

Zápis z jednání Komise dopravy č. 9/2020 ze dne 19. října 2020

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Vladimír Benda,
Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise (Oldřich Peprla omluven), která je tak usnášeníschopná a její jednání může začít.

Úvod říjnového jednání Komise dopravy RMČ patřil projednání žádosti Odboru dopravy MMB, který požádal o stanovisko k návrhu dobíjecích stanic pro elektromobily na území Líšně. Vedení Brna, jako akcionáře společnosti Teplárny Brno a.s., totiž v souvislosti s Koncepcí elektromobility ve městě Brně, pověřilo Teplárny vybudováním dobíjecích stanic sloužících pro automobily s elektrickým pohonem. Ve spolupráci s Odborem dopravy MMB pak byla následně vytipována místa s blízkostí odpovídajícího uzlu elektrické energie ve vlastnictví Tepláren Brno, která bude investorem a následně i provozovatelem nabíjecích stanic. V Líšni se jedná o pozemky p.č. 8380/1 u objektu Kotlanova 10, p.č. 8150/6 u objektu Masarova 11a a p.č. 5037/21 u objektu Jírova 10.

Konzultací s Odborem dopravy MMB bylo zjištěno, že nabíjecí stanice musí být umístěny na zpevněné ploše komunikací, což s ohledem na parkovací stání související s provozem stanic omezí jejich průjezdnost, které vesměs navazují na přilehlá parkoviště. Návrh na přesunutí dobíjecích stanic do ploch veřejné zeleně byl odmítnut s ohledem na nutnost zpevněné ploch pod dobíjecí stanicí. Žádný z dotčených pozemků není podle důvodové zprávy svěřen MČ Brno-Líšeň, městská část je u některých dotčena pouze jejich správcovstvím.

V následné diskuzi členů Komise dopravy RMČ zazněly od některých členů obavy, zda a hlavně kdo bude hlídat, jestli v prostoru dobíjecích stanic neparkují neoprávněně majitelé motorových vozidel, kteří si „nedělali hlavu se zaparkováním auta a drže svůj vůz odstavili na místo pro dobíjení elektromobilů“. Předseda Komise dopravy RMČ tvrdí, že řidiči jsou sice různí, ale ještě neviděl, že by u dobíjecích stanic stál jiný vůz, než elektrický nebo hybrid. Poptávka po dobíjecích stanicích navíc bude časem růst, jelikož auta na elektřinu jsou „in“, přestože je jejich cena stále ještě velmi vysoká. O nárůstu elektromobilů rovněž informoval Vladimír Zavřel, když ukázal statistiku zaregistrovaných aut. Zatímco si v minulém roce pořídili lidé v ČR na dvě stovky elektromobilů, letos už jich bylo registrováno dva tisíce. A poptávka po autech na elektrický pohon možná vzroste i díky dotačním programům, o kterých uvažuje vláda ČR.

Z diskuze tedy jednoznačně vyplynulo, že i když je výfuk ekologických aut někde daleko v uhelné elektrárně, poptávka po elektromobilitě se bude zvyšovat, stejně jako tlak na volené zástupce, aby se rozšiřoval počet míst, kde si majitelé elektrických aut a hybridů dobijí své vozy.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE RMČ souhlasné stanovisko k návrhu umístění dobíjecích stanic pro elektromobily provozovaných společností Teplárny Brno a.s. na pozemcích p.č. 8380/1 u objektu Kotlanova 10, p.č. 8150/6 u objektu Masarova 11a a p.č. 5037/21 u objektu Jírova 10.

**PRO: 5
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0**



Pavel Mokřý upozornil na stále neutěšený stav u líšeňských silnic v podobě bujné vegetace, které si všimli i mnozí občané Líšně. Jeden příklad byl vystaven i na sociálních sítích, konkrétně okolí křižovatky ulic Jedovnická a Novolíšeňská (viz. foto výše), kde uživatel píše, zda vzrostlé stromy mezi chodníkem a silnicí nikoho nezajímají a že se rovněž jedná o ostudu Líšně. Podobný výskyt náletových dřevin, které rostou ze spár v chodníku, je k vidění u zastávky autobusů Strnadova. Umění přírody je sice dechberoucí, na problém ovšem Komise dopravy RMČ upozorňovala již v srpnu. Místostarosta Martin Příborský uvedl, že Brněnské komunikace, které se o vozovky starají, byly už mnohokrát na problém upozorněny.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na zanesenou vpusť u ZŠ Novolíšeňská, kvůli níž teče při dešti voda po silnici. V zimních měsících navíc podle něj hrozí, že voda zmrzne a hrozí pak nebezpečí nehod a úrazů. Místostarosta Martin Příborský sdělil, že se na podzim bude kanalizace v dotčeném okolí rekonstruovat a čistit.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel opět upozornil na vraky dodávek odstavených v ulicích Kučerova a Horákovská. Žádný podle něj nezmizel, naopak jeden přibyl. „Z mého pohledu je to smutné, protože se mě lidé ptají, proč se problém neřeší. Snažím se jim vysvětlit, že jsme vraky na jednáních dopravní komise několikrát probírali, ale výsledek je, bohužel, takový jaký

je,“ poznamenal Zavřel. Předseda Komise dopravy RMČ navrhl, aby se problém s vraky otevřel na další schůzi, kde již bude přítomný Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský varoval před neoznačenými výkopy v silnici v Belcrediho ulici, které jsou ledabyle zasypané štěrkem, ale na nerovnost vozovky neupozorňuje žádná dopravní značka. Tím vznikají kolizní situace při prudkém brždění aut. Matěj Chmela upozornil, že by firma provádějící výkopové práce, rovněž mohla dohazovat štěrk a upravit při odchodu ze staveniště po pracovní době dopravní značení, například semafor, který je otočený k domům a svítí tak do zdi.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.20 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ říjnovou schůzi.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Matěj Chmela