

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 9/2021 ze dne 4. ŘÍJNA 2021

### **Přítomní členové:**

Pavel Mokrý, Vladimír Benda, Ing. Oldřich Pepřla,  
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

### **Hosté:**

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise. Komise je usnášeníschopná a její jednání může začít.*



Foto: Brno-Líšeň.cz

Jediným bodem říjnového jednání Komise dopravy RMČ v mimořádném termínu bylo zadání Územní studie „Brno-Líšeň, náměstí Karla IV.“ a vyjádření se především k dopravní infrastruktuře v řešeném území, kde je v současnosti vysoká intenzita nejen osobní, ale i veřejné

a nákladní dopravy. Náměstí Karla IV. je exponovanou oblastí, kterou chce Líšeň nadále hodnotně rozvíjet a obnovit především veřejný prosotor v duchu tradičního plnohodnotného centra s důrazem na možný rozvoj společenského života obyvatel. V létě 2020 proto vypsal městská část Brno-Líšeň architektonickou soutěž o návrh náměstí, jejíž výsledkem bylo získání smysluplné vize řešení veřejného prostoru a navazujících funkčních ploch se zohledněním urbanistických, funkčních, dopravních, ale také historických i současných souvislostí.

Komise dopravy RMČ projednala požadavky na řešení dopravní infrastruktury v řešeném území s tím, že hlavním kamenem úrazu bude zřejmě princip „řešení dopravy v klidu v souladu s vítězným soutěžním návrhem“. Jedním z řešení, jak zklidnit dopravu, je zavedením Zóny 30 v celé exponované oblasti. Odradit řidiče z průjezdu náměstím Karla IV. totiž nebude jednoduché, jelikož si mnozí oblastí zkracují cestu do centra Brna i z něj. Z posledního sčítání intenzity dopravy před bezmála pěti lety vyplynulo, že jen Mifkovou ulicí, která ústí do náměstí, projede v pracovní den na deset tisíc vozidel. Odlehčení dopravní zátěže by tedy fakticky mohlo nastat až poté, co bude dobudován Velký městský okruh a rozšířena kapacita ulice Drčkova včetně křížení s ulicí Novolíšeňskou. Do té doby je zklidnění dopravy na náměstí Karla IV. prakticky nemožné.

Mezi další požadavky zadání Územní studie „Brno-Líšeň, náměstí Karla IV.“ je dále řešení jednotného přestupního terminálu MHD a IDS, nebo vymezení cyklistických tras. Více prostoru by na náměstí Karla IV. měli mít i chodci. Těm by měla rekonstrukce náměstí umožnit bezbariérové užívání prostoru s vazbou na zastávky veřejné dopravy. Tyto požadavky Komise dopravy RMČ s povděkem kvituje a bezvýhradně s nimi souhlasí.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň souhlasit s návrhem zadání územní studie na nám. Karla IV. s tím, že je nutné prověřit**

- a) využití řízení křižovatky nám. Karla IV. x Mifkova semaforem**
- b) snížení rychlosti v dané oblasti na 30 km/hod**
- c) změnu přednosti v jízdě ve směru do ulice Mifkova**
- d) stávající dopravní zatížení oblasti a cílové destinace dopravy**

**PRO: 5**  
**PROTI: 0**  
**ZDRŽEL SE: 0**

*V čase 18.00 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ říjnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 15. listopadu 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.*

Zapsal Pavel Mokrý  
Ověřil Vladimír Benda