

Zápis z jednání Komise dopravy č. 9/2019 ze dne 23. září 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Mgr. Adam Kučerovský, Ing. Oldřich Peprla, Vladimír Benda

Hosté:

Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že se ze zářijového jednání omluvil pan Vladimír Zavřel, počet přítomných členů komise je tak 5, komise je usnášeníschopná a její jednání tedy může v 17.10 hodin začít.

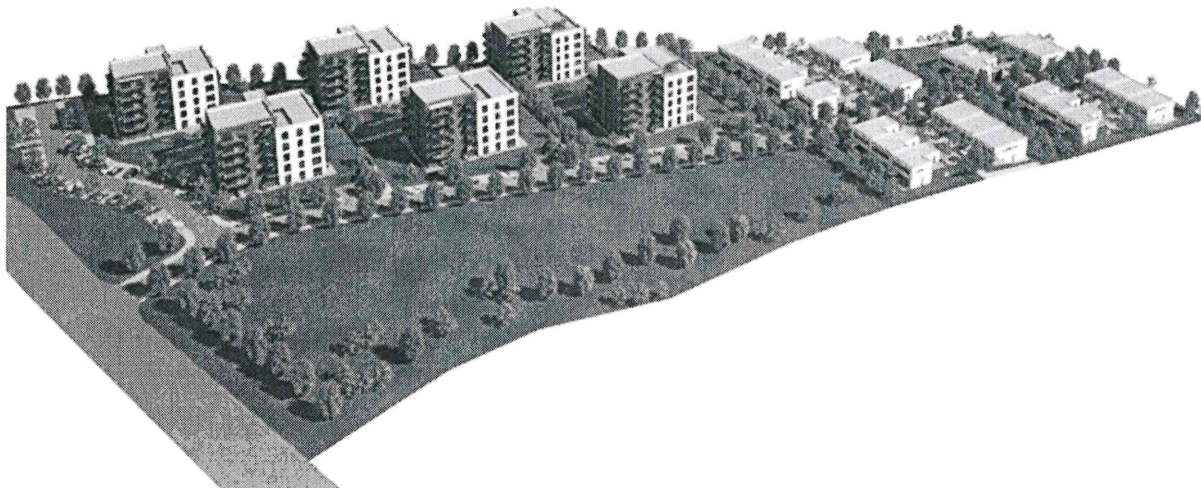
Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň projednala materiál, který komisi poslala Květa Hudcová z útvaru tajemníka ÚMČ Brno-Líšeň. Jednalo se o žádost stavebníka s návrhem výstavby tří rodinných domů v ulici Střelnice, kde se poslední dobou rozmáhá výstavba. Asfaltová cesta nicméně končí v místech, kde by v budoucnu měly stát zmíněné tři rodinné domy a jejichž stavebník žádá, aby se ony domy mohly připojit „pouze“ na přilehlou nezpevněnou komunikaci. Komise dopravy RMČ sice chápe, že lokalita v okolí je pro nové obyvatele atraktivní, ale v diskuzi zaznělo, že i když chce nyní stavebník napojit domy na nezpevněnou komunikaci, v budoucnosti, ať už blízké či vzdálené, budou chtít obyvatelé postavených rodinných domů po ÚMČ Brno-Líšeň řešit občanskou vybavenost, a to zejména pevnou a v zimě udržovanou cestu, veřejné osvětlení nebo napojení na kanalizaci, přestože pro povolení stavby jim nyní stačí septik. Otázkou rovněž zůstává, zda větší pohyb nákladních aut při stavbě RD nepoškodí asfaltku, která je nyní v dobrém stavu, i když je úzká a dvě auta se na ní jen stěží vyhnou.

USNESENÍ:

Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ s připojením navržených tří rodinných domů v ulici Střelnice na pozemku p.č. 5100/2 k.ú. Líšeň na přilehlou účelovou nezpevněnou komunikaci o šíři cca 4,2m
a DOPORUČUJE, aby stavebník RD upravil komunikaci na vlastní náklady z nezpevněné na zpevněnou tak, aby se o ni mohla MČ Brno-Líšeň starat a prováděla na ní zimní údržbu.

**PRO: 5
PROTI: 0**

Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň projednala materiál, který se týká plánované výstavby obytných a rodinných domů na pozemku p.č. 5089/1 v k.ú. Líšeň. Zástupci společnosti IMPERA line a.s., která chce obytný soubor v lokalitě líšeňské ulice Podbělová realizovat, byli na jednání Komise dopravy RMČ už v minulém volebním období a jejich žádost tehdejší dopravní komise „shodila ze stolu“. Především kvůli sklonu účelových komunikací a chodníku, který by byl velmi prudký a pro starší lidi i invalidy prakticky téměř neschůdný.



