

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 5/2020 ze dne 18. května 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Peprla,  
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin jsou přítomni všichni členové komise, která je tak usnášeneschopná a její jednání může začít.*

Na úvod květnového jednání Komise dopravy RMČ předložil členům předseda komise zápis z dubna, kdy se kvůli koronavirové pandemii nemohla komise sejít fyzicky, ale jednotlivé připomínky byly projednány pomocí elektronické pošty. S obsáhlým zápisem, který se veskrze týkal především cyklistů v Ondráčkově ulici, si členové dopravní komise přečetli již před květnovým jednáním Komise dopravy RMČ a neměli k němu výhrad.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE zápis z 20. dubna 2020.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

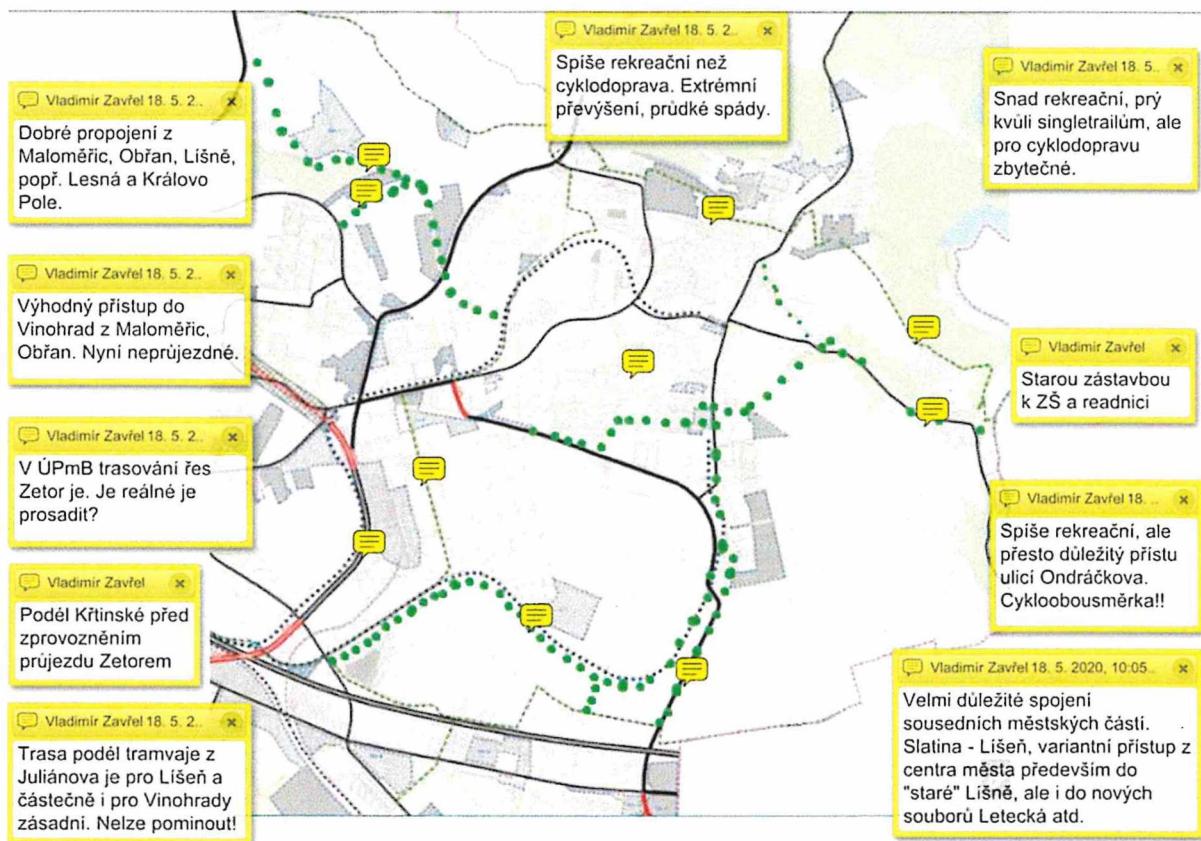
Oldřich Peprla upozornil v souvislosti s nově instalovaným měřičem rychlosti v Holzově ulici na skutečnost, že je sloupek s radarem umístěný poměrně hluboko do chodníku. Tato skutečnost, jak se domnívá Matěj Chmela, může ohrozit především nevidomé chodce, jelikož ke sloupu nevede vodící dlažba.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel připravil na květnové jednání Komise dopravy RMČ obsáhlý materiál, který se týká cyklo dopravy v Líšni, a to především k jeho vztahu k návrhu Územního plánu města Brna (ÚPmB). V návrhu ÚPmB je sice „umožněno vedení cyklistické dopravy v jakékoliv ploše“, což podle Zavřela může znamenat, že se z pohledu územního plánování nemusí pro dopravu na kole udělat vůbec nic. „Územní plán by měl prostor pro dopravu na kole závazně požadovat, aby se nemohlo stát, že se zase bude stavět nový kus města na zelené/hnědé louce, a při navrhování nikoho nenapadne, že by se tam lidé mohli dostat i jinak než autem, případně nějakou klikatě vedenou MHD (jako aktuálně Nová Zbrojovka). Řešení na úrovni povinného zpřístupnění funkčních ploch pro cyklo dopravy a povinného zahrnutí cyklo dopravy při navrhování nových komunikací mi přijde důležitější, než vylepšovat tu síť vybraných samostatných cyklotras obsaženou v grafické části

územního plánu,“ upozornil Zavřel, který na web [www.uzemniplanbrno.cz](http://www.uzemniplanbrno.cz) doplnil řadu připomínek (viz. grafika).

