

Zápis z jednání Komise dopravy č. 3/2020 ze dne 9. března 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Peprla,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin jsou přítomni všichni členové komise, která je tak usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ upozornil členy dopravní komise na další dva odstavené vraky aut, které stojí přímo u vchodu na líšeňský hřbitov. Jedná se o červenou dodávku, kterou kdosi začíná rozebírat, a SUV. Ani jedno z vozidel nemá registrační značku a podle stavu hustoty pneumatik je zjevné, že vozy nestojí u hřbitova chvíli. Obdobné vraky rovněž stále překáží v Horákovské ulici. Novela zákona, která počítá se zjednodušením odtahu takových vozidel, však stále není v platnosti, takže podle všeho budou „auta duchů“ hyzdit Líšeň i nadále. A to i přes nevoli všech členů Komise dopravy RMČ, která situaci s vraky řešila na svých jednáních několikrát.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na další vyvrácené dopravní značky na mnoha místech Líšně. Byť za problém může lednová větrná bouře Sabina, jak se členové Komise dopravy RMČ dozvěděli už na svém únorovém jednání, Brněnské komunikace značky do původního stavu před větrnou smrští nedaly. A to i přesto, že zima bez sněhu pracovníky městské firmy podle všeho mnoho nezaměstnala. Otázkou tak zůstává, jaké jsou kontroly pracovníků Brněnských komunikací, když jim v práci pomáhá nejen upozornění z radnic jednotlivých městských částí, ale i mobilní aplikace Brňáci pro Brno, kam lidé hlásí kromě poškozených dopravních značek, také výtluky v silnicích a jiné problémy související s dopravním provozem.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň, aby po Brněnských komunikacích požadovala pravidelné kontroly stavu dopravních značek a urychlené opravy již hlášených závad.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Mnozí občané Líšně si podle Matěje Chmely stěžují na špinavé chodníky, nepořádek v ulicích, prach, kamínky ze zimního posypu, odpadky a další nepříjemnosti, které z komunikací nikdo za

celou zimu neuklidil. Přestože podle Chmely nebyl v zimním období téměř žádný spad sněhu, úklidová firma se mohla alespoň zaměřit na čistotu líšeňských ulic. Podle sdělení II. místostarosty Martina Příborského začne blokové čištění ulic hned na začátku dubna a bude prováděno 2x na jaře a 2x na podzim.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Martin Příborský, II. líšeňský místostarosta, informoval členy Komise dopravy RMČ o zasedání Bezpečnostní komise RMČ, kde zazněl apel na vyšší bezpečnost chodců u Polikliniky Líšeň. Předseda Komise bezpečnosti RMČ požádal zástupce MP Revír Brno - Východ o kontrolu provozu při ulicích Molákova a Horníkova. „Jedná se o úsek ulice (při zadním traktu Polikliniky Horníkova). Jedná se o provoz zejména v ranních hodinách je zde značný provoz, obyvatelé bytových domů Horníkova, návštěvníků polikliniky Horníkova a také závoz rodičů dětí, které navštěvují MŠ a ZŠ Horníkova. Předseda Komise bezpečnosti požádal zástupce vedení radnice MČ Brno Líšeň pana místostarostu Martina Příborského (v souběhu Komisi dopravy RMČ) o prověření možnosti vybudování chybějícího chodníku v místě lokalita,“ uvádí se v zápisu jednání Komise bezpečnosti RMČ ze dne 9. března 2020, který je uveřejněný na webových stránkách líšeňské radnice. V následné debatě na apel kolegů z bezpečnostní komise ovšem zaznělo několik argumentů, které s případnou stavbou chodníku nesouhlasí. „Nevím, proč ve zmíněném úseku lidé chodí, když chodníky mají k oběma vchodům do polikliniky. Navíc i když se v místě pohybuje chodec, třeba i vyššího věku, řidiči nejezdí – a vlastně ani technicky nemohou – natolik rychle, aby ho ohrozili natož srazili,“ upozornil předseda Komise dopravy RMČ Pavel Mokrý, který na přelomu letošního února a března navštívil kvůli různým preventivním vyšetřením zdravotnické zařízení hned několikrát. Mokrý ovšem ze svých zkušeností ví, že změnit chování některých chodců lze jen sotva, stejně jako návyky mnohých řidičů automobilů. Komise dopravy RMČ proto navrhla, že by ke zlepšení situace mohla přispět výstražná dopravní značka, která by na chodce v dané lokalitě řidiče aut upozornila (viz. foto).



USNESENÍ: Komise dopravy RMČ **DOPORUČUJE** Radě ÚMČ Brno-Líšeň umístit výstražnou dopravní značku A12 – zvýšený pohyb chodců – do lokality Polikliniky Líšeň, a to k vjezdu u křižovatky ulic Molákova a Horníkova.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Komise dopravy RMČ se na závěr svého březnového jednání vrátila i k přechodu u ZŠ Novolíšeňská na stejnojmenné ulici, o němž Brněnské komunikace uvažují, že by jej zrušily. Předseda dopravní komise upozornil, že v nedávné době došlo podle jeho informací na přechodu k vážné dopravní nehodě, při níž srazilo auto dvě děti. Byť neměla havárie tragické následky, střet auta s chodcem vypovídá o faktu, že přechod je v místě zcela zásadní a neměl by se rušit. Naopak by – jak se členové Komise dopravy RMČ jednoznačně shodli – měly být posíleny bezpečnostní prvky na ochranu chodců. A to jak v

podobě světelné signalizace (blikající oranžové světlo) nebo červeného pásu, který zkracuje brzdnou dráhu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ březnovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela