

Zápis z jednání dopravní komise č.14/2016 ze dne 30.5.2016

Přítomní členové: Jan Merta, Vladimír Benda, Ing.Josef Šiška, Vladislav Mazel, PhDr Lukáš Karnet,
Ing.Stanislav Tvarůžek, Ing.Tomáš Klíma, Matěj Chmela

Omluveni : Oldřich Lupečka – nemoc, hospitalizace

Přítomní hosté : Miloš Freiberg

PROGRAM :

1. Zahájení – Vladimír Benda
2. Odpověď na podněty z minulého jednání komise-Miloš Freiberg
3. Projednání podnětů vedení MČ – Plán mobility-doplnění připomínek
4. Podněty členů Dopravní komise
5. Termín příštího jednání komise a závěr

K bodu 2. Vedoucí odboru dopravy města Brna p. Bielko dostal od MČ Líšeň oficiální žádost na zrušení nevyužívaného přechodu na ulici Jedovnická a úpravu vodorovného značení na křižovatkách ulic Podruhova a Zikova, Synkova.

Revizi vyhrazených stání a parkování vozidel invalidů na území Líšně nelze z úrovně MČ Líšeň provést, neboť tato činnost spadá do kompetence tzv. výkonu státní správy.

Odpovědi přednesl p. místostarosta Freiberg .

K bodu 3. Nové připomínky, ani vlastní koncepci k Plánu mobility města Brna nikdo z členů komise nepřednesl, a všichni její členové souhlasí s předloženým návrhem

Pro návrh: 8 přítomných členů

Proti : 0

Zdržel se : 0

K bodu 4. Pan Merta poukázal na změť dopravních značek a informačních cedulí na některých místech Líšně, konkrétně třeba úsek mezi Sokolovnou a ZŠ na ulici Holzova. Některé dopravní značky jsou duplicitní, jiné se míchají mezi reklamními a informačními značkami.

Další jeho návrh se týkal měření rychlosti na ulici Trnkova nad Zetorem. Tento úsek je přehledný, bez evidovaných dopravních nehod. Činnost dopravních a městských policistů doporučuje nahradit techn. prostředky, např. zpomalovacím semaforem. Takto ušetřené příslušníky policie, vzhledem k jejich nedostatku, smysluplně využít jinde, např. u přechodů pro chodce a u škol.

Komise doporučuje Radě MČ pravidelně provádět revize dopravního značení, informačních značek a reklam na území MČ Líšeň. Tyto aktualizovat, a odstranit případné černé reklamy a vývěsky.

Pro návrh : 8

Proti : 0

Zdržel se: 0

Pan Chmela upozornil na fakt, že přístupy do školních jídelen a tedy i do škol jsou volné všem lidem (externím strávníkům, dělníkům), a proto by bylo vhodné, s ohledem na události posledních let, věnovat zabezpečení škol a tedy i dětí náležitou pozornost a učinit příslušná opatření.

Pan Mazel informoval přítomné se stanoviskem Brněnských komunikací k možnosti vybudování zpomalovacího prahu na ulici Chmelnice. Tento bod doplnil i p.Freiberg informací a stanoviskem

odboru dopravy města Brna. Příčný zpomal.práh prý nedoporučují budovat, protože lze očekávat negativní stanovisko občanů přilehlých nemovitostí (např. zvýšená hladina hluku). Doporučují alternativu: buď dopravní značku omezující rychlost na 30km/hod (což by se vzhledem k nekázní některých řidičů ukázalo jako neúčinné), nebo instalaci dopravní značky IP26a-Obytná zóna za hranici křižovatky ulic Chmelnice a M. Kříže ve směru nové výstavby na konci ulice.

Členové komise souhlasí s touto variantou, jen pokud je jediná možná a nelze instalovat pryž. práh.

Pro návrh : 8

Proti : 0

Zdržel se : 0

Jednání opustil z pracovních důvodů p. Mazel

Pan Merta představil svůj návrh na zvýšení komfortu parkování na některých místech Líšně, např. u polikliniky Horníkova a přilehlé slepé ulice, např. Zikova, Elplova.

Navrhuje: instalovat před vjezdem do takových lokalit informační světelný panel zobrazující obsazenost parkovišť a počet volných míst. Zabrání se tím zbytečnému vjíždění vozidel do těchto obsazených lokalit, a vytváření kolizních situací. **Radě městské části komise doporučuje** zabývat se tímto řešením při tvorbě koncepce parkování na území Líšně.

Pro návrh : 7

Proti : 0

Zdržel se : 0

Pan Šiška přednesl 2 návrhy:

1. Dotaz, zda existuje Městskou částí zpracovaný pasport na úklid, opravy a údržbu komunikací, a pokud ne, tak jej **doporučuje** co nejdříve vytvořit.

2. Stalo se, že při opravě komunikace na ulicích Hochmanova a Bednaříkova nenavazovaly na sebe pracovní činnosti, vyfrézovaný povrch s 10 cm schodkem čekal týden na balenou směs, a do tohoto neoznačeného pracoviště vjížděla auta, jejichž řidiči riskovali poškození vozidla.

Komise doporučuje Radě MČ prověřit odpovědnost za tuto konkrétní situaci ve věci svislého dopravního značení, průběžné kontroly a převzetí prováděných prací.

Členové komise hlasovali pro oba body současně takto:

Pro návrhy : 7

Proti : 0

Zdržel se : 0

5. Všichni přítomní byli seznámeni s termínem příštího jednání komise **27.6.2016**

Zápis provedl Vladimír Benda

Příloha : 1 ks Prezenční listina

