

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 8/2024 ze dne 14. října 2024

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Miroslav Sosík, Roman Freimuth,
Miloš Knor, Ladislav Barták, Vladimír Zavřel, Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – II. místostarosta Brno-Líšeň
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 8 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod říjnového jednání Komise dopravy RMČ informoval předseda komise členy o podnětu občanů z Wintrovy ulice, kteří si stěžují na údržbu travnatých ploch s tím, že při každém blokovém čištění zůstávají zelené plochy bez povšimnutí. Od letošního března se v ulici realizuje rekonstrukce plynovodu a plynovodních přípojek, a tak přišli občané s nápadem, že by se letitý a přetrvávající problém s údržbou travnínků a nedostatečným parkovacím stáním v uvedené ulici vyřešil tím, že by mohly být odstraněny zatravněné plochy a místo nich by se vybudovalo parkovací stání. Rovněž navrhuje změnu dopravního značení (zrušení „obytné zóny“ a nahrazení jednosměrnou ulicí). Změna dopravního značení by podle názoru obyvatel Wintrovy ulice s sebou přinesla více místa k parkování. Pavel Mokřý, předseda Komise dopravy RMČ, informoval členy komise, že se ještě před říjnovým jednáním dopravní komise (14.10.) osobně setkal s občankou, která se více než deset let obrací na líšeňského starostu s žádostí o řešení pokosů travnatých ploch a nedostatku parkovacích míst v dané lokalitě. Podle jejích slov je neustále líšeňským úřadem ignorována. Předseda dopravní komise občance vysvětlil, že každou změnu dopravního značení musí mimo jiné schválit i Policie ČR, u níž mnohdy nápady líšeňských občanů, byť je navrhne přímo městská část, končí zamítavým stanoviskem. Zároveň se ženě omluvil, že její podnět bude řešen až na říjnové Komisi dopravy RMČ, byť poslední stížnost adresovala starostovi letos v květnu (viz příloha).

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň navrhnout změnu dopravního značení v ulici Wintrova na jednosměrnou ulici v celé její délce.

PRO: 1

PROTI: 7

ZDRŽEL SE: 0

Předseda Komise dopravy RMČ předložil na jednání dokument z útvaru tajemníka MČ Brno-Líšeň, který se týká udělování výjimek k vjezdu do Mariánského údolí. Na městskou část Brno-

Líšeň se totiž obrátil manžel vlastnice pozemků v Mariánském údolí s požadavkem na změnu usnesení č. 1/59 V.59/2700/1 z V/59 schůze RMČ konané dne 8.4.2009. Tehdy RMČ souhlasila s udělováním výjimek k vjezdu do Mariánského údolí po Muchovu boudu pouze pro vlastníky nemovitostí v této lokalitě a pro zdravotně postižené občany, kterým byl přiznán průkaz mimořádných výhod III. stupně – ZTP/P a dále k vjezdu do Mariánského údolí po Kadlcův mlýn pro zdravotně postižené občany, kterým byl přiznán průkaz mimořádných výhod II. stupně – ZTP, a to pouze pro jednostopá vozidla do 50 ccm³ v době od 19.00 do 9.00 hodin. Občan požaduje změnu výše uvedeného usnesení, konkrétně vypuštění části o vydávání výjimek pro postižené občany, kterým byl přiznán průkaz mimořádných výhod III. stupně – ZTP/P.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
trvat na znění usnesení č. 1/59 V.59/2700/1 z V/59 schůze RMČ konané
dne 8.4.2009 v plném rozsahu.**

PRO: 6

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 2

Předseda Komise dopravy RMČ informoval členy komise o rozsáhlé stížnosti obyvatelů Rotreklovy ulice 5 a 7, kteří se obrátili na starostu Líšně s žádostí o pomoc s problémem s provozovnou Tesařova hospoda v Konrádově ulici. Podstatnou částí podnětu občanů se zabývala Komise bezpečnosti RMČ, ve stížnosti je ovšem i pasáž, která patří do gesce dopravní komise. A tou je porušování silničních pravidel, k nimž dochází podle občanů tím, že „majitel a jeho dodavatelé zajíždí k provozovně přes chodník, který není určen k zásobování a nemá potřebné povolení, tím ničí komunikaci a ohrožuje chodce, především děti díky blízkosti dětského hřiště“. Místostarosta Jan Skotal uvedl, že s majitelem restauračního zařízení hovořil a ten mu sdělil, že za vozidla zodpovídá řidič, který si má být vědom, zda neporušuje pravidla silničního provozu. Nápad s umístěním prvků na chodník, který by znemožnil проезд vozidel, je z hlediska bezpečnosti občanů (například při požáru) nemožný. Komise dopravy RMČ proto doporučuje, aby se na dodržování pravidel zaměřily hlídky městské policie.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
požádat MP Brno, aby namátkově kontrolovala dodržování pravidel silničního provozu
v okolí Tesařovy hospody v Konrádově ulici.**

PRO: 8

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Na Komisi dopravy RMČ se obrátil rovněž líšeňský občan s dotazem, zda MČ Brno-Líšeň plánuje řešit změnu dopravní situace/trendů, která nastala otevřením estakády u Tomkova náměstí. „Každodenní, dá se říci, paralýzu křižovatek Jedovnická x Novolíšeňská, Sedláčkova x Jedovnická a Novolíšeňská a Trnkova lze očekávat minimálně po dobu dokončení rekonstrukce mostu Ot. Ševčíka, nicméně s ohledem na plánování tras skrze chytré navigace, toto lze očekávat i následně. Budování velkého městského okruhu plně podporuji, je mi jasné, že jeho etapizace vytváří v čase tlaky na různé lokality, nicméně věřím, že řešení nemusí být nikterak finančně náročné. Představuji si, že změna počtu odbočovacích pruhů či úprava intervalu semaforů jsou řešení levná a efektivní,“ napsal občan v emailu. O tíživé dopravní situaci Komise dopravy RMČ pochopitelně ví, ale dopravní zátěž o něco poklesne až s otevřením dalších dopravních staveb, kterých se v druhé polovině roku významně nashromáždilo. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň rovněž v této souvislosti urgoval změnu v odbočení na křižovatce Drčkova x Holzova, o níž dopravní komise jednala už loni.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na vyšlapanou cestičku k boxu balíkové společnosti v Hochmanově ulici s tím, že by se tam hodilo vybudovat prošlapový chodníček. Podle Ivana Kůse z ÚMČ Brno-Líšeň bude nutné zjistit, či je to pozemek.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Markéta Pálenská vznesla dotaz, zda schody do dávno zrušené provozovny v Belcrediho ulici mají stavební povolení. Podle katastrální mapy je plocha ve vlastnictví Statutárního města Brna.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Závěrem jednání Komise dopravy RMČ předložil Ladislav Barták návrh na změnu dopravního značení pro ulice Fučíkova a Heydukova, které by umožnilo obousměrný průjezd cyklistům. Pan Barták návrh předložil s tím, aby se s ním členové komise seznámili a projednali jej až na další schůzi. Předseda dopravní komise proto Bartákův návrh odložil na listopadové jednání.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.45 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ říjnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 4. listopadu 2024 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý

6.5. 2024

Vážený pane starosto,

rok se s rokem sešel a musím konstatovat, že situace s údržbou zatravněných ploch a parkovacím stáním na ul. Wintrova se nikterak nezměnila.

Dne 19.4. 2024 zde proběhlo blokové čištění a trávníky zůstaly opět k dnešnímu dni bez povšimnutí. Bohužel na stránkách ÚMČ Brno-Líšeň nelze dohledat aktuální zhotovitelkou společnost pro pokos, na kterou by bylo možno se obrátit.

Nelze se spoléhat na obyvatele uvedené ulice, že na deset let přetrvávající nečinnost v této záležitosti rezignují, každý si pořídí sekačku na trávu a údržbu obecních trávníků, které jsou vzhledem k problematické situaci s parkováním v „obytné zóně“ spíše na obtíž, převezme do vlastních rukou (i když jsou i tací).

Začíná být únavné po každém blokovém čištění upozorňovat, že trávníky zůstaly opět bez povšimnutí.

Dne 22.3.2024 bylo Vaším úřadem vydáno Územního rozhodnutí č. 823 o umístění stavby s názvem „REKO MS Brno-Wintrova, PS-01 NTL Plynovod, PS_02 Plynovodní přípojky včetně OPZ“.

Je předpoklad, že tato stavba bude zasahovat do komunikace a zmiňovaných zatravněných ploch.

Proto přicházím s dalším z mnoha podnětů k zamyšlení, zda není pro obě strany výhodné zároveň s touto stavbou stále neudržované obecní zatravněné plochy nahradit parkovacím stáním, kterého je v této „obytné zóně“ nedostatek.

Vyřešil by se letitý přetrvávající problém s údržbou trávníků a nedostatečným parkovacím stáním v uvedené ulici.

K problematice s parkováním a údržbou zatravněných ploch (odstranění zatravněných plocha a vybudování parkovacího stání, změna dopravního značení - zrušení „obytné zóny“ v ulici Wintrova...) jsou již 10 let zasílány různé podněty a stížnosti k Vaším rukám, p. Kůsovi, ovšem bez výsledku.

Vzhledem ke skartační lhůtě stížností (5 let) by měly být alespoň tyto ještě dohledatelné, případně mohu doložit.

Jediné, čeho jsme se dočkali, byly různé argumentace o zárukách na komunikaci, „stavbu provádělo město Brno, obraťte se na společnost, která stavbu prováděla“, není v kompetenci městské části, „máme za to, že bydlící v ostatních ulicích v této oblasti mimo ulice Wintrova s tímto řešením nebudou souhlasit“, (nás se někdo, jako občanů bydlících v přilehlé ulici, při změně dopravního značení na ul. Bodláková na náš názor ptal??), řeší PČR apod.

K poslední stížnosti a podnětu ke změně dopravního značení jsme byli p. Kůsem tentokrát odkázáni na Brněnské komunikace a.s., odkud po našem dotazu k dané problematice přišla odpověď, že podat podnět by měla městská část na odbor dopravy MMB, Kounicova 67, Brno 602 00, Ing. Jan Kaucký, tel.: 542 174, 090, email: kaucky.jan.od@brno.cz. Tato informace byla p. Kůsovi předána a již se nám nedostalo žádné odpovědi /reakce.

V návaznosti na výše uvedené si dovoluji citovat z webu Brněnských komunikací: Jak probíhá řešení podnětů na změnu a doplnění dopravního značení? „Návrhy a náměty na řešení dopravního značení by měli občané směřovat vždy na daný odbor úřadu příslušné městské části a ten je po posouzení a s rozhodnutím o stanovisku městské části k dané problematice předán na Magistrát města Brna - Odbor dopravy (MMB OD).“

Ptám se tedy: „Byl náš návrh vůbec s někým alespoň konzultován a s jakým výsledkem?“

V roce 2018 jste si postěžoval, že „nečinnost odboru dopravy komplikuje život všem“.

Zdroj: https://www.idnes.cz/brno/zpravy/dopravni-znacen-zmena-odbor-brno.A180406_393708_brno-zpravy_vh

Vy nám naši situaci komplikujete již 10 let, protože jsme se dosud, krom odpovědí, proč to nejde, nedočkali jediného návrhu k jejímu řešení.

Od 1. března letošního roku MP Brno zavedla nový systém udělování pokut a udávání na neoprávněné parkování v „obytné zóně“ na ul. Wintrova se množí, sousedské soužití se stává napjatým, v některých případech dochází i k vyhroceným situacím.

Žádám tedy o odpověď na moji stížnost, jak bude situace s parkováním, potažmo údržbou zatravněných ploch na ul. Wintrova ze strany ÚMČ Brno-Líšeň řešena (zda vůbec bude konečně řešena).

Děkuji a jsem s pozdravem Daniela Rosí, Wintrova 22