

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 3/2021 ze dne 8. února 2021

### Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Vladimír Benda, Oldřich Pepřla,  
Ing. Vladimír Zavřel, Adam Kučerovský

### Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň  
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno pět členů komise (Matěj Chmela omluven, Adam Kučerovský je připojen on-line). Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Pavel Mokřý upozornil členy Komise dopravy RMČ na nedostatečné osvětlení hlavního vstupu do Dělnického domu s tím, že nově budované dětské hřiště bude mít vchod taktéž situován do Klajdovské ulice, čímž se pohyb osob značně zvýší. „Přímo u vchodu je temné místo a za normálních okolností, kdy neplatí koronavirová omezení a v budově Dělnáku se konají pravidelné kroužky, kulturní akce a jiná setkání, není z pozice řidičů aut dostatečně vidět pohyb v okolí se pohybujících lidí,“ upozornil Mokřý, podle nějž by investice v podobě jedné pouliční lampy nevyšla radnici na velkou částku. Navíc po levé straně ulice veřejné osvětlení již vede, takže by stačila jen připojit do již stávající inženýrské sítě. Z hlediska zvýšení bezpečnosti nejen silničního provozu je pak investice do lepších světelných podmínek zcela zanedbatelná.

**USNESENÍ: Komise dopravy DOPORUČUJE RMČ instalaci veřejného osvětlení  
poblíž hlavního vchodu do Dělnického domu a na dětské hřiště**

**PRO: 5**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Ivan Kůs u ÚMČ Brno-Líšeň přednesl Komisi dopravy RMČ stanovisko Stavebního úřadu městské části Brno-Líšeň k plánovanému projektu s názvem „Obytný soubor Podbělová“. Ten už se na jednání Komise dopravy RMČ objevil v tomto volebním období dvakrát, pokaždé byl ovšem projekt od jiného developera. Stavební úřad plánovanou stavbu nepovolil, především z důvodů napojení obytného souboru na veřejnou komunikaci. Hrozí totiž, že by veškerý provoz zasáhl do Staré Líšně, která je už tak přetížená, a to konkrétně do Kubelíkovy ulice. Mezi další argumenty proti jsou pak také obavy z budoucích dopravních kolizí na již tak přetížených komunikacích v lokalitě nebo obava z možného navyšování maximálního počtu bytů v případě umožnění dopravního napojení celého území. „Z těchto důvodů a z důvodu, že záměr Obytný soubor Podbělová ovlivní svou výškou, svým dopravním napojením a svým nárůstem počtu

obyvatel, zhoršení kvality a pohody bydlení, zhoršení životního prostředí, objem a výškou zástavby se odchýlí od prostorových charakteristik okolní urbanistické struktury městské části Líšeň, nemohou zástupci městské části se záměrem souhlasit,“ píše se v dokumentu.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ se stanoviskem  
Stavebního úřadu MČ Brno-Líšeň k výstavbě Obytného souboru Podbělová**

**PRO: 5  
PROTI: 0  
ZDRŽEL SE: 0**

Dalším dokumentem, který Komisi dopravy RMČ Ivan Kůs předložil, byl návrh na změnu dopravního značení v Ondráčkově ulici – levobřežní část. Změna se zásadně dotýká provozu v této části ulice, kterou by značení změnilo v obytnou zónu a ulice by se stala obousměrnou. Do levobřežní části Ondráčkovy ulice by pak mohla vjíždět i motorová vozidla, ale pouze omezenou rychlostí, s ohledem na pěší. Obytné zóny jsou navíc navrženy tak, že pěší, cyklistická a motorová doprava zde nejsou odděleny. Taková úprava dopravního značení však mezi členy Komise dopravy RMČ vyvolala značnou nevoli. Podle názorů, které v diskuzi zazněly, se ulice stala ještě nebezpečnější, než dosud. Již několikrát totiž Komise dopravy RMČ upozorňovala na fakt, že cyklisté jezdí doposud touto částí v protisměru, byť je to proti dopravním předpisům, ale zatím to nikomu nevadilo. Aby se jízda cyklistů v protisměru „legalizovala“, stačilo by pod značku zákaz vjezdu umístit dodatkovou tabulku s nápisem „Vjezd cyklistům povolen“. Tedy řešení nejen elegantní ale mnohem levnější.

**USNESENÍ: Komise dopravy NEDOPORUČUJE RMČ návrh dopravního značení  
v levobřežní části Ondráčkovy ulice dle MMB, i nadále DOPORUČUJE řešení  
v podobě vjezdu cyklistů do protisměru dodatkovou značkou.**

**PRO: 5  
PROTI: 0  
ZDRŽEL SE: 0**

Na závěr únorového jednání informoval Ivan Kůs o likvidaci vraků v líšeňských ulicích, s nimiž se podle něj konečně pohnulo. Doposud se jich odvezlo šest, dalších pět vraků je v řešení. Právníkové úkony v souvislosti s odtahem vraků řeší městská část, technické – tedy skutečný odtah vraků na určené místo – pak Brněnské komunikace a.s. Po několika letech také zmizela dodávka z Kučerovy ulice, která se však před pár dny záhadným způsobem posunula o několik metrů a stala se překážkou silničního provozu, čímž se řešení problému značně zrychlilo. Překážkou se totiž rozumí vše, co by mohlo ohrozit bezpečnost nebo plynulost provozu. O odtahu takového vozidla pak může rozhodnout policista nebo městský strážník.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

*V čase 18.15 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ lednovou schůzi s tím, že se březnové jednání uskuteční v pondělí 8. března 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřil Oldřich Peprla