

Zápis z jednání Komise dopravy č. 3/2019 ze dne 25. března 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Mgr. Adam Kučerovský,
Ing. Ondřej Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Jan Maixner – Bezpečnostní komise RMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Jan Maixner, člen Bezpečnostní komise RMČ Brno-Líšeň informoval Komisi dopravy o situaci v okolí školy v Horníkově ulici především pak v době, kdy rodiče přivázejí a odvázejí své děti do a ze školy. Tehdy je podle Maixnera v okolí školy takový provoz, že mnohdy hrozí střet vozidla s dítětem. Proto zástupce Bezpečnostní komise RMČ požádal členy Komise dopravy aby podpořili bezpečné místo na přecházení vozovky, případně osazení ulice retardéry či zpomalovacími polštáři. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň přítomné upozornil, že ve zmíněném místě místo na přecházení existuje, ale blokují ho zaparkovaná auta. Osazení ulice retardéry by byl podle něj zásah do vozovky a musí s tím souhlasit správce komunikace, kterým je společnost Brněnské komunikace. V živé diskusi zaznělo několik názorů, jak situaci u školy Horníkova řešit, mimo jiné i ten, aby se na špatně zaparkovaná auta zaměřily hlídky MP Brno, které by rovněž měly dohlédnout na bezpečnou cestu dětí do školy.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ A PODPORUJE KROKY BEZPEČNOSTNÍ KOMISE

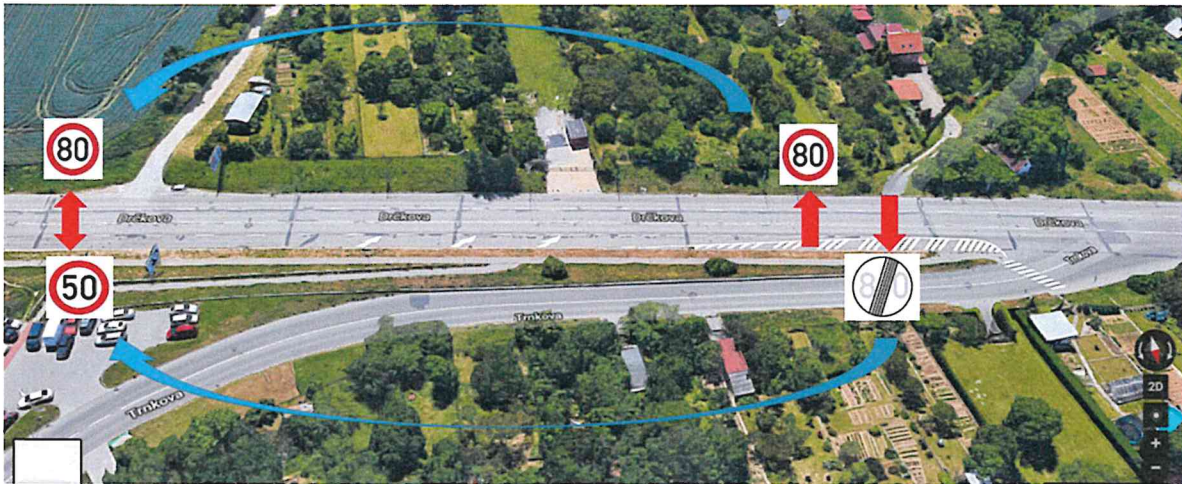
Útvar tajemníka ÚMČ Brno-Líšeň zaslal Komisi dopravy RMČ požadavek Ing. Hladíkové v zastoupení za manžele Hošnovi o vyslovení souhlasu s využitím pozemku p.č. 3460 k.ú. Líšeň (na ul. Jateční) k příjezdu na pozemek p.č. 3463 - majetek manželů Hošnových, kteří mají zájem na pozemku realizovat stavbu RD. Členové komise ale nemají k věci dostatek informací, zvláště takových, které se týkají případných dopravních komplikací.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ, STANOVISKO NEZAUJALA

Po březnových poryvech větru zůstává v Líšni mnoho vyvrácených či přímo spadených dopravních značek. Některé jsou dokonce tak vyvrácené, že hrozí jejich pád na chodník a možné zranění kolemjdoucích občanů. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň přítomné ujistil, že poškozené značky správce komunikace i MČ Brno-Líšeň průběžně dává do původního stavu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Kvůli zvýšení bezpečnosti na čtyřproudové silnici v Drčkově ulici doporučuje Komise dopravy RMČ úpravu dopravního značení, především pak posunutí značek s nejvyšší povolenou rychlostí.



PRO 6
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Matěj Chmela se omluvil v 18.00 z jednání, počet členů však zůstává usnášeníschopný.

Vladimír Benda informoval členy komise, že v roce 2018 byly na začátku ulic Markovičova a propojky z Chmelnice do ulice Bylinková osazeny dopravní značky B2 (zákaz vjezdu do jednosměrné ulice). Jejich velikost 50cm budila údiv občanů, protože všude v okolí mají podobné značky průměr 70cm. „Možná i proto někteří řidiči téměř denně tyto značky ignorují a jezdí v protisměru. Místo loni městská policie sporadicky monitorovala, a prý nezjistila pochybení,“ upozornil Benda. Komise dopravy RMČ proto navrhuje, aby tyto dopravní značky byly nahrazeny většími, standardními pro účely pevného umístění, tj. 70cm.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Někteří občané z ulic Markovičova a Chmelnice si opakovaně stěžují na řidiče, kteří těmito ulicemi projíždějí vzhledem k jejich parametrům velmi rychle. Podle Vladimíra Bendy tam už dokonce došlo k několika kolizím. V původním navrhovaném řešení byly pro tyto a okolní ulice plánovány na režim „Zóna 30 km“. Tato dopravní značka byla umístěna pouze na ulici Chmelnice, což spolu s instalací zpomalovacího stavebního polštáře přispělo podle Bendy ke zklidnění dopravy na ulici Chmelnice. „Žádáme, aby i ostatní okolní ulice (Markovičova, Střelnice, Kubelíkova) byly do této zóny zahrnuty, a doplněny dopr.značkou IP 22- Zóna 30 km,“ uvedl Benda za občany ulic Chmelnice a Markovičova. Ivan Kús ubezpečil členy komise, že „akce Zóna 30 km“ byla započata už v loňském roce a je v běhu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Martin Příborský, II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň, informoval členy komise o postupném osvětlování přechodů pro chodce. Ještě letos by měl být nasvícen přechod u zastávky MHD Horníkova (u Poláckovy ulice), na další tři až čtyři by se letos mohl objednat projekt.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V zálivu někdejší autobusové zastávky v Mífkově ulici parkuje tahač s návěsem. Na kamion několikrát upozornil všímavý občan, který kvůli tomu volal i na policii. Podle policistů řidič soupravy žádný dopravní předpis neporušil, je však podle nich záhadou, jak se do zálivu dostal. Do Mífkovy ulice totiž podle značení nesmí krom dopravní obsluhy žádné vozidlo nad 3,5 tuny. Pavel Mokrý proto navrhl, aby se záhadou zabývali policejní inspektoři, a když kamion nebrání plynulosti

a bezpečnostní dopravy ani neruší spoluobčany nastartovaným motorem, nezatěžoval by komisi problémem, s kterým si neví rady ani orgány, které na dodržování zákona o silničním provozu mají dbát.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Oldřich Peprla