

Zápis z jednání Komise dopravy č. 6/2020 ze dne 15. června 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel,
Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise, Oldřich Pepřla se z jednání řádně omluvil, komise je usnášens schopná a její jednání může začít.

Do participativního rozpočtu města Brna byl podán obyvateli města projekt „Líšeň – Cesta Kostelíček – Podlesná“, který svým umístěním spadá do městské části Brno-Líšeň, čímž je případná realizace projektu podmíněna souhlasem MČ, na jejímž území mají být projekty realizovány. Investice za cca tři miliony korun by zlepšila sjízdnost polní cesty k ulici Podlesná a veřejný přínos projektu by podle navrhovatelů uvítala nejen motoristická veřejnost, ale i pěší obyvatelé, kteří polní cestou směřují do zahrádkářské kolonie. „Stačilo by srovnat podklad, ztuhnut a nanést vrstvu asfaltové obalované drti. Mohlo by to pomoci i svozu odpadků a také by cesta byla příjemnější na procházky směrem ke Kostelíčku,“ píše se v podkladech k projektu. Veškeré náklady na projekt a rovněž provozní náklady po dobu tří let budou navíc hrazeny z rozpočtu města Brna, jak sdělila úřednice z Kanceláře participace.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň
zpevnění cesty Kostelíček – Podlesná dle návrhu projektu Dáme na Vás.

PRO: 2

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 3

Předseda Komise dopravy RMČ upozornil na stále nevyhovující spojení mezi líšeňským sídlištěm a Starou osadou, jelikož většina trolejbusů v pracovní dny přestupní uzel na Staré osadě vynechává. Přestože se s vedením DPMB jedná o nápravě, připomínky na dopravní obslužnost by mohla městská část vznést i na koordinátora jihomoravského dopravního systému společnost KORDIS. A to konkrétně s žádostí o přetrasování regionálních linek 201 a 202, které nyní Líšni projíždějí jen ulicí Jedovnickou a zastávku mají na Velké Klajdovce a poté u pošty (zast. Strnadova). „Pokud by autobusy linek 201 a 202 jely přes zastávky Jírova a Novolíšeňská, měli by lidé z Líšně rychlejší spojení na Starou osadu. Navíc by pro cestující z regionu vznikla možnost přestoupit na tramvaj do centra již v Líšni. Trasa by byla jen o dva kilometry delší, časově by závlek přes Líšeň trval zhruba o čtyři minuty déle, než je současná podoba jízdního řádu,“ upozornil předseda Komise dopravy RMČ s tím, že interval linky 201 je v ranní a odpolední špičce pouhých 15 minut, což by

výrazně zlepšilo spojení se Starou osadou. Líšeňským obyvatelům by se podle předsedy dopravní komise otevřela také možnost cestování opačným směrem do turisticky atraktivních a vyhledávaných lokalit – Ochoz u Brna, Křtiny, Jedovnice, myslivna pod Hádkem apod. – kam se doposud mohli dostat jedině ze zastávky Strnadova a Velká Klajdovka, které leží v podstatě až na samém okraji Líšně.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň iniciovat jednání se společností KORDIS na přetrasování linek IDS JMK číslo 201 a 202 přes Líšeň, a to závlekem přes zastávky Jírova a Novolíšeňská.

PRO: 5

PROTI: 0

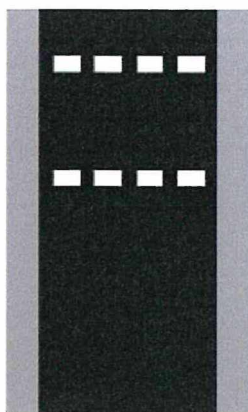
ZDRŽEL SE: 0

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň seznámil členy komise s výsledkem žádosti, v níž Líšeň žádala o instalaci zrcadla křižovatce ulic Heydukova s Trnkovou. Tam si zvýšení bezpečnosti přáli nejen tamní občané, jejichž podněty řešila Komise dopravy RMČ na svých jednání opakovaně. Výsledek je však překvapením pro všechny. Vedoucí odboru dopravy MMB Martin Račanský v dopisu na radnici napsal, že na základě nesouhlasného vyjádření Policie České republiky se instalace zrcadla realizovat nebude. PČR má totiž k zrcadlu výhrady. Ty nejdůležitější podle policie jsou:

- odrazové zrcadlo lze používat na místech, kde zástavba nebo jiné trvale umístěné předměty brání ve výhledu a kde nelze bez nákladných opatření zajistit požadovaný rozhled;
- z projektové dokumentace není zřejmé, zda směrem k ulici Prokopa Velikého brání rozhledu pouze vozidla zaparkovaná na sjezdech nebo i fasády domů a ve směru k ulici Scheinerova brání rozhledu pouze vzrostlé křoviny, které lze prořezat, aby byly rozhledy na tuto stranu zajištěny;
- v případě nepříznivých klimatických podmínek může dojít k namrzání, zamlžování, případně poškození odrazového zrcadla;
- v projektové dokumentaci chybí rozhledový trojúhelník přes odrazové zrcadlo a fotodokumentace předmětného dopravního prostoru dokládající nevyhovující rozhledové poměry

Tato odpověď členy Komise dopravy RMČ rozlítla. Už kvůli tomu, že nikdo nedokáže pochopit, proč policisté dělají z instalace odrazového zrcadla takovou vědu (v zimě kupříkladu zamrzají všechna odrazová zrcadla v Líšni, v jiných měsících a při vyšší ranní vlhkosti se zase zamlžují). Navíc je pro Komisi dopravy RMČ jen těžko pochopitelné, jak je možné, že když existuje na instalaci bezpečnostního prvku všeobecná shoda, jsou na něj dokonce i peníze v rozpočtu, proč „nějaký úředník jen tak od stolu“ žádost zamítnout.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ



V 7b

Místo pro přecházení

přednost a jejich povinnosti ve vztahu k překonání vozovky a k přijíždějícím vozidlům jsou v zásadě obdobné, nemělo by to znamenat podstatné riziko pro bezpečnost provozu.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň realizovat v ulici Kučerova vodorovné dopravní značení V 7b „místo pro přecházení“.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň seznámil členy komise také s výsledkem žádosti, v níž Líšeň žádala o instalaci „Zóny 30“ v oblasti kolem líšeňské radnice. Policie ČR sice s instalací značek souhlasí, ale v souvislosti s ní chce zrušit přechody pro chodce, které se tam před nedávnem kvůli vyšší bezpečnosti chodců a dětí směřující do ZŠ Novolíšeňská dělaly. I zde se ovšem řešení nabízí. A sice posunout dopravní značení „Zóny 30“ až za křižovatku, čímž by přechody pro chodce zůstaly na stávajících místech.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň posunout „Zónu 30“ dále do ulic Rotreklova a Jírova.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela opětovně upozornil na vyvrácené dopravní značky, které jsou prakticky po celé Líšni a jejich počet přibývá geometrickou řadou. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň si jeho připomínky sepsal a sjedná u Brněnských komunikací nápravu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Od 1. května tohoto roku vstoupila v platnost novela zákona, podle které by odstranění autovraků z ulic, silnic a parkovišť mělo být snadnější. Podle novely silničního zákona má vlastník komunikace možnost auto odtáhnout, pokud na výzvu nereaguje majitel vraku. Náklady pak vlastník komunikace vymáhá po majiteli auta. Za vrak novela považuje vůz s minimálně šest měsíců propadlou technickou kontrolou. Jak Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informoval, komunikace patří MMB, které nyní zpracovávají metodiku, která s vraky naložit. Zmíněný metodický pokyn ovšem ještě nespátřil světlo světa, takže vraky v líšeňských ulicích dál hyzdí veřejný prostor a lákají zloděje, kteří si z nepojízdných vozidel odmontují to co zrovna potřebují.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ přednesl návrh termínů schůzí na II. pol. roku 2020. Ty by se konaly 24. srpna, 21. září, 19. října, 11. listopadu a 14. prosince vždy v 17.00.

PRO: 5
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.15 hodin se z jednání komise omluvil Vladimír Benda, Komise dopravy RMČ zůstala však stále usnášeníschopná.

Adam Kučerovský upozornil na svízelnou dopravní situaci v okolí samosběru jahod na hranici mezi městskými částmi Líšeň a Slatina. Podle něj by měla být na místě hlídka policie, která by usměrňovala provoz a dohlížela na celkovou bezpečnost. S problémem, na který Kučerovský upozornil, se setkali i ostatní členové Komise dopravy RMČ. Ukázněnost „sběračů“ je minimální a mnohdy zapomínají, že se pohybují po frekventované silnici, kde jen málokterý řidič dodržuje maximální povolenou rychlost. Také „jahodáři“ si s bezpečností nelámou hlavu a v podstatě nejsou ani schopni zajistit dostatek parkovacích míst na poli. Podle předsedy dopravní komise se ovšem jedná o hromadnou akci a jako takovou by na ni mělo být pohlíženo nejen ze strany organizátorů (jahodových farmářů), ale i ze strany strážců zákona.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň, aby v součinnosti s majiteli samosběru jahod zajistila dopravní značení a hlídku Městské policie Brno, která dohlédne na bezpečnost silničního provozu v okolí.

PRO: 4
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ červenou schůzi.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela