

Zápis z jednání Komise dopravy č. 4/2020 ze dne 20. dubna 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Peprla,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

Vzhledem k trvající pandemii nového typu koronaviru COVID-19 a doporučení zrušení jednání schůzí komisí RMČ Brno-Líšeň, které Rada MČ Brno-Líšeň na své mimořádné schůzi dne 16. března 2020 odsouhlasila s tím, že neodkladné záležitosti lze řešit per rollam (*lat. česky „oběžníkem“ – způsob rozhodování statutárního či jiného orgánu právnické osoby, které neprobíhá jako obvykle na shromáždění jeho členů, ale korespondenčně nebo prostřednictvím technických prostředků – pozn. pm*), navrhl předseda Komise dopravy RMČ, aby se dubnové „jednání“ uskutečnilo pouze pomocí moderních technologií, a to elektronickou poštou.

USNESENÍ: Členové Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ, že se dubnové zasedání a případné hlasování o předložených bodech uskuteční kvůli opatřením proti šíření nového typu koronaviru elektronickou poštou.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 1

Předseda Komise dopravy RMČ poslal členům dopravní komise e-mail od líšeňského občana, který by si přál, aby byla v Ondráčkově ulici značka umožňující jízdu cyklistům v protisměru. O této věci Komise dopravy RMČ rozhodovala loni v září (*viz. zápis na webu líšeňské radnice – pozn. pm*). Po půl roce se však nic nestalo a, jak se zdá, ani v nejbližší době nestane. Do konce příštího roku totiž bude Ondráčkova ulice v obležení stavební techniky. Líšeňský občan nicméně apeloval v dopise i na starostu Břetislava Štefana s tím, že by podle jeho názoru zatím „stačilo nechat od BKOMu nainstalovat na každý úsek doplňkové značky E12a, jízda cyklistů v protisměru a E12b vjezd cyklistů v protisměru povolen. Nestálo by to žádné velké peníze, řidiči by byli upozorněni, že v protisměru může jet cyklista a cyklisti by nemuseli porušovat předpisy. Doufám, že zdravý rozum zvítězí i u vašich kolegů, kteří to mají v kompetenci co nejdřív. Děkuji já, ostatní cyklisti i řidiči, hlavně autobusů,“ napsal občan, který rovněž v telefonickém hovoru s předsedou Komise dopravy RMČ spočítal, že by dodatkové cedule stály odhadem jednotky tisíc korun.

Vladimír Benda upozornil, že výše zmíněný úsek v Ondráčkově ulici je na levé straně ve směru jízdy do Mariánského údolí za potokem, který bude stavbou nedotčen. Rovněž připomněl, že o povolení jízdy cyklistů v protisměru v horním úseku se žádalo už v minulém volebním období, jenže to bylo zamítnuto, protože to prý legislativa neumožňuje. „Přitom podobná dodatková tabulka je na ulici Klajdovská u odbočky do Salajní, i jinde. Tehdy ještě fungovala komise jako Dopravní a bezpečnostní. Když jsme se na to ptali příslušníků policie, kteří se našeho jednání zúčastňovali, tak nám odpověděl asi toto: Tabulku tam dát nemůžeme, ale jízdu cyklistů v protisměru budeme TOLEROVAT. To se mě nelíbilo, abychom spoléhali jen na to, jak se ten který policista vyspí. Doložil jsem i fotografie podobných míst v Brně i Líšni, že takové dodatkové tabulky jsou, ale marně. Nabízel jsem se dokonce, že pokud mě radnice takovou tabulku dá, já ji tam vyvěším. Všechno marně,“ uvedl Benda.

Matěj Chmela rovněž zdůraznil, že se nejedná o první aktivitu v této věci, a že za ním byl občan dokonce osobně, jelikož se znají. „Jeho nápad podporuji a současná dopravní komise již na svém zasedání v loňském roce probrala a dala radě MČ pro cyklisty v protisměru na Ondráčkově ulici zelenou. Také věděl již o dvou návrzích od různých osob z minulosti do Participačního rozpočtu města Brna - Dáme na Vás. Ve své podstatě je to již čtvrtá aktivita k této problematice. Můj názor je ten, že pokud by se chtělo, tak vše jde. Je to otázka maximálně 2 až 3 měsíců. Současná výstavba kanalizace ve spodní části ulice Ondráčkova na umožnění jízdy cyklistů v protisměru na druhém břehu (za potokem) nemá žádný vliv. A je to alibismus některých politiků (Líšeňských). Doporučuji abychom jako komise apelovali opět na radu MČ, aby konala efektivněji,“ zdůraznil Chmela.

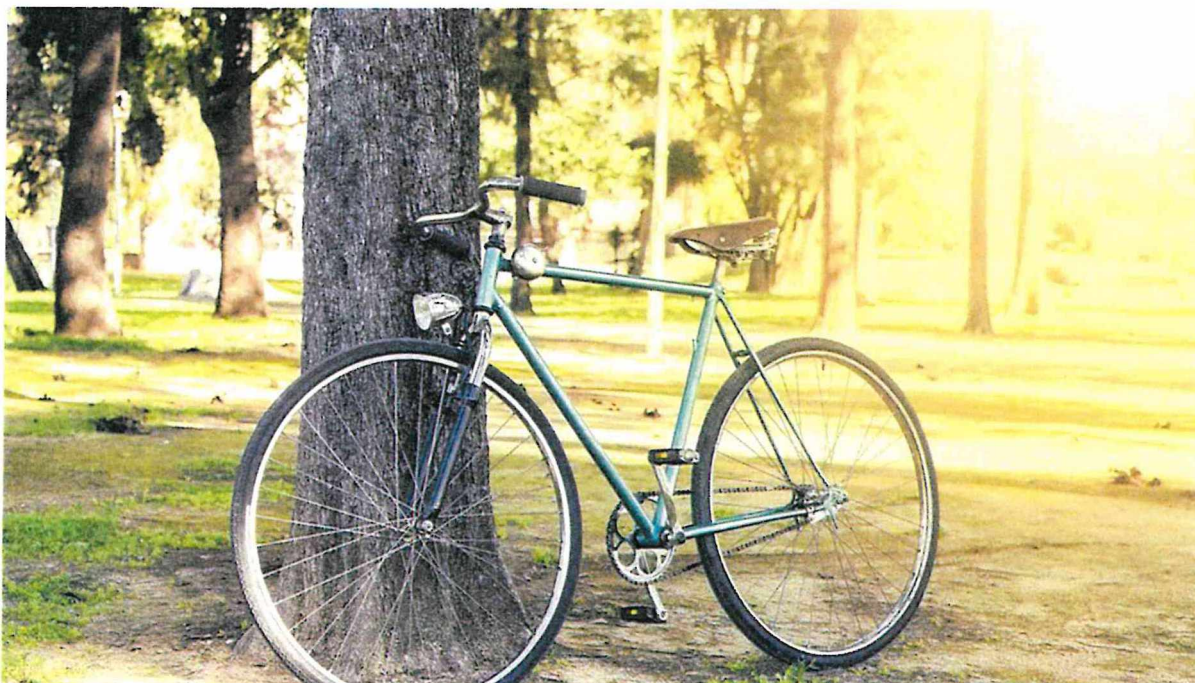


Foto: London Evening Standard

Pozoruhodné na celé věci kolem dopravní značky za několik stokerun je, že i když se v Komisi dopravy RMČ diskutuje o návrhu ne několik měsíců, ale podle všeho několik let, Rada ÚMČ Brno-Líšeň zatím, jak se zdá, nekonala. Naposledy směřoval v této věci Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 9/2019 ze dne 23. září 2019. V zápisu se mimo jiné píše: „Po více než roce připomněl Matěj Chmela projekt, který by umožnil cyklistům jízdu po levé straně Ondráčkovy ulice v protisměru. Tím by se cyklisté vyhnuli nejen frekventované, ale rovněž velmi zanedbané hlavní komunikaci. Upozornil, že by se tak oddělila cyklistická doprava (převážně rekreanti, rodiny a děti) z hlavní komunikace na klidnější komunikaci, což předpokládá i jeden dávný návrh projektu participativního rozpočtu MMB Dáme na vás. Ten předpokládal, že ‚cyklisté mohou dále pokračovat klidnou ulicí Podhorní. To obnáší změnu svislého dopravního značení (stačí dodatkové tabulky a vodorovné značení piktogramy na silnici)‘. Zmíněný projekt předpokládal, že by se náklady pohybovaly kolem 60.000 korun. Komise dopravy RMČ s nápadem souhlasí, ale mnohem levnější by byla instalace dodatkové tabulky, která by umožňovala cyklistům jízdu v protisměru.“

Na základě toho přijala Komise dopravy RMČ usnesení, v němž „DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň instalaci dodatkové tabulky JÍZDA CYKLISTŮ V PROTISMĚRU POVOLENA do levé části jednosměrné ulice Ondráčkova.“ Pro usnesení tehdy hlasovalo všech pět přítomných členů dopravní komise. Dne 9. října 2019 na 20. schůzi Rady městské části Brno-Líšeň Zápis z jednání Komise dopravy RMČ projednala vzala jej na vědomí, a to tak, že z šesti přítomných členů Rady hlasovalo všech šest pro.

Na to konto Vladimír Zavřel upozornil, že i on se domnívá, že Komise dopravy RMČ není dost „tvrdá, ani dost důsledná nebo trpělivá“. Také upozornil na fakt, že o řešení situace kolem cyklodopravy v Ondráčkově ulici nejednala Komise dopravy RMČ poprvé. „Když pomínu současnou epidemii, tak se máme příliš dobře a to, co by před sto lety vyřešil jeden člověk, řeší měsíce i roky desítky lidí,“ poznamenal Zavřel.



Foto: FB Břetislav Štefan

Matěj Chmela upozornil na instalaci tří měřičů rychlosti od společnosti DAS elektro s.r.o., které jsou instalovány v ulici Karolíny Světlé (ve směru z kopce dolů), v Holzově ulici u tamní základní školy (Orlovna ve směru od Slatiny k nám. Karla IV.), v Novolíšeňské ulici při ZŠ Novolíšeňská (před přechodem na zastávce trolejbusů směr do kopce). „Tímto se raduji, že se vyplatila moje cca čtyřletá aktivita a nápad se zrealizoval,“ uvedl Chmela.

Zapsal Pavel Mokrý