

## **Zápis z mimořádného jednání Komise dopravy č. 2/2021 ze dne 26. ledna 2021**

### **Distančně přítomní členové:**

Pavel Mokry, Matěj Chmela, Vladimír Benda,  
Oldřich Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Adam Kučerovský

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň obdržel v pátek 22. ledna 2021 e-mail od líšeňského místostarosty Martina Příborského, v němž členy Komise dopravy RMČ požádal o rychlé stanovisko k plánované realizaci cyklostezky v Holzově ulici. Na základě elektronické komunikace mezi všemi členy Komise dopravy RMČ pak vzniklo níže uvedené stanovisko.*

V září 2020 byla na schůzi RMB R8/101 schválena žádost o souhlas se zpracováním investičního záměru Pátevní cyklotrasy, úsek „B“, rozšíření sběrné komunikace a CS Holzova. Úprava stávající komunikace, která je předmětem investičního záměru, bude realizována na ulici Holzova v městské části Brno-Líšeň na výjezdu z Brna směrem na dálnici Brno – Olomouc. Celková délka úseku je cca 830 metrů.

„Investice zahrnuje rozšíření vozovky ze stávající nevyhovující šířky 8,0 metru na šířku čtyřpruhové komunikace v celkové šířce 14,5 metru. Součástí investice bude i vybudování souběžné samostatné cyklostezky v celkové šířce 3,5 metru východně od rekonstruovaného úseku ul. Holzovy, která bude od nové vozovky oddělena cca 5,0 metru širokým zeleným pásem. Začátek úseku nově navržené cyklostezky vznikne při křižovatce s ulicí Malečkovou a bude doplněn novým světelně řízeným poptávkovým přechodem/přejezdem přes ul. Holzovu a Malečkovou. Za křižovatkou ulic Holzovy a Drčkovy bude cyklostezka napojena na stávající ulici Holzova. Poptávkový přechod/přejezd bude sloužit současně k obsluze stávajících protilehlých zastávek veřejné hromadné dopravy,“ píše se v dokumentu z MMB o projektu, jehož náklady budou poměrně vysoké. Jen na majetkoprávní vypořádání počítá MMB s částkou ve výši více než 20 milionů korun, realizace projektu přijde na bezmála 42 milionů korun. Realizace samotná by pak měla začít hned počátkem roku 2022.

V e-mailové diskuzi zaznělo několik podnětů členů Komise dopravy RMČ, jednoznačná shoda však panovala v tom, že se v této věci „konečně něco začalo dít“, jelikož se o bezpečné cyklostezce mezi Líšní a Slatinou vede debata nejen několik let, ale snad i pár dekad. Oldřich Pepřla připomněl, že při předpokladu relativně nízkého počtu kol by bylo rozumné při dodržení norem realizovat sdílenou cestu pro pěší a cyklisty. Na to reagoval Vladimír Benda s tím, že „všechny podobné spojovací cyklostezky po republice bývají společné pro chodce i cyklisty, někdy vodorovným značením rozdělené na chodce a cyklisty“ a jako příklady uvedl Ždírec nad Doubravou, Pardubice-Bohdaneč, Kyjov, Velká Klajdovka-Ochoz a jiné.

Důraznou připomínku k projektu měl Vladimír Zavřel, který se domnívá, že řešení křížení přechodu/přejezdu semaforem na čtyřpruhové komunikaci v těsné blízkosti složité křižovatky a na konci „rychlého“ úseku (maximální povolená rychlost je 80 km/hod) je velmi nevhodné. „Červená na čtyřpruhové komunikaci musí svítit hodně dlouho, i pro motoristy je to značně nekonfortní. Navíc je už rozběhlý projekt Cyklostezka Podstránecká – Malečková, ve které je podjezd/podchod jako způsob řešení křížení jednoznačně uveden. Považuji investici do

semaforu (možná jen dočasného), spolu s tím, že silnice je v tomto místě umístěna na sice mírném, ale přece jen na náspu, který usnadní zbudování podchodu, ZA VELMI PROBLEMATICKOU. Myslím si, že i provozní + servisní náklady na semafor oproti osvětlení podchodu za podobné. Jsem pro cyklostezku, jsem proti semaforu,“ uvedl Zavřel. Oproti tomu ale kladně hodnotí zelený oddělovací pruh. „Poměrně často jezdím ze Slatiny po cyklostezce do Šlapanic a v pátek odpoledne jsem na tomto 2,3 km dlouhém úseku napočítal skoro 50 lidí. Zelený oddělovací pás odcloní silniční dopravu a naláká na cestu Slatina-Líšeň docela dost lidí. Co je potřeba udělat pro to, aby tam byl podchod? Myslím si dokonce, že realizace obou záměrů je časově podobná, takže by to mohlo vyjít,“ dodal Zavřel.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE realizovat investiční záměr  
Páteřní cyklotrasy, úsek "B", rozšíření sběrné komunikace a CS Holzova.**

**PRO: 6**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Zapsal Pavel Mokřý