

Zápis z jednání Komise dopravy č. 11/2019 ze dne 18. listopadu 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokry, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel,
Mgr. Adam Kučerovský, Ing. Oldřich Pepřla

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomných pět členů komise (kvůli nemoci se omluvil pan Benda), která je tedy usnášenišobpná a její jednání může začít.

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň předložil Komisi dopravy RMČ materiál z MMB „Cyklostezka Stránská skála – Líšeň, Holzova“. Investiční záměr Statutárního města Brna v materiálu předpokládá, že cyklostezka povede podél budoucí tramvajové tratě ze Stránské skály do Líšně. Začátek cyklostezky je nedaleko současné smyčky tramvajů Stránská skála, konec se nachází u proluky mezi rodinnými domy v Holzově ulici. „V úseku od smyčky po křížení s ulicí Drčkova je navržena komunikace podél TT pro společný provoz cyklistů a chodců o celkové šíři 3m. V úseku od křížení s ulicí Drčkova po konec úseku je navržena jednosměrná obslužná komunikace s obousměrným provozem cyklistů o šířce 4m,“ píše se v investičním záměru MMB. V souvislosti s magistrátním materiálem zavítal na začátku listopadu do Líšně i Ing. Petr Kratochvíl, radní pro oblast dopravy MMB, který chtěl vidět, jak situace v reálu vypadá, jelikož dokument „Cyklostezka Stránská skála – Líšeň, Holzova“ hovoří mimo jiné i o tom, že plánovaná cyklostezka navazuje na krajské stezky. V rámci prověřování možného napojení na cyklostezku do Pozořic na Brněnsku však bylo zjišřeno, že nejbližší možné napojení na cyklostezku vedoucí do Pozořic je přes pole rovnoběžně s ulicí Holzovou, kde má cyklostezka charakter vyšlapané cesty. Výkup pozemků, jak informoval Ivan Kůs, by stál odhadem 18 milionů korun, dalších 18 milionů korun by pak byly náklady na stavbu cyklostezky ze Stránské skály do Líšně. Radní pro dopravu Kratochvíl v této souvislosti uznal, že logičřejší je cyklostezka podél Holzovy ulice, která by se mohla realizovat při stavbě zkapacitnění komunikace z Líšně do Slatiny. Se stavbou se údajně počítá někdy mezi lety 2023 až 2025 a na rozdíl od stavby tramvajové trati ze Stránské skály do Líšně, je rozšíření silnice mezi Líšni a Slatinou na čtyři pruhy reálnější, protože plán na znovu zprovoznění trati Stránská skála – Líšeň je v současné chvíli „u ledu“. Čtyřprouduá silnice z Líšně do Slatiny je navíc nutná pro budovaný Velký městský okruh (VMO), vedení dopravy přes Líšeň by totiž významně ulehřilo komplikovanou situaci v Gajdošově ulici v brněnských Židenicích. Při stavbě silnice by se tedy souběžně vybuřovala cyklostezka od ulic Malečkova po Drčkovu ulici, čímž by náklady na cyklostezku výrazně klesly. „Jestliže je stavba tramvajové tratě do Líšně nyní v nedohlednu,

byla by cyklostezka podél trati rovněž hudbou vzdálené budoucnosti. Je tedy lepší mít pomyslného vrabce v hrsti, než holuba na střeše," poznamenal předseda Komise dopravy RMČ. V následné diskuzi ovšem zazněla i obava některých členů dopravní komise, zda se vůbec nějaké cyklostezky, která by spojila Líšeň se Slatinou, milovníci bicyklů, koloběžek, kolečkových bruslí a pěší chůze dočkají. A to i přesto, že o cyklostezce rozhodují lidé v hlasování DÁME NA VÁS. Zmíněné obavy by však podle předsedy komise mělo rozptýlit hlasování o usnesení, které ani jednu stezku nezavrhuje.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň variantní řešení vedení cyklostezky Slatina – Líšeň podél zkapacitněné komunikace Holzova od zástavby v ulici Holzova po Slatinu, tedy mezi ulicemi Drčkova a Malečkova.

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEZAVRHUJE ani variantu vedení cyklostezky podél budoucí znovu zprovozněné tramvajové trati ze Stránské skály do Líšně, dle investičního záměru MMB „Cyklostezka Stránská skála – Líšeň, Holzova“

PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Zavřel opětovně a důrazně upozornil členy Komise dopravy RMČ na fakt, že v ulici Horákovská a Kučerova stojí vraky dvou dodávek, které v ulicích stojí více než rok a přes jeho mnohá upozornění se s vraky nic neděje. Ivan Kůs u ÚMČ Brno-Líšeň členy dopravní komise informoval, že současná legislativa nedává úředníkům mnoho možností. Přesněji řečeno: Jestliže úředník rozhodne o tom, že to či ono vozidlo naplnilo znaky vraku, padá na úředníkovu hlavu i případný soudní spor. Na ten totiž majitelé takových aut čekají, protože si pak vozidlo ocení například na sto tisíc korun a spolu s šikovným právním zástupcem většinou soudní spor o náhradu škody vyhrájí. Škodu pak musí zaplatit ten, který rozhodl, že je vozidlo vrak. V praxi to znamená, že úředníci žádá rozhodnutí o vracích nevydávají, protože nechtějí případné škody platit ze své kapsy. Nadějí pro samosprávu má být chystaná novela Zákona o pozemních komunikacích, kterou koncem dubna podpořila Poslanecká sněmovna v prvním čtení. Podle ní by správce komunikací měl právo odtáhnout všechna auta, která budou mít déle než půl roku neplatnou technickou prohlídku.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň dále informoval členy dopravní komise, že by Líšeň mohla do konce letošního roku zakoupit tři měřiče rychlosti (dva informační a jeden vyhodnocovací). Všechny budou na solární energii a budou se moci přemístit tam, kde to bude dopravní situace vyžadovat. Zatím se uvažuje – jak Komise dopravy RMČ v minulosti doporučila – o měřiči rychlosti v ulicích Holzova a Karolíny Světlé.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na nevhodně umístěný odpadkový koš na křižovatce ulic Klajdovská a Novolíšeňská. Při odbočení z Klajdovské vlevo odpadkový koš brání ve výhledu z vozidla a hrozí kolize. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň slíbil nápravu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský vznesl dotaz, který se týkal nového vodorovného značení v Novolíšeňské ulici, kde se podle kdysi předloženého návrhu měly ze čtyř pruhů stát pouze dva. Zmíněný návrh

projednávala Komise dopravy RMČ už letos v dubnu a přijala i usnesení, v němž s návrhem snížení počtu jízdnic pruhů nesouhlasila. Podle dostupných zpráv se však zatím v Novolíšeňské ulici žádné výrazné změny dít nebudou, finalizuje se totiž s dokončením trolejbusové tratě na Jírovu a s opravami zastávek.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ upozornil členy komise na to že v posledním předvánočním týdnu jsou všechny místnosti na radnici obsazeny a navrhl, aby další jednání Komise dopravy RMČ bylo mimořádně přesunuto už na středu 11. prosince do malé zasedací místnosti. Pohled do diářů členů dopravní komise žádné pozdvižení nevyvolal, a tak se prosincové jednání uskuteční 11. prosince od 17.00 hodin.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.05 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ listopadovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Matěj Chmela