

## Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 9/2024 ze dne 4. listopadu 2024

### Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Miroslav Sosík, Adam Kučerovský,  
Miloš Knor, Ladislav Barták, Vladimír Zavřel a Markéta Pálenská

### Hosté:

Jan Skotal – II. místostarosta Brno-Líšeň  
Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 8 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Na úvod listopadového jednání Komise dopravy RMČ informoval předseda komise o počtu dopravních přestupků za říjen 2024, který podle MP Brno na území městské části klesá. Nejvíce přestupků na poli dopravy řešili strážníci v souvislosti s porušením zákazu stání při blokovém čištění. Těch bylo 111.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

I. místostarosta Jan Skotal a Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informovali členy komise o žádosti o schůzku, kterou inicioval Štěpán Svoboda, starosta Podolí na Brněnsku. Schůzka by se měla týkat otevření a bezpečnosti komunikace Podolí – Líšeň. Ta je od poloviny letošního září uzavřena kvůli popadaným stromům. Stromy se sice již podařilo odstranit, ale silnice je podle podolského starosty pro provoz nebezpečná, a to nejen pro autobusovou dopravu. Dle měření se šířka silnice mezi Líšní a Podolím pohybuje v rozmezí od 4.6 do 4.9 metru, což je pro vyhýbání vozidel velmi těsné. Zvláště, když hrozí sjetí z odkrytých svahů. Obec Podolí by proto chtělo v inkriminovaném místě semafor a kyvadlový provoz. Linka 151 zatím vede po objízdné trase, podle aktuálních informací na webu IDS JMK by měl odklon skončit až v lednu. Komunikace pro osobní dopravu měla být průjezdná 15. listopadu.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň  
projednat s Brněnskými komunikacemi zabezpečení Podolské ulice tak,  
aby splňovala bezpečnost silničního provozu (semafor, zákaz vjezdu vozidel nad 3,5t,  
snížení rychlosti na 30 km/hod a pod.)**

**PRO: 8**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

V souvislosti s uzavřením silnice do Podolí vznesli lidé z Podolské ulice požadavek na umístění dopravní značky „slepá ulice“ do tzv. Apendixu Podolské ulice, kam vjíždějí auta, jejichž řidiči

se domnívají, že se tudy dostanou do Podolí. Místo toho ale dojedou do míst, kde silnice nepokračuje.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň  
zvážít umístění DZ IP10 Slepá ulice v odbočení do Podolské ulice u domu č.20**

**PRO: 8  
PROTI: 0  
ZDRŽEL SE: 0**

Vladimír Zavřel upozornil na kauzu z ulice Neklež, kde lidem vadí, že se budou po rozšíření Trnkovy ulice (zatím v nedohlednu) těžko dostávat autem do Slatiny. Křižovatka ulic Neklež a Trnkova totiž počítá pouze se odbočením z ulice Neklež vpravo ve směru k Novolíšeňské. Projekt rozšíření je však již bezmála tři roky „u ledu“, většina peněz rozpočtu Brna totiž směřuje do výstavby Areny Brno.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Vladimír Zavřel rovněž informoval členy komise, že opravil dvě dopravní značky, které potřebovaly utáhnout. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň upozornil, že závady v dopravním značení lze psát přímo na web Brněnských komunikací.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela vznesl dotaz, zda MČ Brno-Líšeň plánuje v roce 2025 osvětlovat přechody pro chodce. Podle informací z líšeňské radnice se v současnosti dokončuje osvětlení přechodu u zastávky Elplova, plánuje se osvětlení přechodu v ulici Karolíny Světlé.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Ladislav Barták předložil Komisi dopravy RMČ návrh na změnu dopravního značení pro ulice Fučíkova a Heydukova, které by umožnilo obousměrný průjezd cyklistům. Po diskuzi došla Komise dopravy RMČ k závěru, že by se měl ve výše uvedených ulicích udělat nejen bližší průzkum veřejného mínění, ale také by se měla brát v potaz šířka komunikace.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

*V čase 19.05 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ listopadovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 2. prosince 2024 od 17.45 hodin.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřil Matěj Chmela