

TECHNICKÁ ZPRÁVA
K PROJEKTU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ
PRODLOUŽENÍ KOMUNIKACE KUBELÍKOVA
BRNO-LÍŠEŇ

OBJEKT: SO 01 - KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Projektant:

Ing.Hana Maršálková , Jiří Pavlů



Datum: 10/2007
Příloha číslo: 101
Paré číslo:

3

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY.

Název stavby : Prodloužení komunikace Kubelíkova, Brno - Líšeň
Místo stavby : Brno, městská část Brno – Líšeň
Kraj : Jihomoravský
Investor : Statutární město Brno, Městská část Brno – Líšeň
Projektant : EGM ENERGO a.s.
Dodavatel : neurčen
IČO investora : 44 99 27 85 – 20

2. Základní údaje stavby

a) Projektované kapacity - řešený prostor	cca 1300m ²
Plocha : komunikace	685 m ²
Plocha : parkoviště	105 m ²
Plocha : chodníky	45 m ²
Plocha : vjezdy	68 m ²

b) Číslo parcely dotčené stavbou : 1367,1435/1, 1436/1, 1437/1, 5049/7,
5049/12,
5092/14, 5092/15, 5092/21, 5049/96,
5093/12,
5049/11

c) Sousední parcely 1434, 1431, 1430, 1429, 1428, 1437/2, 049/6,
5049/8, 5049/9, 5049/10, 5092/18, 5092/16,
5092/20

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Všeobecně

Dokumentace řeší část zamýšleného propojení západních konců ulic Chmelnice-Markovičova- Kubelíkova, pro které bylo vydáno územní rozhodnutí dne 27.02.2007 s nabytím právní moci dne 4.5.2007, a to část prodloužení ulice Kubelíkova směrem k lokalitě Habří, včetně přístupového schodiště.

Projekt řeší vybudování obslužné komunikace včetně parkovacích stání a úprav vjezdů k jednotlivým nemovitostem. S ohledem na budování další navazující lokality pro bydlení –

.....

lokalita Habří – je nutné zprůjezdnit komunikaci pro všechna vozidla včetně vybudování parkovacích míst v souladu s platnou legislativou a předpisy dotčených organizací a orgánů.

2. Organizace dopravy a rozhledové poměry

Dopravní systém v ulici bude nadále odpovídat režimu smíšeného provozu - **funkční skupina D**.

Šířka dopravního prostoru je 5,50m. V levé části při komunikaci je pobytový prostor šířky 0,50 + 4,50 m s parkovacím pruhem šířky 2,00 m. V pravé části při komunikaci je šířka pobytového pruhu 1,50 m. **Celková šířka uličního prostoru je 11,50 m.**

Jednotlivé části budou od sebe odděleny převýšenými nájezdovými obrubníky. Parkovací prostor bude proveden v šedé zámkové dlažbě s vyznačením parkovacích stání červeným pruhem zámkové dlažby. Komunikace bude mít kryt z asfaltového betonu. Při nájezdu před odbočením bude proveden zpomalovací práh.

Navržené **úpravy z hlediska vyhlášky 369/01Sb.** jsou zcela v souladu. Řešení jednotlivých ploch s max. výškovým převýšením 2cm splňuje požadavky této vyhlášky, stejně jako navržený příčný sklon komunikace 2% a maximální podélný sklon 5,93% . Zábradlí u venkovního schodiště bude provedeno tak, aby madlo přesahovalo o 15cm začátek a konec schodiště. První a poslední schod bude označen žlutou barvou pruhem šířky 10cm. Pro nevidomé bude v místech přechodu použita zámková dlažba se slepeckou úpravou.

3. Technický popis

Směrové poměry:

Komunikace navazuje na konec ulice Kubelíkova a zajišťuje dopravní obsluhu dokončované výstavby rodinných domů podél tohoto úseku. Na konec tohoto úseku bude navazovat dopravní napojení výstavby osmi RD lokalita „Habří“.

Komunikace jde v přímém směru.

Na komunikaci je napojen chodník a schodiště vedoucí na parcelu 5048/96.

Výškové poměry:

Výškové řešení vychází z výškových poměrů stávající zástavby a nivelety v ulici Kubelíkova. Od napojení jde v klesání 5,58 % a v km 0,090 přechází na klesání 4,41 %.

Příčné uspořádání:

Komunikace je navržena jako obytná zóna, tj. dopravní prostor bez oddělení jednotlivých druhů dopravy.

Šířka uličního prostoru je 11,50m. Šířka dopravního prostoru je 5,50m. Vlevo je pobytový prostor šířky 0,5-4,50m s parkovacím pruhem šířky 2,00m. V pravo je šířka pobytového prostoru 1,5m.

Zpevněné plochy budou lemovány silničním betonovým obrubníkem ABO 2-15 uloženého do betonové lože s boční opěrrou.

V místech vjezdů a vstupů bude osazen nájezdová obrubník s převýšením 2cm.

Chodník je navržen šíře 2,0m s lemováním opěrnou zídkou z betonových štípaných tvarovek a stříšky. Stupně venkovních schodišť budou mít rozměr 15x30cm. Příčný sklon vozovky je jednostranný ve spádu 2%.

Konstrukce zpevněných ploch:

a) Komunikace s krytem živičným:

- asfaltový beton	tl. 40mm
- spojovací postřík živičný 0,3 kg/m ² .	
- obalované kamenivo OKS I	tl. 80mm
- spojovací postřík živičný 1,5 kg/m ²	
- kamenivo zpevněné cementem KSC	tl. 180mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
- <u>geotextilie NETEX 350g/m²</u>	
Celkem	450 mm

b) Plochy s krytem dlaždeným (parkovací stání, vjezdy):

- zámková dlažba	tl. 80mm
- kamenná drt' fr. 4-8	tl. 40mm
- kamenivo zpevněné cementem KSC	tl. 180mm
- štěrkodrt' ŠD	tl. 150 mm
- <u>geotextilie NETEX 350g/m²</u>	
Celkem	450 mm

c) Chodníky

- Zámková dlažba	tl. 60mm
- Kamenná drt' fr. 4-8	tl. 40mm
- štěrkodrt'	tl. 150mm
- <u>geotextilie NETEX 350g/m²</u>	
elkem	250 mm

d.) Schody

- schodišťové stupně budou provedeny z betonu o rozměru 165/300. Pod betonem štěrkopísková vrstva 100mm.

Konstrukce zpevněných ploch bude upřesněna v dalším stupni PD.

Na vjezdu do obytné zóny z ulice Kubelíkova je navržen zpomalovací práh výšky 12cm ze zámkové dlažby.

Odvodnění:

Odvodnění zpevněných ploch komunikace bude zajištěno podélným spádem a příčným sklonem 2,00% do silničních vpustí odkud je voda svedena do dešťové kanalizace.

Podloží je odvodněno drenážní trubkou zaústěné přes drenážní šachtičky do šachet dešťových vpustí.

Zemní práce:

Na základě geologického průzkumu pro akci „Kanalizace-Líšeň“ budou zemní práce prováděny převážně v zemině těžitelnosti tř.3. Zásyp rýh pro nově budované inž.sítě a případný násyp pod plání komunikace a zpevněných ploch bude prováděn po vrstvách max 30 cm a hutněn na 102% PS.

Vytyčení:

Vytyčení komunikace je v souřadnicovém systému JTSK.
Výškový systém BPV.

Inženýrské sítě:

Řešení inženýrských sítí je řešeno samostatnými projekty.

Dopravní značení:

Pro potřeby této stavby budou osazeny celkem 2 nové svislé dopravní značky:

IP26a – Obytná zóna – 1x

IP26b – Konec obytné zóny– 1x