

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 2/2024 ze dne 5. února 2024

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Miroslav Sosík, Vladimír Zavřel, Miloš Knor,
Adam Kučerovský, Roman Freimuth, Ladislav Barták

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň, Miroslav Janek – Městská policie Brno
Patrik Vyparina – Policie České republiky, Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno 8 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Úvodem únorového jednání Komise dopravy RMČ byl předsedou komise konstatován fakt, že vzhledem k aktuálním tématům, které se týkaly nelegálního parkování v Líšni, bude jednání komise mimořádně spojeno i s Komisí bezpečnostní RMČ. Kvůli termínu jarních prázdnin se také někteří členové dopravní komise připojili vzdáleně on-line.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Hlavním tématem únorového jednání Komise dopravy RMČ se stalo „nelegální“ parkování. Líšeň, stejně jako jiné části Brna, nemá dostatek parkovacích míst. Někteří majitelé aut ovšem tento nedostatek řeší po svém a vymýšlejí způsoby, jak zaparkovat tak, aby nemuseli dlouho hledat volné parkovací místo. Nahodilou kontrolou v terénu například Kontrolní výbor zjistil, že existuje v Líšni svislé dopravní značení vymezující vyhrazené parkovací místo před domem Hochmanova 2. Pod dopravní značkou umožňující vyhrazené parkování byla pod dvěma dodatkovými tabulkami s uvedením 1BX 7222 a 2BE 7195 i tabulka třetí s textem „LZ Legal, a.s.“. Dodatková tabulka sice po ataku městské části zmizela včetně nelegálního vodorovného značení, ale na silnici se objevily čáry, které parkovací místo vytyčují. Konkrétně pro bílý Mercedes Benz. Policisté i strážníci tvrdí, že se o nelegální parkování nejedná – majitel vozu se tak dopravního přestupku nedopouští. Jediné, co se dá postihnout, je samovolné namalování vodorovného dopravního značení. Jenže – jak sdělila komisi policie – to by musel být pachatel přistižen při činu. To je ovšem, jak tvrdí muži zákona, složitější, než jak se může zdát.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň požádat správce komunikace, aby odstranil to dopravní značení, které není povoleno

PRO: 8 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Velmi podobným problémem byl i podnět od líšeňského občana z bytového domu Na Panenkách v Sedláčkově ulici. U vchodu do sekce Sedláčkova 12 je od kolaudace celého

objektu Na Panenkách dvojice parkovacích stání řádně opatřená jak svislými tak také vodorovnými značkami jako dvojice parkovacích stání vyhrazených pro držitele parkovacího průkazu označujícího vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou. „Na stání vlevo parkuje řádně označené vozidlo (Renault) průkazem ZTP (měl by ale odstranit z plotu tu nálepku s nápisem: ‚soukromé parkovací stání, vozidlo může být odtazeno‘ - v tomto případě by muselo být toto stání označeno jinou značkou - P RESERVÉ s dodatkovou tabulkou). Stání vpravo ‚okupuje‘ vozidlo bez řádného označení průkazem ZTP (Škoda Fabia), na plotě má podobnou nálepku a dokonce si majitel tohoto auta opatřil toto stání mechanickou zábranou! Domnívám se, že dle platné legislativy by mělo být toto vozidlo neprodleně odtazeno a majitel za své počínání ohodnocen příslušnou pokutou a body. Také se domnívám, že v trestně právní rovině lze osazení mechanické zábrany posuzovat jako poškození veřejně prospěšného zařízení. Obdobně je zprivatizované parkovací stání vpravo u vstupu do sekce Sedláčkova 34,“ uvedl občan v dopise líšeňskému starostovi. Podle zjištění Komise dopravy RMČ a z vyjádření Ivana Kůse z ÚMČ Brno-Líšeň jde o soukromý pozemek a oficiálně koupená parkovací místa. Pod dopravní značkou ovšem chybí dodatková tabulka s registračními značkami aut. O tu už si majitelé výše zmíněných aut nepožádali. Čistě teoreticky by tak na místě mohl zaparkovat jakýkoliv držitel ZTP, protože „dodatková tabulka na plotě“ neplatí.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informoval členy komise o popadaných stromech na silnici mezi Mariánským údolím a Podolím. Kvůli silnému větru a následnému odstranění spadlých stromů musela být silnice od pondělí 5. února uzavřena. Regionální linka 151 jezdí po objízdné trase.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel upozornil na setkání k cyklistickým tématům na MMB, na kterém by se měla představit připravovaná Strategie rozvoje cyklistické dopravy, změny v procesu zřizování parkovacích stání pro jízdní kola a s tím související Standardy odkládacích míst jízdních kol. Líšeňská radnice podle sdělení I. místostarosty Jana Skotala vyšle na setkání konané 20. února zástupce, o účast projevil zájem i sám pan Zavřel.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň delegovat pana Vladimíra Zavřela za dopravní komisi na cykloschůzku na MMB

PRO: 8 PROTI: 0 ZDRŽEL SE: 0

Adam Kučerovský apeloval na téměř „neviditelný“ přechod pro chodce poblíž líšeňské radnice. Podle Ivana Kůse by se měl po skončení zimy, stejně jako jiné VDZ, přemalovat.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ladislav Barták připomněl, že silničáři v okolí spalovny v Jedovnické ulici opravili silnici tak, že se po ní nedá jezdit. Ivan Kůs uvedl, že se jedná pouze o opravu provizorní, která měla zacetit ty největší výtluky.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 18.30 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ úmorovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 18. března 2024 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela