

## Zápis z jednání Komise dopravy č. 6/2021 ze dne 17. května 2021

### Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Vladimír Benda,  
Ing. Oldřich Peprla, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský

### Hosté:

Ing. arch. Iva Kremitovská – I. místostarostka ÚMČ Brno-Líšeň  
JUDr. PhDr. Martin Příborský, EMLE – II. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň  
Ivan Kús – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno všech šest členů komise. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Ústředním tématem květnové Komise dopravy RMČ byla plánovaná rekonstrukce a přístavba MŠ Michalova, kterou členům dopravní komise představila I. místostarostka Iva Kremitovská. Podle ní je v líšeňských mateřských školách akutní nedostatek míst pro děti. Ve třídách je 28 dětí, přičemž povoleno je jen 24. V současné době je navíc podle propočtů 92 dětí, které by byly kvůli „limitům“ ministerstva školství „bez střechy nad hlavou“. Právě kvůli tomu se rozhodlo o rozšíření MŠ Michalova s tím, že stavební práce s sebou ponесou i jiné řešení dopravní situace v přilehlém okolí školky, a to především parkování.

Komise dopravy RMČ nijak nezasahuje do plánovaných stavebních prací, architektonického řešení školky či počtu dětí ve třídách mateřinek, takže se debata týkala především návrhu dopravní problematiky, který zpracovala podle zadavatele Statutárního města Brna firma Menhir. Podle projektu bude u MŠ Michalova vybudováno nových 15 parkovacích míst, z nichž čtrnáct je určeno pro rodiče dětí a jedno místo je vyhrazeno pro invalidy. S tím většina členů Komise dopravy RMČ nesouhlasí, byť by vyhrazené parkování pro rodiče dětí bylo v režimu K+R od 7.00 do 17.00 jen na patnáct minut, tedy na „vyložení“ a „naložení“ dětí navštěvujících školku. Z vyjádření členů dopravní komise by tak prakticky na deset hodin bylo parkoviště blokováno pro rodiče, kteří ve skutečnosti vozí děti do školky nejvíce mezi sedmou a osmou ráno, zpátky je pak odvázejí až odpoledne. Parkoviště by tak bylo několik hodin denně nevyužité, což by – jak v diskuzi zaznělo – velmi „dráždilo“ ty obyvatele Líšně, kteří v Michalově ulici bydlí. Navíc by zřejmě bylo obtížné ohlídat ty řidiče, kteří by na vyhrazených parkovacích stáních odstavovali auta neoprávněně a nerespektovali dopravní značení.

Komise dopravy RMČ chápe, že parkovacích míst není v Líšni dostatek a je nutné nová parkovací místa i nadále realizovat, ale řešení v podobě patnácti vyhrazených míst u mateřské školy není podle členů komise nejlepším nápadem. Po dlouhé diskuzi však Komise dopravy RMČ dospěla ke kompromisnímu návrhu, který by mohl vyhovovat jak rodičům dětí z mateřské

školy, tak rezidentům bydlících v sousedství školky. A sice rozdělit parkovací stání v poměru pět ku deseti.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň, realizaci parkovacích míst u MŠ Michalova dle předloženého návrhu s tím, že vyhrazené parkoviště pro rodiče dětí nebude zabírat všech 15 parkovacích míst, ale bude zachován poměr parkovacích míst pro stávající rezidenty v poměru 5 (MŠ) ku 10 (rezidenti).**

**PRO: 5**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 1**

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň shrnul „trvalky“, které se pravidelně opakují na jednáních Komise dopravy RMČ a na něž bylo upozorněno v Zápisu Komise dopravy RMČ ze dne 19. dubna 2021. Většina podnětů neprošla přes schválení Policie ČR – snížení rychlosti v Drčkově ulici, jízda cyklistů v protisměru levou stranou Ondráčkovou ulicí, instalace zrcadla u Heydukovy ulice a podobně. Na jiných bodech, například rozšiřování Zón 30 v sídlišti i ve staré Líšni, nebo na realizaci cyklostezky Líšeň – Slatina se pořád pracuje.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Místostarosta Martin Příborský představil projekt nízkonákladového parkovacího domu v lokalitě Vlkova/Sedláčkova, a to hned ve dvou variantách. Varianta I. předpokládá s parkovacím domem na 176 míst, přičemž jedno stání vychází v přepočtu na 105.000 Kč, varianta II. je projektovaná na 290 míst, ale cena jednoho místa je téměř dvojnásobná – vychází na 208.000 Kč. Radnice vážně uvažuje o I. variantě, jelikož je levnější a navíc stavba není podle návrhu vysoká, lépe by zapadala do okolí současného parkoviště a nebyla by „trnem v oku“ pro obyvatele bydlící v okolí stavby. S úvahou vedení radnice se ztotožňují i členové Komise dopravy RMČ.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě ÚMČ Brno-Líšeň realizaci parkovacího domu ve variantě I. na křižovatce ulic Vlkova x Sedláčkova**

**PRO: 6**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Vladimír Zavřel seznámil Komisi dopravy RMČ s podnětem líšeňského občana, který se několikrát pokoušel zasadit o zřízení přechodu pro chodce ve Strnadově ulici, a to konkrétně na frekventované cestě k poště a školce. Jak občan upozornil, přecházení ulice je nebezpečné, protože „jsou na chodníku prakticky pořád zaparkovaná vozidla (...) a do silnice není dostatečný výhled. Projíždějící auta tak mohou snadno ohrozit chodce,“ napsal občan. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že Strnadova ulice prošla rekonstrukcí, v rámci níž měla být i výstavba nových parkovacích míst. Ta se ale zatím nerealizovala. V plánu je však kolmé stání, které by mělo být realizováno ještě letos do podzimu.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

*V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ květnou schůzi s tím, že se červnové jednání uskuteční v pondělí 14. června 2021 v tradičním termínu od 17.00 hodin.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřil Matěj Chmela