

Zápis z jednání Komise dopravy č. 1/2020 ze dne 13. ledna 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Ing. Oldřich Peprla,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Vladimír Benda

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin jsou přítomni všichni členové komise, která je tak usnášenschopná a její jednání může začít.

Na úvod lednového jednání Komise dopravy RMČ přečetl předseda členům e-mail od starosty Břetislava Štefana, na nějž se obrátil jeden z občanů Líšně s prosbou. „Myslím si, že všem, kteří bydlí (já osobně pouze občas) na ulici Bačovského, Fučíkové a Heydukově by pomohla instalace zrcadla na křižovatce ulic Heydukova s Trnkovou. Ve směru dolů jsou většinou zaparkovaná auta a u ZUŠ a MŠ jsou keře. Bylo by to určitě bezpečnější, protože teď je tam výhled velmi špatný. Samozřejmě chápu, že to nepůjde hned, ale časem se Vám to snad podaří prosadit a realizovat,“ citoval předseda Komise dopravy RMČ z dopisu občana s tím, že o instalaci zrcadla jednala dopravní komise už v září 2019. Tehdy členové Komise dopravy RMČ jednomyslně doporučili Radě ÚMČ Brno-Líšeň, aby do inkriminované křižovatky zrcadlo nechala nainstalovat, čímž by se výrazně zvýšila bezpečnost dopravy.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ opakovaně a důrazně DOPORUČUJE
Radě ÚMČ Brno-Líšeň umístit zrcadlo v křižovatce ulic Heydukova a Trnkova,
o které žádají místní obyvatelé okolních dotčených ulic

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Líšeňský starosta rovněž poslal Komisi dopravy RMČ dopis společnosti Robka plus s.r.o., která se na něj obrátila s opětovnou žádostí a zároveň prosbou o zpět umístění dopravní značky B1 – zákaz vjezdu všech vozidel – do Hochmanovy ulice, konkrétně před jedinou příjezdovou komunikací k budově na adrese Hochmanova 23. „Tato značka byla v roce 2018 v létě vylomena zaměstnanci Starobrna při zásobování provozovny KOBRA na Hochmanově ulici. Vše bylo i v šetření policie. Tato dopravní značka je uschována u nás. Při vybudování parkoviště na ulici Hochmanova se tato značka již zpět neumístila, i když zde byla již asi od roku 1990. U vedlejší mateřské školky byla značka zachována, u nás bohužel ne. O umístění jsme v roce 2018 a 2019 žádali

jak ústně, tak písemnou žádostí panu Kůsovi a vám. Bohužel pan Kůs nám na žádost ani neodpověděl. Vy jste nám dopisem ze dne 19.11.2018 odpověděl, že v lednu 2019 bude konání Dopravní komise, ale bohužel nic se od té doby nezměnilo. Vážený pane starosto tímto vám prosím o pomoc a umístění zpět této dopravní značky, o které jsme již několikrát informovali. děkuji vám za vstřícnost k našemu problému a přeji vám pěkný den Blanka Robenková zást.firmy Robka plus s.r.o.“ píše se v dopise, s nímž se Komise dopravy RMČ seznámila. Jak konstatoval předseda dopravní komise, žádost společnosti Robka plus projednala hned na svém prvním zasedání po zvolení, a to v lednu 2019 (zápis z jednání je uveřejněný na webových stránkách městské části). Už před rokem se Komise dopravy RMČ shodla, že umístění dopravní značky B1 je ve výše uvedeném místě zbytečné a není důvod ji tam dávat. Navíc se značka zrušila poté, co se opravilo parkoviště, které je veřejné a neslouží výhradně k parkování vozů společnosti Robka plus, jelikož ta není vlastníkem pozemku.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ NEDOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň umístění dopravní značky B1, o který žádá společnost Robka plus s.r.o.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň seznámil členy Komise dopravy RMČ s dopisem z Odboru dopravy MMB, v němž vedoucí Odboru dopravy Martin Račanský informuje o přípravě nového investičního záměru s názvem Dopravní telematika 2021-27. Na základě toho chce Odbor dopravy MMB jednotlivé brněnské městské části požádat, zda mají nějaké náměty na akce – například výstavba světelného signalizačního zařízení – jež by mohly být prověřeny a poté „zařazeny k případné realizaci v rámci IZ Dopravní telematika 2021-27,“ uvádí Račanský v dopisu. Jelikož i v tomto směru je Komise dopravy RMČ aktivní a v loňském roce navrhla několik míst, které by si z hlediska vyšší bezpečnosti silničního provozu zasloužily semafor, s povděkem nový investiční záměr MMB kvitovala. O nápady tedy nebude nouze a po ústní domluvě je do konce měsíce pošle předseda dopravní komise panu Kůsovi elektronickou poštou.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Komise dopravy RMČ projednala projekt s názvem Nové Vinohrady, který by se měl stavět naproti budovy České pošty. Přestože s výstavbou několika pětipodlažních budov a jedné administrativní budovy, která má mít 11 pater, můžeme jakkoliv nesouhlasit, jedná se o pozemky městské části Vinohrady. Přesto se mohutná výstavba ve zmíněné oblasti dotkne Líšně především po dopravní stránce. A to i v souvislosti s plánovanou výstavbou další nové obytné lokality, která má název Čtvrť Pod Hády. Tam by mělo během první etapy výstavby vzniknout zhruba 200 bytových jednotek různého druhu. Počítá se jak s klasickými bytovými domy, které by měly obklopovat centrální náměstí, tak s dvou až třípatrovými viladomy nebo s řadovými rodinnými domky. I tato výstavba se dotkne, i když katastrálně spadá do městské části Maloměřice a Obřany, hlavně Líšně, na kterou spadne veškerá dopravní zátěž. Byť Komise dopravy RMČ nemůže zasahovat do plánovaných staveb a developerských projektů, může důrazně apelovat na líšeňskou Radu, aby spolu se sousedními městskými částmi řešila dopravní obslužnost výše uvedených projektů. „Na jednu stranu je sice výstavba nových bytů potřeba, na stranu druhou se už málokdo zajímá o to, jak budou k obydlí lidé jezdit, kde budou parkovat a už vůbec nikdo neřeší, zda současná dopravní infrastruktura pojme navýšení provozu o desítky ba stovky aut, které konkrétně Jedovnickou ulicí denně projedou,“ upozornil předseda dopravní komise s tím, že už v

dnes je provoz v Jedovnické ulici – a to především v ranní a odpolední špičce – enormní. Projekty, které počítají s výstavbou velkých obytných souborů, by navíc podle členů Komise dopravy RMČ měly obsahovat i dopravní řešení včetně umístění semaforů nebo kruhových objezdů, aby se předešlo případným kolizím či dopravnímu kolapsu.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň, aby v souvislosti s projektem Nové Vinohrady zajistila odborné dopravní řešení

v oblasti ulice Jedovnická

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Benda upozornil na dlaždice, které padají z tarasu v Šimáčkově ulici, a mohou podle něj ohrozit chodce.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský apeloval na snížení rychlosti v Drčkově ulici, především v okolí areálu PPL, kde podle něj hrozí vážné dopravní nehody. Snížení rychlosti v inkriminované oblasti řešila Komise dopravy RMČ už na jaře loňského roku, ale MMB návrh na snížení rychlosti zamítnul. A to údajně proto, že má vozovka v Drčkově ulici projít rozsáhlou rekonstrukcí a osazování jinými dopravními značkami je tak zbytečné.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na rozježděnou travu na ploše u parkoviště poblíž ZŠ Novolíšeňská.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Oldřich Pepřla seznámil členy dopravní komise s plánovanou výstavbou hřiště SK Líšeň s obavou, že tamní sportovní areál už v současnosti komplikuje parkování občanů, kteří v okolí stadionu bydlí.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.45 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ lednovou schůzku.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Matěj Chmela