací práh při vjezdu do zóny. V celé oblasti se jedná o dlouhé přímé uliční úseky, ve kterých nebude řidiči avšolutně nic bránit ve zpomalení. Dopravní značení není za nás dostatečné, jelikož není řidiči respektováno. Je třeba další opatření v souladu s TP 218 – skromné šířky jízdních pruhů, střídavé parkování, stavebně zpomalovací prvky (polštáře nebo prahy),“ píše Policie ČR ve vyjádření k Zónám 30.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela poukázal na špatný stav nájezdu do oblasti chat a zahrad v ulici Drčkova, který rozjezdila auta zaměstnanců PPL. Silnice se sice bude výhledově rozšiřovat, v současnosti však ÚMČ Brno-Líšeň neplánuje, že by cestu chatařům opravil. Chmela rovněž zdůraznil, že v inkriminovaných místech mnohdy parkují i auta, která tam namají co dělat. V takovém případě, jak sdělil Ivan Kůs za ÚMČ, musí lidé volat policii.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 17.55 hodin se z jednání Komise dopravy RMČ omluvil Adam Kučerovský, členů ovšem zůstává pět a komise je tedy stále usnášeníschopná.

Místostarosta Martin Příborský prezentoval Komisi dopravy RMČ podnět od občana, který tvrdí, že Podolskou ulicí jezdí auta rychleji, než je povoleno. Podolská ulice slouží více než rok jako hlavní komunikace do rekreační oblasti Mariánského údolí, takže kromě rychlosti tam výrazně vzrostla i hustota provozu. Účinným řešením je tedy umístění radaru.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
umístit radar na měření rychlosti do ulice Podolská,
a to za značku „začátek obce“ ve směru od Podolí do Mariánského údolí.**

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Zavřel informoval Komisi dopravy RMČ o tom, že poptával projekty na cyklostezky a ty firmy, které oslovil, mají práci na rok dopředu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.10 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ zářijovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 18. října 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela