

Zápis z jednání Komise dopravy č. 5/2021 ze dne 19. dubna 2021

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Vladimír Benda,
Oldřich Pepřla, Ing. Vladimír Zavřel, Adam Kučerovský

Hosté:

JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno všech šest členů komise. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ na úvod dubnového jednání upozornil, že ač se jaro probouzí jen velmi pomalu, začne za několik týdnů sklizeň jahod a v souvislosti s ní také samosběr na poli mezi Líšní a Slatinou, kde loni panovala svízelná dopravní situace. Ukázněnost „sběračů“ je minimální a mnohdy zapomínají, že se pohybují po frekventované silnici, kde jen málokterý řidič dodržuje maximální povolenou rychlost. Také „jahodáři“ si s bezpečností nelámou hlavu a v podstatě nejsou ani schopni zajistit dostatek parkovacích míst na poli. Podle předsedy dopravní komise se jedná o hromadnou akci a jako takovou by na ni mělo být pohlíženo nejen ze strany organizátorů (jahodových farmářů), ale i ze strany strážců zákona.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň, aby v součinnosti s majiteli samosběru jahod zajistila dopravní značení a hlídku Městské policie Brno, která dohlédne na bezpečnost silničního provozu v okolí.

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Zavřel upozornil členy Komise dopravy RMČ na text z Centra dopravního výzkumu o zavádění a rozšiřování Zón 30 v roce 2021. V obsáhlém materiálu CDV se mimo jiné píše o tom, že zavádění Zón 30 je v Česku podporováno i Národní strategií bezpečnosti silničního provozu 2011-2020. Obce každoročně reportují počet nových Zón 30, které na svém území zřídily, nicméně tempo přibývání těchto zón je pomalé a nehodovost v zastavěném území prakticky stagnuje.

„Zvyšování počtu Zón 30 na komunikacích s vysokým počtem zranitelných účastníků dopravy je jedním z navržených opatření akčního plánu připravované Strategie BESIP 2021-2030,“ uvádí v dokumentu Tomáš Neřold, vedoucí Samostatného oddělení BESIP Ministerstva dopravy a dodává: „Realizace Zón 30 jsou jedním z důležitých prvků, které vedou ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu ve městech. Aktuální příklady z Francie, Španělska, Nizozemí, Belgie a dalších evropských zemí ukazují, že Zóny 30 lze využívat mnohem více, než jak je

obvyklá praxe v ČR. Dle studií OECD lze předpokládat snížení počtu nehod s následkem těžkého zranění přibližně o 70% a počtu smrtelných nehod až o 90%. Nutno však dodat, že zavádění Zón 30 nebude paušální a rozhodně se nebude vztahovat na celé území obcí. Zavádění těchto opatření bude vždy posuzováno individuálně s ohledem jak na bezpečnost, tak také plynulost silničního provozu v dané obci.“ Jeho slova doplňuje příklad, který hovoří za vše: Dítě vyběhne na silnici, případně jakákoli jiná osoba vstoupí do vozovky, 15 metrů před jedoucím autem. Při rychlosti 50 km/h auto zasáhne chodce rychlostí 45 km/h, což pravděpodobně způsobí vážná nebo smrtelná zranění. Při rychlosti 30 km/h se však řidiči podaří zastavit, a zabránit tak střetu.

Přestože na zavádění Zón 30 panuje všeobecná shoda nejen mezi členy Komise dopravy RMČ, ale i širokým politickým spektrem, nové Zóny 30 se v Líšni rodí jen velmi pomalu. Údajně je to kvůli Policii ČR, která požaduje se zavedením Zóny 30 i stavební úpravy. Na to však neexistuje žádný právní předpis. Argument policie ostatně zpochybňují jiné zóny (například v centru Brna), kde žádné stavební úpravy v podobě retardérů či zpomalovacích pásů nejsou. Členové Komise dopravy RMČ by proto chtěli postup vysvětlit od kompetentní osoby, nejlépe z Odboru dopravy MMB.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ nadále podporuje a DOPORUČUJE RMČ rozšiřování „Zón 30“ po celém území MČ Brno-Líšeň

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Na základě výše uvedeného se následně Komise dopravy RMČ usnesla, že mnohá ze stále se opakujících témat, které rezonují na zasedáních komise, shrnou do bodů, na které chtějí od kompetentní osoby vysvětlení a především pak jasné odpovědi (seznam témat je přílohou dubnového zápisu – pozn. zapisovatele).

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE místostarostovi Martinu Příborskému pozvat na některé z příštích zasedání Komise dopravy RMČ kompetentní osobu z Odboru dopravy MMB za účelem projednání aktuálních podnětů

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Matěj Chmela upozornil na nebezpečná místa v Líšni, kde hrozí lidem vážná poranění. Například se jedná o podchod k ZŠ Novolíšeňská, kde jsou na zemi střepy z rozbitých lahví, rostoucí strom z komunikace v ulici Jedovnická a Zikova, a dále pak poukázal na hromadu asfaltu, která zůstala po stavebních pracích u křižovatky ulic Holzova a Karolíny Světlé. Zvláště pak v ulici Karolíny Světlé nejsou podle Chmely v pořádku chodníky, které se propadají a nejsou dostatečně pevné. Na některá místa se byl už osobně podívat Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň a žádal o sjednání nápravy.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 17.55 hodin se z jednání omluvil pan Vladimír Benda, komise je však nadále usnášeníschopná.

Matěj Chmela také poukázal na nedostatečné VDZ v ulici Hochmanova, kde parkují řidiči osobních aut tak neukázněně, že tam lidé nemohou přejít s kočárkem ani na dětské hřiště nebo bezpečně vynést odpadky. Jelikož se nejedná o první podnět občanů z Hochmanovy ulice, požaduje Komise dopravy RMČ řešení v podobě nového VDZ, které by přesně vymezilo místo pro přecházející a místo pro parkování osobních vozidel.

**USNESENÍ: Komise dopravy DOPORUČUJE RMČ zřízení VDZ
(např. žlutá klikatá čára V12a, V12c nebo V12d)
naproti vchodu do domu Hochmanova 2 k přístupu k chodníku na dětské hřiště
PRO: 5
PROTI: 0
ZDRŽEL SE: 0**

V čase 18.50 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ dubnovou schůzi s tím, že se dubnové jednání uskuteční v pondělí 17. května 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela

**PŘÍLOHA:
SEZNAM OPAKUJÍCÍCH SE PODNĚTŮ NA JEDNÁNÍCH KOMISE DOPRAVY**

- *dotáhnout volební slib – cyklostezka (Slatina/Ostravská/ - Líšeň/Holzova/)*
- *ulice Drčková – kvůli zvýšení bezpečnosti na čtyřproudé silnici v Drčkově ulici doporučuje Komise dopravy RMČ úpravu dopravního značení, především pak posunutí značek s nejvyšší povolenou rychlostí. Hlasovalo 6 PRO. viz. zápis č.3/2019 z 25.března 2019*
- *instalace zrcadla – na křižovatce ulic Heydukova/Holzova instalovat rozhledové zrcadlo jako další prvek aktivní bezpečnosti. Hlasovalo 5 PRO. viz. zápis č.9/2019 z 23.září 2019*
- *ulice Ondráčkova – projekt levá strana ulice Ondráčkovy Komise dopravy RMČ doporučuje umístit dodatkovou tabulku "jízda cyklistů v protisměru povolena" Hlasovalo 5 PRO. viz. zápis č.9/2019 z 23.září 2019*
- *projekt ZÓNA 30 – zápis č.10/2019 Usnesení 6 PRO. Komise dopravy RMČ doporučuje Radě UMČ Brno - Líšeň, aby pokračovala v realizaci projektu "ZÓN 30" v oblastech mimo páteřní komunikace, a to například Jírova, Konrádova, Rotreklova a podobně viz. seznam ulic prezentovaných dne 19.dubna 2021 na DK*
- *nepovolené parkování – na ulici Drčková naproti depu PPL parkuje denně více jak 30 aut zaměstnanců firmy PPL částečně v jízdním pruhu a na poli. Nutno řešit*
- *ulice Klajdovská – nedostatečné osvětlení u vstupu do Dělnického domu. V minulosti zadán podmět referentu dopravy p Kúsovi na změření osvitu v dané lokalitě. Zápis č. 3/2021 z 8.února 2021*
- *sběr jahod – opakovaně každoroční jarní kolorit u jahodové plantáže. Problém parkování aut + komplikace s nebezpečně přebíhajícími chodci mezi obousměrným provozem automobilové dopravy Slatina/Líšeň na ulici Holzova . Zápis č. 6/2020 z 15.června 2020*
- *harmonogram stavby tramvaje v úseku Stránská skála – Líšeň. Především pak odpovědi na otázky KDY se začne stavět a jestli vůbec*