Statutární město Brno ovšem na námítky přistoupilo „šalamounsky“. V květnu 2017 napsali úředníci MMB do výkresu dopravního napojení, že souhlasí „s převzetím do majetku Statutárního města Brna a do správy Brněnských komunikací a.s. Doporučujeme realizovat chodník přilehlý k vozovce, nutné udělení výjimky z podélného sklonu dle 398/2009 Sb.“ Zmíněná výjimka by tak znamenala, že chodník by měl sklon více než 13 %, což by značně zkomplikovalo lidem chůzi především při spadu sněhu. „Sklon by jistě ocenily děti, které by měly v Podbělové ulici v zimě krásnou bobovou dráhu s výborným sklonem, ale líšeňští radní by k traktůrku, který v zimě udržuje chodníky, museli přikoupit i rolbu,“ glosoval sklon komunikace Pavel Mokřý. V předloženém materiálu byl i návrh společnosti IMPERA line a.s. na směnu pozemků v k.ú. Nový Lískovec za pozemek p.č. 5089/1 v k.ú. Líšeň. Také tento návrh byl projednáván v minulých letech několikrát, ale k vyslovení souhlasu nikdy nedošlo. Už proto, že pro Líšeň by směna pozemku neměla žádný přínos.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEDOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň směnu pozemku p.č. 5089/1 z důvodů zatím nevyjasněných dopravních komplikací.

PRO: 5

PROTI: 0

Vladimír Benda vznesl dotaz, jak vypadá realizace projektu „Zóna 30“ v ulicích Chmelnice a Markovičova, kde si tamní obyvatelé stěžují na auta, která těmito ulicemi projíždějí vzhledem k jejím parametrům velmi rychle. Zatímco letos v březnu Ivan Kůs u ÚMČ Brno-Líšeň ubezpečil členy dopravní komise, že akce „Zóna 30“ byla započata už v loňském roce a je v běhu, na zářijovém jednání komise uvedl, že Policie České republiky žádné značky omezující rychlost nepovolila.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ, NEPŘIJALA ŽÁDNÉ STANOVISKO

Matěj Chmela upozornil na nepříjemné dopravní komplikace v křižovatce ulic Heydukova a Trnkova. Řidiči vjíždějící na hlavní silnici (Trnkova) mají podle Matěje Chmely špatný výhled. Z jedné strany podle něj brání ve výhledu vzrostlá a košatá borovice, z druhé zase znesnadňují výhled zaparkovaná vozidla. Přestože se dá zmíněný jehličnan ořezat a tím zlepšit rozhledové podmínky, navrhuje Chmela jako další prvek aktivní bezpečnosti umístění zrcadla do křižovatky. „Problém se řešil už v minulém volebním období dopravní komise, ale policie i město se instalaci zrcadla brání kvůli penězům,“ zdůraznil Chmela. Otázka peněz by však podle členů Komise dopravy RMČ neměla být nadřazována bezpečnosti dopravy a především života a zdraví občanů.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň instalaci zrcadla na křižovatku ulic Heydukova x Trnkova z důvodu vyšší bezpečnosti silničního provozu a zlepšení rozhledových podmínek řidičů.

PRO: 5
PROTI: 0

Po více než roce připomněl Matěj Chmela projekt, který by umožnil cyklistům jízdu po levé straně Ondráčkovy ulice v protisměru. Tím by se cyklisté vyhnuli nejen frekventované, ale rovněž velmi zanedbané hlavní komunikaci. Upozornil, že by se tak oddělila cyklistická doprava (převážně rekreatanti, rodiny a děti) z hlavní komunikace na klidnější komunikaci, což předpokládal i jeden dříve návrh projektu participativního rozpočtu MMB Dáme na vás. Ten předpokládal, že „cyklisté mohou dále pokračovat klidnou ulicí Podhorní. To obnáší změnu svislého dopravního značení (stačí dodatkové tabulky a vodorovné značení piktogramy na silnici“. Zmíněný projekt předpokládal, že by se náklady pohybovaly kolem 60.000 korun. Komise dopravy RMČ s nápadem souhlasí, ale mnohem levnější by byla instalace dodatkové tabulky, která by umožňovala cyklistům jízdu v protisměru.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň instalaci dodatkové tabulky „JÍZDA CYKLISTŮ V PROTISMĚRU POVOLENA“ do levé části jednosměrné ulice Ondráčkova.

PRO: 5
PROTI: 0

V čase 18.45 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ srpnovou schůzi s tím, že její další jednání se uskuteční v pondělí 21. října 2019 od 17.00 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela