

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 12/2019 ze dne 11. prosince 2019

### Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

### Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň  
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

### Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin jsou přítomní čtyři členové komise (kvůli nemoci se omluvil pan Chmela a z pracovních důvodů pan Pepřla), která je ovšem usnášeníschopná a její jednání může začít.*

**Úvod prosincového jednání Komise dopravy RMČ nemohl nezmínit fakt, že po několika dekádách byla koncem listopadu slavnostně otevřena trolejbusová trať až na Jírovu. Nedá se však konstatovat, že by prodloužení trolejbusů z provizorní konečné v Novolišeňské ulici zlepšilo cestujícím komfort. A to i přesto, že slova jako „zlepšení“, „komfort“ nebo „rychlost“ zaznívala z úst představitelů vedení Brna a DPMB snad v každé větě po slavnostním přestřihnutím pásky.**

„Podařilo se dokončit projekt, který vyřešil dlouhodobé provizorium. Lidé se dostanou na Jírovu bez zdlouhavých přestupů komfortněji a rychleji. Lepší spojení městskou hromadnou dopravou ocení zejména ve směru na Starou osadu,“ řekla primátorka města Markéta Vaňková, kterou citoval například web Zdopravy.cz. Pozadu s chválou nezůstal ani šéf brněnského dopravního podniku. „Nová trolejbusová trať na Jírovu je významným krokem k zajištění přímé a rychlejší přepravy cestujících ze sídliště Líšeň k centru města. Náhrada autobusové dopravy trolejbusovou také znamená pro místní obyvatele snížení ekologické zátěže a hluchnosti v dopravně vytižené lokalitě,“ uvedl generální ředitel Dopravního podniku města Brna Miloš Havránek.

Podle všeho se ale brněnská primátorka nepodívala na jízdní řády trolejbusových linek 25 a 26 pro pracovní dny. V době mimo špičku totiž přímé trolejbusové spojení z Jírovu na Starou osadu není. Cestující, který chce využít trolejbus, tedy musí na Vinohradech přestoupit na trolejbus linky 27, který ho do přestupního uzlu Stará osada dopraví. Trolejbusy z Jírovu totiž (k nepochopení mnohých občanů z Líšně) odbočí z Vinohrad místo na Starou osadu k židenickým kasárnám. „A ty jsou zřejmě podle vedení města ono centrum Brna,“ glosoval předseda dopravní komise Pavel Mokrý situaci kolem nové trolejbusové tratě s tím, že trasování trolejbusových linek řeší už podle jeho informací i KORDIS JMK a.s., kam již mnozí cestující poslali celou řadu podnětů a připomínek.

Zlepšení spojení mezi Líšní a Starou osadou čistě „ekologickou dopravou“ je však v nedohlednu, i když II. místostarosta Martin Příborský přislíbil, že výše uvedené záležitosti projedná s Janem Seitlem, provozním ředitelem DPMB.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ



Foto ČTK Václav Šálek

Komise dopravy RMČ projednala žádost pana Tomáše Klusáka, který ÚMČ Brno-Líšeň zaslal žádost o opravu části komunikace p.č. 996. „V daném místě se vlivem vody stékající po ulici Knieslova z přilehlých polí a celé ulice vymlelo koryto, čímž narušilo a odplavilo vrstvu šterku a odhalilo těleso vozovky přes zpevňující vrstvu z kameniva prakticky až na zakládající zhutnělou zeminu. Hloubka výmolu je cca 20 – 30 cm, což je velmi nebezpečné,“ píše Klusák v žádosti.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informoval členy dopravní komise o záměru Brněnských komunikací opravit vozovku v Šimáčkově ulici, a to v okolí zastávky MHD Obecká. Podle plánu Brněnských komunikací by se v místě oprav zbudovala nová autobusová zastávka podle nových norem, vznikl by nový přechod pro chodce a mělo by se změnit i vodorovné dopravní značení, čímž by ubylo stávajících parkovacích míst. S tím ovšem členové Komise dopravy RMČ nemohou souhlasit, jelikož parkovacích míst je už i ve staré Líšni málo.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň zbudování nové zastávky autobusů včetně stavebních úprav přechodu pro chodce dle návrhu Brněnských komunikací s tím, že by se v rámci úprav zbudovala parkovací místa v ulici Šimáčkova č. 184 až 194 formou vodorovného dopravního značení.

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Zavřel upozornil na vyvrácenou dopravní značku v ulici Holzova, která podle něj na zemi leží už několik týdnů. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň argumentoval, že správce komunikace poškozené dopravní značky v Líšni kontroluje a snaží se o průběžnou nápravu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Na závěr jednání předložil předseda Komise dopravy RMČ návrh termínů schůzí na I. pol. roku 2020. Ty by se konaly vždy v pondělí, a to 13. ledna, 10. února, 9. března, 20. dubna, 18. května a 15. června vždy v 17.00.

PRO: 4  
PROTI: 0  
**ZDRŽEL SE: 0**

*V čase 18.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ prosincovou schůzi.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřil Vladimír Benda