

## Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 6/2024 ze dne 3. června 2024

### Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Miroslav Sosík, Roman Freimuth,  
Miloš Knor, Adam Kučerovský, Vladimír Zavřel, Ladislav Barták

### Hosté:

Jan Skotal – II. místostarosta Brno-Líšeň

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Martin Hofírek a Radim Zlámálik – petenti Petice pro žádost o instalaci zpomalovacího prahu

### Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno 8 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Na úvod červnového jednání Komise dopravy RMČ přivítal předseda komise Martina Hofírka a Radima Zlámálika, dva petenty „Petice pro žádost o instalaci zpomalovacího prahu“ z Ondráčkovy ulice, kde občané žádají kvůli zvýšení bezpečnosti umístění retardéru, a to konkrétně před domem na adrese Ondráčkova 523/103. „Hlavními důvody jsou nedodržování předepsané rychlosti, bezpečnost chodců a cyklistů, bezpečnost hrajících si dětí v obytné zóně, zvýšení bezpečnosti vchodu a východu z výše uvedené nemovitosti, zvýšení bezpečnosti při manipulaci s věcmi a stroji z a do garáže výše uvedené nemovitosti,“ uvádí se v petici, kterou do 3. června t.r. podepsaly na dvě desítky občanů. O problému se jednalo už na květnové schůzi Komise dopravy RMČ. Tehdy z jednání vyplynulo, že inkriminované místo se nachází v obytné zóně, kde je maximální povolená rychlost 20 km/hod. V případě, že by řidiči respektovali dopravní značení, nešlo by o kolizní místo. Zástupci občanů z Ondráčkovy ulice rovněž vyslechli argumenty, že veškerá úprava komunikací v Brně prochází schválením MMB, Brněnských komunikací a poslední slovo má Policie ČR. Po plodné diskuzi se shodli občané se členy Komise dopravy RMČ, že by se měl zpomalovací práh umístit před dům na adrese Ondráčkova 99 (rovněž petenti).

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň  
instalaci zpomalovacího prahu před domem Ondráčkova 99  
s ohledem na petici místních obyvatel**

**PRO: 7**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 1**

Předseda komise informoval o emailové korespondenci s občanem z Molákovy ulice, který spílal na adresu brněnských strážníků, od nichž dostal pokutu za nesprávné parkování. „Čtyřicet let zde auta parkovala a městská policie to nikdy neřešila, až nyní. Co se změnilo? Pozemní

komunikace na sídlištích nikdy nebyly projektovány tak, aby odpovídaly zákonným požadavkům a dalo se na nich parkovat při jedné straně. Je to ostatně vidět po celém sídlišti Vinohrady, kde auta parkují nejen na jedné straně ulice, ale i na obou stranách ulice. Je to vidět na ulicích kolem Pošty VlkoVA v Líšni, kde auta stojí po obou stranách ulice a nechávají ještě menší mezeru pro průjezd,“ uvedl občan v dopisu s tím, že nestačí parkovací místa na velkých parkovištích. Nestačí rovněž parkovací místa kolem silnice Novolíšeňská. „Když se večer vracím domů, tak na přeplněných parkovištích stojí navíc nespočet karavanů a firemních dodávek. Proto mi náhlé uplatňování předpisů městskou policií přijde jako jednoduchý záměr, jak si snadno navýšit příjmy,“ zlobil se občan. Předseda dopravní komise vznesl dotaz na MP Brno, kde mu bylo vysvětleno, že konkrétní případ z Molákovy ulice byl na podnět jiného občana, který špatné parkování ohlásil. Ve většině případů totiž zůstávají strážníci k parkování v Líšni shovívavější.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Z podobného „ranku“ bylo i mnoho stížností na parkování na chodníku, a to především na začátku Šimáčkovy ulice, na což v poslední době začali upozorňovat i líšeňští zastupitelé. I v tomto případě se jedná o přestupek, který je nutné ohlásit a teprve pak jej strážníci řeší. Muži zákona rovněž vysvětlili, že přestupek vzniká ve chvíli, kdy je na chodníku méně než 1,5m místa (75cm v každém směru).

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Předseda Komise dopravy RMČ informoval členy komise o přestupcích v dopravě, které v květnu řešila MP Brno. Nejvíce přestupků, celkem 42, se týkalo porušení zákazu stání v souvislosti s blokovým čištěním. Vzhledem k tomu, že občané mají o blokovém čištění dostatek informací dopředu a navíc je nejméně týden o zákazu stání informuje dopravní značení, jsou stížnosti pokutovaných občanů bezpředmětné.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Řidiče přes prázdniny potrápí rekonstrukce kruhového objezdu ve Slatině, který bude od 1.července zcela uzavřen v křižovatce ulic Bedřichovická, Holzova, Hvězdoslavova. Objízdná trasa povede (viz. příloha) po ulicích Ostravská, Řípská a Tuřanka. Kruhový objezd by měl být hotový v polovině letošního prosince.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň informoval členy komise, že se u zastávky Elplova bude ještě letos budovat nový přechod pro chodce včetně osvětlení.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Matěj Chmela informoval členy komise o propadu vozovky v ulici Trnkova, kterou řeší Brněnské vodárny a kanalizace.

### **KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Na závěr jednání Komise dopravy RMČ předložil předseda komise termíny schůzí na II. pololetí roku 2024 ke schválení – 2. září, 14. října, 4. listopadu a 2. prosince.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE termíny zasedání na II.pololetí roku 2024, a to 2. září, 14. října, 4. listopadu a 2. prosince**

**PRO: 8**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

*V čase 18.50 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ červnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční až po letních prázdninách, a to v pondělí 2. září 2024 od 17.45 hodin.*

Zapsal Pavel Mokrý  
Ověřil Roman Freimuth