

Zápis z jednání Komise dopravy č. 4/2019 ze dne 24. dubna 2019

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Mgr. Adam Kučerovský,
Ing. Oldřich Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Vladimír Benda

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že počet přítomných členů komise je 5 (chybí Ing. Oldřich Pepřla), komise je však usnášeníschopná a její jednání může tak v 17.00 hodin začít.

Členové Komise dopravy RMČ si na dubnové jednání připravili návrhy na ty přechody pro chodce, které by mohly být kvůli zvýšení bezpečnosti osvětleny a na něž by se mohly ještě v roce 2019 připravit projekty. Komise doporučila nasvítit oba přechody u konečné autobusů Jírova, přechod v ústí Mifkovy ulice do ulice Novolíšeňská a zebru v ulici Holzova u budovy bývalé Orlovny.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

V souvislosti s nočním osvětlením a bezpečností pohybujících se obyvatel, upozornil Pavel Mokřý na fakt, že v prostoru u vchodu do Dělnáku v Klajdovské ulici je největší tma. To podle něj způsobuje rozestup veřejného osvětlení a absence dalšího světla na kulturním domě. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň přislíbil, že na místo přijde s technikem, který intenzitu osvětlení změní. Podle výsledků měření se pak bude postupovat dál.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na neoznačený výkop mezi ulicemi Trnkova a Scheinerova. Podle něj jde o výkop v místě, kde hrozí občanům zranění. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň sdělil, že se zřejmě jedná o výkop kvůli poruše, která se hlásí dodatečně. Přesto se pokusí upozornit stavební firmu, aby přes výkop položila lávku nebo jej řádně zabezpečila.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Přenosné dopravní značení na stavbě trolejbusové trati Novolíšeňská – Jírova je podle Pavla Mokřého zmatečné a v části úseku, kde je provoz sveden do jednoho pruhu, chybí. Řidiči tak podle něj mohou nabýt dojem, že už mohou jet po Novolíšeňské ulici ve dvou pruzích, když se náhle uprostřed vozovky objeví další „potulný“ kužel. Mokřý proto doporučuje upozornit firmu zajišťující přenosné dopravní značení nebo stavební firmu, aby příslušní pracovníci na značení více

dbali. Matěj Chmela v této souvislosti upozornil i na dočasně zrušený přechod pro chodce na konečné autobusů Jírova, na který kvůli chybějícím zábranám lidé svévolně vstupují. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň sdělil, že úsek výstavby trolejbusové trati je dlouhý a jsou v něm prováděny tzv. posuvné práce, čímž se posunuje i přenosné dopravní značení. Prioritou je ale podle Komise dopravy RMČ bezpečnost všech účastníků silničního provozu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Majitel pozemku p.č. 996 v k.ú. Líšeň v lokalitě ulice Kniesova žádá Radu městské části Brno-Líšeň o souhlas se zpevněním části účelové komunikace na výše uvedeném pozemku. Majitel pozemku si však ještě před souhlasem RMČ na své vlastní náklady komunikaci „zpevnil“ panely, čímž podle některých členů Komise dopravy RMČ zasáhl do cizích parcel a jedná se tedy o černou stavbu. Majetkový odbor MMB v zastoupení statutárního města Brna nemá k uvedenému zpevnění části účelové komunikace Kniesova žádné námitky, ovšem schválení možnosti a způsobu zpevnění povrchu účelové komunikace je v kompetenci MČ Brno-Líšeň. Komise dopravy RMČ po věcné diskuzi, náhledu do on-line katastru nemovitostí a fotodokumentace, přijala usnesení, že se žádostí majitele pozemku nesouhlasí.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Matěj Chmela se omluvil v 17.50 hodin z jednání, ve stejnou dobu přichází Oldřich Peprla. Počet členů tak nadále zůstává usnášeníschopný.

Martin Příborský, II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň předal Komisi dopravy RMČ materiál týkající se nových bezpečnostních prvků u přechodů při ZŠ Novolíšeňská, který byl vytvořený na základě požadavků městské části z minulého volebního období a který vychází ze současného stavu Novolíšeňské ulice, kde jsou čtyři jízdní pruhy. „Na jednání s BKOM a OD MMB jsme se však dozvěděli, že existuje i jiný návrh, kde se počítá jen s 3 pruhy a 2 cyklopruhy a který vychází z požadavků Pracovní skupiny pro cyklistickou dopravu. K takovému řešení se však MČ údajně opakovaně stavěla negativně,“ uvedl Příborský s tím, že by se Komise dopravy RMČ měla při řešení přechodů zamyslet i nad dalšími okolnostmi řešení dopravy v místě, např. využít prostor pro připojovací pruh na křižovatce s Mířkovou. V diskuzi k tématu proto zazněly názory, že by se především měly potkat všechny studie, protože se téměř vždy řeší jen lokální kus ulice Novolíšeňská. Se zvláštním jízdním pruhem pro cyklisty navíc nesouhlasila už Komise dopravy RMČ v minulém volebním období.

Komise dopravy RMČ k této věci přijala tři usnesení:

1. Komise dopravy RMČ souhlasí s vyznačením zvláštního jízdního pruhu pro cyklisty v ulici Novolíšeňská v podobě, jak ji navrhuje BKOM a Odbor dopravy MMB.

PRO 0
PROTI 5
ZDRŽEL SE 0

2. Komise dopravy RMČ doporučuje, aby byla cyklostezka v Novolíšeňské ulici vedena mimo komunikaci, a to po souběžném chodníku vlevo ve směru na Jírova, který je k tomuto účelu dostatečně široký.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

3. Komise dopravy RMČ navrhuje, aby bylo vodorovné dopravní značení v úseku ZŠ Novolíšeňská naplánováno tak, aby existovala možnost objezdu autobusu stojícího ve

vyznačené zastávce ve směru do centra, a byl vyznačen připojovací pruh z ulice Mifkova do Novolíšeňské rovněž ve směru do centra.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň Martin Příborský upozornil Komisi dopravy RMČ na problém s parkováním na náměstí Karla IV., a to konkrétně před ordinací praktických lékařů a před MŠ Šimáčkova. Ivan Kús z ÚMČ Brno-Líšeň sdělil, že inkriminované místo by zcela určitě muselo projít stavebními úpravami, ale mnohem větší problém je podle něj v tom, že je chodník plný inženýrských sítí. V diskusi zaznělo, že komplikovaný by byl pro některé řidiče i výjezd z možného parkoviště a lze jen těžko odhadnout, jak by na takovou parkovací plochu pohlížel i další schvalující orgán, kterým je Policie ČR.

Komise dopravy RMČ k této věci přijala dvě usnesení:

1. Komise dopravy RMČ doporučuje Radě ÚMČ Brno-Líšeň řešit parkování před MŠ Šimáčkova a ordinacemi praktických lékařů na náměstí Karla IV.

PRO 0
PROTI 3
ZDRŽELI SE 2

2. Komise dopravy RMČ doporučuje Radě ÚMČ Brno-Líšeň vytvořit čtyři vyhrazená parkovací místa v režimu K+R (značka pod označením IP 13e označující parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob) v místě za přechodem pro chodce v ulici Mifkova.

PRO 5
PROTI 0
ZDRŽEL SE 0

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Vladimír Benda