Z mapy je patrné, že cyklotras může být v Líšni a jejím přilehlém okolí několik a vzhledem k stále rostoucí oblíbenosti této části Brna, která svou lokalitou láká k pěším výletům i toulkám na kolech, by mohly být cyklotrasy hojně využívány nejen obyvateli Líšně.



Grafika: Vladimír Zavřel

Zavřel rovněž podal do participativního rozpočtu [Damenavás.cz](http://Damenavás.cz) návrh na zprovoznění dočasné cyklostezky po trase bývalé železnice do Líšně. Projekt se jmenuje „Ideální cyklotrasa do Líšně“ a má následující anotaci: Trasa má samé výhody: Při jízdě téměř nepoznáte, že jedete do kopce, kromě křížení s ulicí Drčkova nemusíte mít obavy o kolizi s motorovou dopravou. Jedete přírodou. Trasa je zajímavá i pro obyvatele Líšně, kteří se po cyklostezce mohou projít až na Stránskou skálu.

**USNESENÍ:** Komise dopravy RMČ k návrhu vedení cyklostezek a cyklotras uvedených v návrhu ÚPmB v Líšni a okolí **DOPORUČUJE** RMČ vytyčení nepominutelných tras, kam patří:

1. trasa, cyklostezka od zastávky Stránská skála podél staré železniční tratě včetně trasy přes Zetor. Důvodem je ideální trasa pro cyklopráva do staré Líšně, do sídliště Líšeň i Vinohrady.
2. trasa, minimálně cyklopruh nebo zpevnění krajnice ulice Holzova v úseku od křižovatky Drčkova po křižovatku Malečkova. Důvodem je nynější stav silnice bez krajnic, který je nebezpečný pro cyklisty, popřípadě chodce.

PRO: 6  
PROTI: 0  
ZDRŽEL SE: 0

Komise dopravy RMČ projednala také obsáhlý materiál k plánované výstavbě rodinných a bytových domů při ulici Podbělová. Vzhledem k tomu, že dopravní komise se zabývá na svých jednáních především dopravou a problematikou s ní související, zaměřila se debata hlavně na to, jak masivní výstavba tohoto developerského projektu zatíží už tak přetíženou líšeňskou dopravní infrastrukturu. Obyvatelé staré Líšně, v první řadě lidé bydlící v ulicích Chmelnice, Markovičova a Kubelíkova, mají obavu, že se stavbou naroste nejen intenzita dopravy, ale i hluk a množství poléťavých prachových částic. Společnost Líšeň Develop s.r.o. ovšem v plánech ideové studie zástavby Podbělová počítá s tím, že domy budou autem přístupné pouze z Novolíšeňské ulice. Společnost Líšeň Develop s.r.o. se navíc zavázala, že na pozemku vybuduje i dětské hřiště, čímž by se „zaslepil“ možný průjezd aut ze sídliště do staré Líšně a naopak.

V rámci plánované stavby byla též navrhována směna pozemku p.č. 5089/1 k.ú. Líšeň za pozemky v k.ú. Nový Lískovec (projednáváno v roce 2019 a ze ZMČ staženo). Po projednání záměru na Bytovém odboru MMB dne 9.01.2020 bylo předloženo do RMČ Líšeň dne 29.01.2020, RMČ zaujala pro ZMČ nedoporučující stanovisko. Poté požádal Bytový odbor o odložení projednání v ZMČ Líšeň do doby doplnění celého materiálu, který byl doručen dne 13.05.2020. Žádost je mimo směnu vlastnictví rozšířena i o návrh prodeje p.č. 5089/1 k.ú. Líšeň, mimo plochu 150 m<sup>2</sup> k vybudování dětského hřiště.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ zaujímá ke směně pozemků NEUTRÁLNÍ stanovisko.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ prodej pozemků jen v takové části, který by sloužil k obsluze dané lokality z ulice Novolíšeňská při dodržení slibu vybudování dětského hřiště, které bude následně svěřeno do správy MČ Brno-Líšeň, která bude s pozemkem dále nakládat dle svých potřeb.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ souhlasit s vybudováním dětského hřiště dle projektu, jelikož se tím zamezí průjezd automobilů ulicí Houbařskou ve staré zástavbě Líšně.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 1

*V čase 19.50 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ květnovou schůzi.*

Zapsal Pavel Mokrý  
Ověřil Matěj Chmela a Vladimír Zavřel