

Zápis z jednání Komise dopravy č. 5/2022 ze dne 16. května 2022

Přítomní členové:

Pavel Mokří, Matěj Chmela, Vladimír Zavřel a Ing. Oldřich Peprla

Hosté:

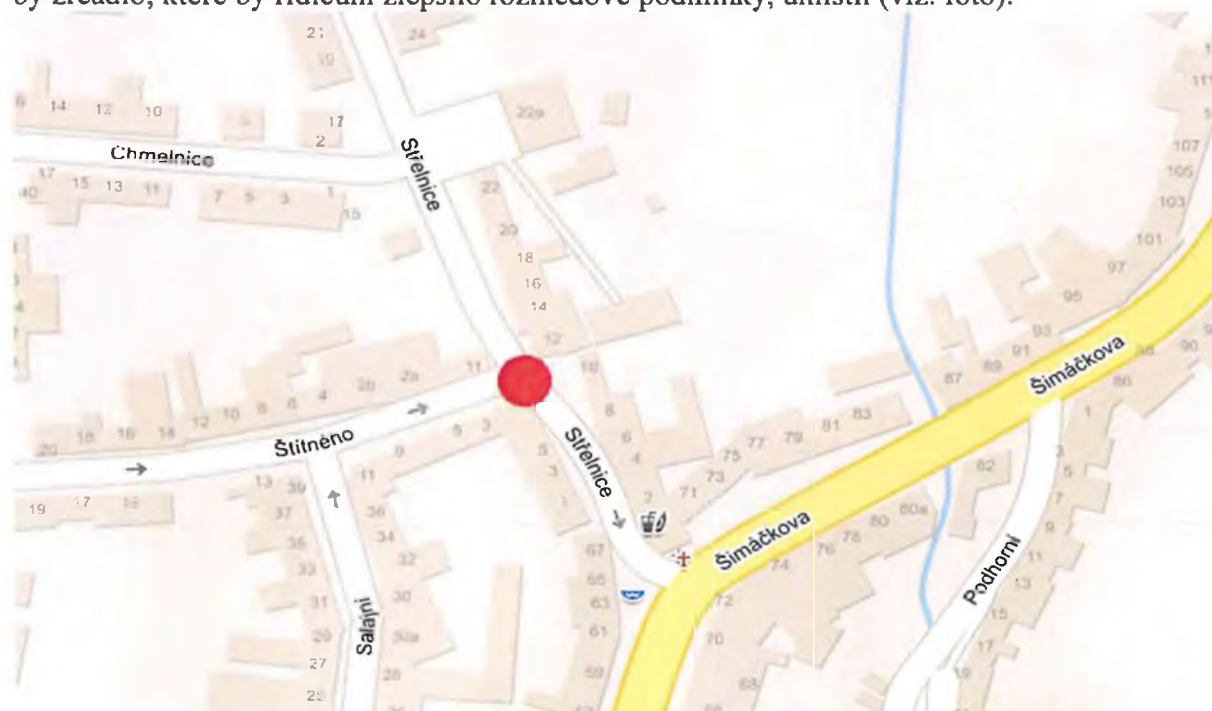
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Jiří Belcredi Knauer – stálý host Komise dopravy

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin jsou přítomni čtyři členové komise. Komise je usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ přednesl přítomným email od občana Líšně, který se obrátil na dopravní komisi poté, co – dle jeho slov – neuspěl na ÚMČ Brno-Líšeň. „Obracím se na vás se zdvořilou žádostí o umístění dopravního zrcadla na nepřehlednou křižovatku v naší ulici, kde je opravdu problém s předností zprava,“ píše se v dopise, kam přiložil i konkrétní místo, kde by zrcadlo, které by řidičům zlepšilo rozhledové podmínky, umístil (viz. foto).



Reprofoto: Email občana

Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že se zrcadlem zabývala dopravní komise již v minulém volebním období a to cca před více než pěti lety, PČR ovšem umístění zrcadla neschválila.

Podle policistů je totiž místo přehledné a nedochází tam k vážným dopravním nehodám. Jiří Belcredi Knauer ale namítl, že z vlastní zkušenosti ví, že uvedená křižovatka je nebezpečná. Také Matej Chmela poznamenal, že závěry policistů jsou přinejmenším zvláštní a chtěl by v takovém případě vidět protokol o místním šetření s fotodokumentací (existuje-li), aby řešení žádostí nevypadalo tak, že jsou dělány „od stolu“.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
umístění zrcadla do křižovatky ulic Štřelnice x Štítného**

PRO: 4

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela upozornil na další místo se špatným výhledem pro řidiče, a to křížení ulic Klajdovská a Novolíšeňská, konkrétně pak na odpadkový koš, který je nevhodně umístěn a zhoršuje rozhledové poměry řidičů. Na problém upozorňoval pan Chmela již v minulosti, koš však je stále na stejném místě. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň slíbil, že nechá koš posunout o několik metrů blíže k trolejbusové smyčce.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela přednesl žádost od občana z Wintrovy ulice, který upozornil na uschlý ořech, jehož větve padají na komunikaci.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel informoval členy Komise dopravy RMČ o tom, že se stále zabývá otázkou, kudy povede cyklostezka mezi Holzovou ulicí a Slatinou. Stezka pro cyklisty je podle něj vázaná na stavbu tramvajové tratě ze Stránské skály – údajně by měla začít v roce 2023 – což je zřejmě nereálné. Otevřená je rovněž trasa vedle silnice, která se má výhledově rozšiřovat na 2+2 pruhy. Mimo to existuje i projekt v rámci akce Participativního rozpočtu MMB Dáme na vás, konkrétně Pěší a Cyklo trasa z konečné tramvaje Stránská skála do Líšně. Polovina trasy je snadno realizovatelná, protože souběžně s tělesem železnice je městský pozemek. To je zásadní podmínka pro realizaci v rámci akce Participativní Rozpočet/Dáme na vás. Hlasovat mohou lidé na <https://paro.damenavas.cz/projekt/?id=1930>

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela znovu apeloval na nepořádek v podchodu k základní škole pod ulicí Novolíšeňská. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň přislíbil nápravu i s tím, že se v inkriminovaném místě zkontroluje i veřejné osvětlení.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Jiří Belcredi Knauer vznesl dotaz, zda zpomalovací polštáře v ulici Chmelnice odpovídají platným normám, jelikož jsou všechny polštáře v ulici poškrábané od aut. Podle slov Ivana Kůse prováděla stavbu společnost Brněnské komunikace, a to dle platných technických předpisů. Úřad MČ Brno-Líšeň tedy na věc neměl vliv. Jisté ovšem je, jak se již několikrát Komise dopravy RMČ jednohlasně shodla, že tento typ zpomalovacích prvků v Líšni nechceme.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ květnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 13. června 2022, a to již v tradičním termínu od 17.00 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela