

Zápis

Zasedání Komise životního prostředí a veřejného prostoru dne 25.11.2020, Brno, Jírova 2

Přítomni: Ing. Lukáš Bružeňák – předseda komise, Ing. Václav Fišer, Ing. Jiří Kozlovský – místopředseda komise, Ing. Andrea Ondrůjová, p. Janka Wasserbauerová
On-line: Mgr. Eva Malířová

Omluveni: Ing. Petr Kiesel

Hosté: JUDr. PhDr. Martin Příborský, Mgr. David Staněk

Účastní se 6 členů, komise je usnášeníschopná.

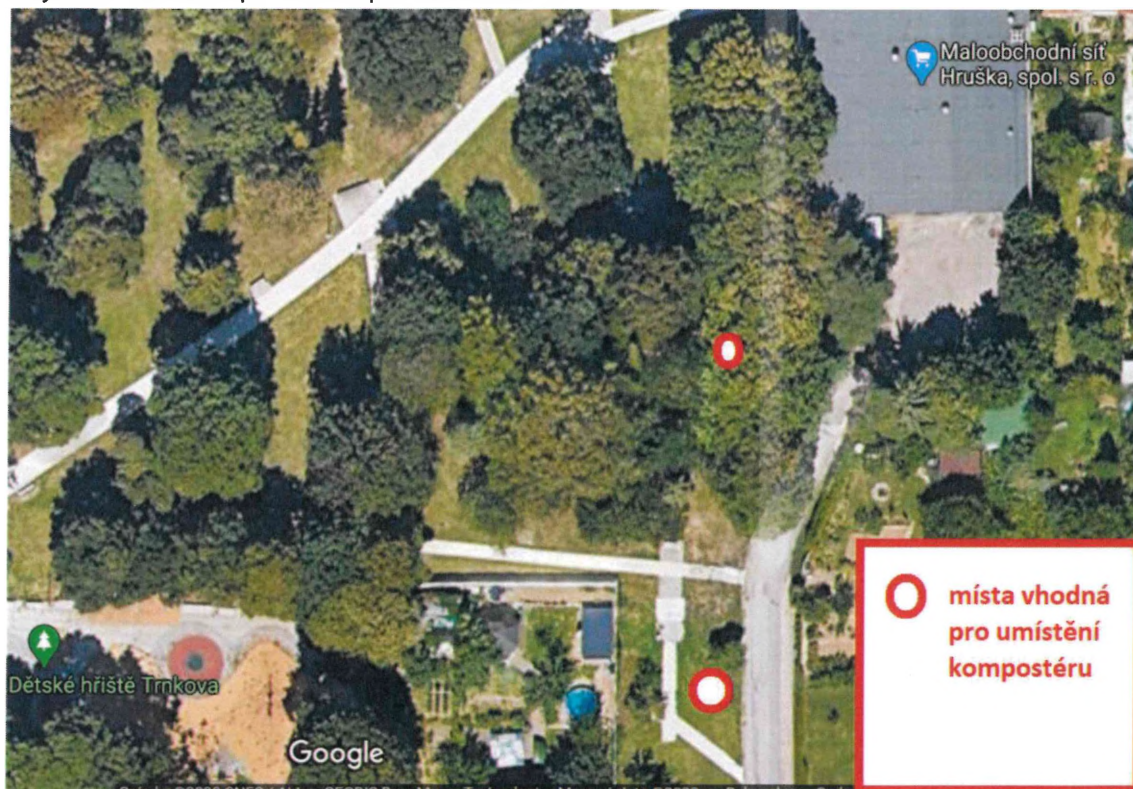
1. Zahájení

2. Schválení programu zasedání

Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

3. Kompostér park Trnkova

Komise doporučuje umístění kompostéru v jihovýchodní části parku (viz obrázek). Kompostér by měl být ze dřeva a doplněn o informační tabuli na téma význam kompostování. V případě umístění v ploše parku z čelního pohledu za pomníkem J. Fajmonové nesmí provedení památník znevážit.



Pro: 6 Proti: 0 Zdržel se: 0

4. Kontejnerová stání – shrnutí, cíle, návrhy

V diskusi komise zhodnotila dosavadní vývoj kolem nových kontejnerových stání včetně protichůdných názorů na vybrané řešení v podobě gabionů. Nelze než konstatovat, že tato oblast byla komisí v minulosti několikrát zhodnocena a převažovaly názory, že vhodným řešením je lehká zastřešená konstrukce obrostlá vegetací popř. jinak esteticky vyřešená. Poslední vyjádření komise je v zápisu z května tohoto roku. Pan Il. místostarosta informoval, že ve spolupráci s panem Babáčkem analyzují vhodná místa pro nová kontejnerová stání v místech, kde ještě nejsou. Rozpočet na tuto akci je momentálně přibližně 200.000,- Kč. Cílem je instalovat osvědčená cenově dostupná řešení včetně inspirace z jiných městských částí.

5. Zařízení staveniště pro revitalizaci domů Molákova 7-15 (liché)

Příjezd na staveniště je přes chodník k domu Molákova 1 a přes zelenou plochu. Po deštích a rozbahnění zelené plochy auta firmy Matyáš jezdí po chodníku kolem domů Hochmanova 2, 4, 6. Došlo k poškození lampy venkovního osvětlení a vyjetí hlubokých kolejí do travnaté plochy.

Čistotu chodníků a komunikací má starosti p. Kús – komise je toho názoru, že v rámci realizace musí být prováděno soustavné čištění dotčených komunikací.

Komise požaduje vysvětlení, proč nastala taková situace a důrazně žádá kompletní úklid lokality včetně přilehlých chodníků ul. Hochmannova a navazující silnice od bláta.

6. Různé

- Chodníky u autobusové zastávky Molákova – je hlášen jejich špatný stav, je třeba zhodnotit jejich stav a navrhnout vhodný způsob opravy.
- Prořezání dřevin – v místě Molákova 9 a blízkém okolí jsou keře vzrostlé natolik, že brání přístupu světla do spodních pater domu, což snižuje kvalitu bydlení. Je třeba posoudit a provést přiměřenou redukci.
- P. Ondrůjová zjistila ceny za likvidaci plevelů – viz příloha 1. Není bez zajímavosti, do jaké míry je chemická likvidace dražší než ruční odstranění.
- Psí výběh ul. Faimonova – plotová dvířka nefungují, již je objednaná oprava.
- Kontejnery papír a plast ulice Hochmannova a Popelákova – chybí kapacita, bylo by možné přidat kontejnery?

7. Závěrečné slovo předsedy komise, poděkování za věcnou a kultivovanou diskusi, ukončení cca 19:55.

Zapsal Ing. Lukáš Bružeňák
Předseda komise

Lukas.bruzenak@seznam.cz

Tel. 731284907

Příloha 1. Ceny odstranění plevelů

Od: **Tomáš Trnka** <trnka@vzmb.cz>

Date: út 24. 11. 2020 15:14

Subject: likvidace plevelů

To: andrea.ondrujova@gmail.com <andrea.ondrujova@gmail.com>

Dobrý den,

Na mechanické odstranění plevelů - 1 - 3 Kč/m² + náklady na odvoz materiálu – ruční pletí, křovinořez nebo mechanický kartáč.

Chemické – 5 – 20 Kč/m² (dle míry zaplevelení) – nepoužíváme.

Horká voda – Dle aplikace se pohybuje spotřeba vody okolo 750–1250 litrů na hodinu. Aplikace se provádí buď to ručně, prostřednictvím různých rámů s tryskami za pomoci ruční pistole, nebo strojně v čelní agregaci nosiče nářadí popř. traktoru včetně možnosti automatizované technologie za pomoci senzorů plevelných rostlin aplikovaných na rámu zařízení. Pracovní záběry se pohybují okolo 10–30 cm, popř. bodově (ruční provedení), nebo 120–180 cm v případě čelní sensorové agregace na nosiči nářadí. Spotřeba nafty na ohřev vody cca 8l na 1000l + spotřeba paliva nosiče (multicar atd. . .) a benzínového motoru čerpadla (nízká spotřeba).

Horký vzduch je nejméně efektivní a nejnákladnější, navíc hrozí vzplanutí např. listí – příliš nepoužíváme (velká spotřeba plynu).

S pozdravem

Ing. Tomáš Trnka

VZMB p.o.

730 872 298

trnka@vzmb.cz