

Zápis z jednání dopravní komise č. 10/2016 ze dne 18.1.2016

Přítomní členové: Chmela Matěj, Mazel Vladislav, Lupečka Oldřich, Ing. Tvarůžek Stanislav, Benda Vladimír, Merta Jan, PhDr. Karnet Lukáš, Ing. Šiška Josef,

Omluveni:

Nepřítomni: Ing. Klíma Tomáš,

Přítomní hosté: Mgr. Ing. Vondráčková Eliška, PhDr. Freiberg Miloš, Fux Karel,

Program :

- Zahájení jednání komise
 - Projednání bodů, vyplývajících z podnětů členů dopravní komise, jako první bod – problémová zimní údržba
-
- Na základě stížností občanů MČ Líšeň a na žádost některých členů DK, byla na jednání komise pozvána paní místostarostka Vondráčková, která má ve své gesci úklid a údržbu veřejných prostor v MČ Líšeň. Paní místostarostka členy komise seznámila se vzniklým problémem, který se projevil při prvním spadu sněhu. Firma paní Kozlové, která provádí úklid, potažmo zimní údržbu v určených prostorách MČ Líšeň, se potýká s jistými problémy a v současné době již v podstatě neexistuje. Paní místostarostka DK dále informovala, že minulý týden proběhlo výběrové řízení na údržbu a úklid v MČ Líšeň. Byly vybrány dvě firmy, kdy je do konce února čas k připomínkám a případným odvoláním. Je předpoklad, že za zimní údržbu si již nebude fi. paní Kozlové fakturovat nedodané služby. V současné době má MČ domluvenu externí firmu pro havarijní zásah (fi. SITA), která je schopna výpadek smluvních firem zastoupit, i když až s 20-ti hodinovým odstupem po splnění svých povinností.
Dovoluji si vzhledem k důležitosti, vložit výpis z emailové korespondence, který mi paní místostarostka zaslala po jednání komise :

Vážený pane předsedo,

po skončení dopravní komise jsem si uvědomila, že nezazněla jedna důležitá informace ohledně ukončení smlouvy s firmou Kozlová. Do dohody o ukončení smlouvy byl na základě doporučení paní doktorky Vackové vložen bod, týkající se nedostatečného plnění závazků plynoucích ze smlouvy za dobu od začátku roku do data jejího ukončení (15.1.). Toto obě smluvní strany podepsaly. Tím bylo vyřešeno, že nebude třeba pro zdůvodnění uplatněných sankcí žádné dokazování ze strany MČ. Jednání komise nebylo pro mne úplně jednoduché, tak jsem tuto důležitou věc neřekla. Chtěla jsem takto alespoň Vás jako předsedu komise informovat. Z tohoto týdne již nemám stížnosti a sama jsem viděla, že firmy po Líšni opravdu jezdí a silnice i chodníky ošetřují.

- Pan Chmela doporučil uveřejnit aktuální mapu úklidu v líšeňských novinách.
- Paní místostarostka DK informovala o nově vzniklé funkci na MÚ MČ Líšeň. Úřednice bude přímo v terénu kontrolovat plnění smluv s firmami, které budou provádět údržbu a úklid v MČ Líšeň.

- Pan Mazel upozornil na to, že je nutno, aby dodavatel na zimní údržbu byl pro příště vybrán do 30. září.
- Pro jednání z některé z příštích komisí Vám zasílám některé z bodů, které vypracoval pan Merta. Prosim o prostudování a vypracování případných připomínek.

1. zrušení STOP na Klajdovská - Jírova (výjezd z Bednaříkovy ulice: v souvislosti s námi navrhovanými úpravami v prostoru konečné na ulici Jírova (bod 2.) by autobusy - nyní parkující na ulici Novolíšeňské (při výjezdu z Bednaříkovy ulice vpravo) - nebránily výhledu do křižovatky a zrušení STOP by zrychlilo průjezd křižovatkou, kdy dnes autobus při výjezdu z obratiště na Jírové čeká na auto, které musí zastavit na STOP i když má volno na Novolíšeňské jak od aut tak od chodců na obou přechodech.

2. ulice Novolíšeňská - stání autobusů u konečné Jírova: v bod 1 upozorňujeme, že odstavené autobusy brání výhledu. Dále se v prostoru obratiště, kde chceme nechat autobusy na povinný odpočinek řidiče nechat stát, často vyskytuje několik autobusů(můžeme dodat foto) a nedělá to žádný problém. Lidé je v prostoru obratiště a konečné čekají - není to pro ně překvapení. Prostor obratiště by stejně bylo nutné řešit.

Drčkova: vzhledem k tomu, že sama MP vyhodnotila Drčkovy-Trnkovu jako nebezpečnou komunikaci, kde je nutné minimálně 4x do týdne měřit rychlost a vzhledem k tomu, že v dané lokalitě staly dvě smrtelné nehody a několik dalších, považujeme s ohledem na zdraví a bezpečnost občanů Vaše prohlášení za alibistické a trváme na navrhované změně.

- Pan místostarosta Freiberg DK seznámil s tím, že vybudování cyklostezky z Líšně do Slatiny není možno, a to z důvodu majetkových vztahů
- Příští jednání komise dopravy dne 29. 2. 2016 v 17,00 hod. v malé zasedací místnosti radnice MČ Brno-Líšeň

Zápis zapsal Oldřich Lupečka

Příloha: 1 ks prezenční listina