

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 2/2020 ze dne 10. února 2020

### Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Pepřla,  
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

### Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň  
JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

### Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin jsou přítomni všichni členové komise, která je tak usnášens schopná a její jednání může začít.*

Úvod únorového jednání Komise dopravy RMČ patřil žádosti občana, který se e-mailem obrátil na starostu MČ Líšeň s tím, že by měl nápad, jak vyřešit parkování v ulicích Puchýřova a Popelákova. „**Navrhují, aby v prostoru s plochou nejméně dvou fotbalových hřišť mezi ulici Popelákova a Puchýřová byla postavená nová komunikace s parkovacími místy.** Nemám to spočteno kolik parkovacích míst by bylo takhle vytvořeno, to by musela být zastupitelstvem vytvořená skupina odborníků, která by provedla studii proveditelnosti. Jsou tam stromy, tráva ale to by vůbec nemuselo vadit, určitě by muselo dojít ke skácení několika stromů. Myslím si, že by to neměl být problém, protože když se podíváte např. do Komárova, u zahrádek bylo vytvořeno parkoviště o cca třiceti místech, délka všech zahrádek a tím i jejich plocha byly zmenšeny o třetinu, stromy v této části byly pokáceny. Zahrádkáři sice proti tomu protestovali, ale zahrádky jsou ve vlastnictví obce, tak jim to vůbec nepomohlo. Starosta Komárova trval na svém a prosadil to i přes určité protesty. To stejné můžete udělat a vytvořit daleko více parkovacích míst, a tím vyřešit svízelnou situaci s parkováním v inkriminovaných ulicích. Teď se na Popelákové rekonstruuji bytové jednotky, a přijďte se podívat, kolik je sice dočasně ale v reálu momentálně zabráno 10 -15 parkovacích míst a kolik stromků nebo keřů bylo kvůli tomu odstraněno a nikdo se nikoho neptal. Tak to stejné udělejte s vytvořením mnou navrhované komunikace mezi ul. Popelákova a ul. Puchýřová a problém nejenom s parkováním se vyřeší ale vytvoří se lepší přístup pro havarijní složky jako je záchranná zdravotnická služba, hasiči, policajti a případná havárie inženýrských sítí,“ uvádí v e-mailu jeden z občanů. Jeho myšlenka, která vyřeší v inkriminovaných ulicích parkování, vzbudila mezi členy Komise dopravy RMČ živou diskuzi. Parkovacích míst sice není podle předsedy dopravní komise v Líšni nadbytek, kapacita stávajících však není zcela naplněna. „Konkrétně nedaleko zmíněných ulic je u zdi podél tramvajové tratě míst k parkování dost. Lidé se bohužel musí smířit s tím, že auto nebudou mít zaparkované před domem. Zvlášť, když v současné době připadá na jeden byt ne jedno, ale většinou minimálně dvě auta,“ poznamenal Pavel Mokřý.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ považuje nápad občana na vyřešení parkovacích míst v ulicích Puchýřova a Popelákova za špatný, stávající kapacita není vyčerpána,

navíc nelze budovat parkovací místa na úkor zeleně.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň seznámil členy Komise dopravy RMČ s námitkou proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci II. třídy v ulici Novolíšeňská. Návrh Odboru dopravy MMB totiž předpokládá se zrušením stávajícího přechodu pro chodce, který byl v prosinci 2019 na náklady Statutárního města Brna zrekonstruován včetně přístupových chodníků v rámci akce prodloužení trolejbusové trati. Na tento návrh reagoval i místostarosta Martin Příborský, který napsal dopis přímo vedoucímu oddělení Odboru dopravy MMB Janu Kauckému, kterého upozorňuje, že návrh nebyl s městskou částí projednán. „Naopak jsme se zúčastnili za vaší účasti a dalších pracovníků OD MMB jednání na Brněnských komunikacích, kde byla úprava provozu tohoto úseku řešena, ale bez návrhu na zrušení tohoto přechodu. Úprava provozu tohoto úseku v rámci BESIP byla řešena na Komisi dopravy MČ Brno-Líšeň dne 24.4.2019 a následně dne 6.5.2019 na RMČ Brno-Líšeň. Na základě těchto projednání byly navržené prvky na zvýšení bezpečnosti včetně potřeby zachování přechodu pro chodce předány na váš odbor,“ píše Příborský v dopisu s tím, že žádá o stažení návrhu na stanovení místní úpravy provozu. Také tento návrh vyvolal mezi členy Komise dopravy RMČ živou a vášnivou diskuzi. V té mimo jiné zaznělo, že o přechod k ZŠ Novolíšeňská bojovali rodiče dětí peticí, takže kdyby se najednou zrušil, byl by to výsměch do tváří všech, kteří po přechodu chodí. Krom jiného stojí u přechodu každé ráno městští strážníci, kteří dohlížejí na bezpečnost dětí. Jestliže by přechod zmizel, školáci by přebíhali frekventovanou silnici kde se jim líbí, což by dříve či později mohlo vést k těžkým dopravním nehodám.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEDOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň rušení přechodu pro chodce k ZŠ Novolíšeňská dle návrhu MMB a Policie ČR

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela upozornil na vyvrácené dopravní značky v ulicích Fučíkova a Heydukova. Značek je však po bouři Sabina po Líšni několik, Brněnské komunikace je postupně opravují a dávají do původního stavu před větrnou smršť.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň seznámil členy dopravní komise s tím, v jaké fázi je nákup radarů monitorujících rychlost, který Komise dopravy RMČ doporučila nakoupit a posléze nainstalovat. Z pěti vhodných firem zatím přišly dvě nabídky, ale aby se mohla vypsát soutěž o veřejnou zakázku, musí být tři.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Od letošního března do konce příštího roku bude kvůli výstavbě kanalizace neprůjezdná Ondráčkova ulice. To způsobí komplikace nejen řidičům osobních aut, ale i cestujícím hromadnou

dopravou. Výstavba kanalizace bude rozdělena do několika etap, v první fázi nepojede linka 55 až do Mariánského údolí, ale bude ukončena asi 200 metrů před křižovatkou s ulicí Podolskou.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

*V čase 18.35 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ únorovou schůzi.*

Zapsal Pavel Mokrý  
Ověřil Matěj Chmela