

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 1/2025 ze dne 27. ledna 2025

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Roman Freimuth, Miroslav Sosík, Ladislav Barták,
Adam Kučerovský, Miloš Knor, Vladimír Zavřel a Markéta Pálenská

Hosté:

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň
Jaroslav Hanák – občan

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno všech 9 členů komise, ta je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Na úvod lednového jednání Komise dopravy RMČ informoval předseda komise o tom, že se jednání má zájem účastnit host, který by chtěl komisi přednést problém, s nímž se potýkají obyvatelé v Podlesné ulici, a představit k výše uvedenému petici. Jelikož ale musí Komise dopravy RMČ účast hostů schválit, vyzval předseda dopravní komise o hlasování k usnesení.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SOUHLASÍ,
aby se jednání účastnil pan Jaroslav Hanák**

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Pan Jaroslav Hanák z Podlesné ulice představil Komisi dopravy RMČ petiční arch, na němž je podepsáno více než padesát občanů, kteří nesouhlasí se stavbou klecového hřiště v Podlesné ulici. Stávající dětské hřiště je totiž umístěno hned vedle komunikace a v jeho okolí tedy vznikají nebezpečné situace, například když dítě utíká za míčem. Krom toho tam po setmění, hlavně tedy v letních měsících, popíjejí mladí lidé alkohol a svým halasem ruší noční klid. Navrhované řešení v podobě „klecového hřiště“ (hřiště má mít plot nejen ze stran, ale bude tak i zastřešeno) je podle Hanáka zcela nevhodné. Problém s bezpečností se prý nevyřeší, hluk bude rovněž intenzivnější. Petice navíc reaguje na jinou občanskou iniciativu, jíž se Komise dopravy RČM zabývala v prosinci loňského roku, kdy občané ze sousedních ulic přišli s návrhem, že by se měla radnice zasadit o zjednosměrnění Podlesné ulice. To by sice bylo řešením, ale intenzita dopravy – v oblasti je zhruba 130 chat a rekreačních objektů – by se rozlila do přilehlých ulic. Tehdy se Komise dopravy RMČ usnesla, že v ulici Podlesná přibude v rámci bezpečnosti zpomalovací práh. Komise dopravy RMČ rovněž neřeší, jak budou vypadat dětská hřiště, jelikož to není v její gesci. Spor občanů ohledně „klecového hřiště“ by měl podle dostupných informací řešit I. líšeňský místostarosta Jan Skotal, který si obě strany pozve k jednání.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň

řešit bezpečnost dětského hřiště v Podlesné ulici, které je umístěno hned vedle komunikace, vhodným plotem, ochranným zábradlím nebo vchodem

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Komise dopravy RMČ se dále zabývala podnětem občanky, kterou trápí nedostatečné dopravní značení v Jedovnické ulici, a to konkrétně před křižovatkou s Podruhovou ulicí. Podle názoru občanky je dopravní značení, které upozorňuje řidiče na změnu jízdnic pruhů, pro mnohé účastníky silničního provozu „neviditelné“. Podle zjištění předsedy dopravní komise, který inkriminovaným úsekem projížděl, jsou před výše uvedenou křižovatkou dvě dopravní značky IP 19 „Řadicí pruhy“, jež řidiče, kteří prošli autoškolou a mají platné řidičské oprávnění, upozorňují na způsob řazení do jízdnic pruhů před místem odbočení. Navíc pod první dopravní značkou ve směru na Velkou Klajdovku je i značka IP 22 „Změna organizace dopravy“. V souvislosti s Jedovnickou ulicí upozornil Matěj Chmela na častý nešvar mnohých řidičů, kteří nedodrží před křižovatkou s Elplovou ulicí omezenou rychlost na 50 km/hod. Proto navrhl, aby se přesunul kontrolní radar do Jedovnické ulice.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň umístit kontrolní radar do Jedovnické ulice směrem z centra na Velkou Klajdovku, a to v místě, kde je snižená rychlost na 50 km/hod

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Předseda Komise dopravy RMČ informoval o zpětné vazbě občanů z emailové pošty. „Chtěla bych vám poděkovat za vyřízení mého podnětu k úpravě zeleně podél chodníku na Jedovnické ulici (úsek mezi Bělohorskou a Novolíšeňskou). Zeleň mezi výjezdem ze sběrného dvoru a Novolíšeňskou byla podstatně ořezána a ořezy byly odstraněny zmulčováním na místě. Do chodníku teď v těchto místech zeleň už vůbec nezasahuje, pro všechny, jak chodce tak cyklisty, je to tam teď přehledné a tím i bezpečnější pro pohyb,“ napsala občanka v emailu. Dík patří především místostarostovi Skotalovi, který na neutěšenou situaci reagoval bezprostředně poté, co se apelem dopravní komise zabývala a okamžitě sjednal nápravu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Vladimír Zavřel upozornil na obří developerské projekty Nové Hády a Nové Vinohrady, kde mají vyrůst stovky nových bytů. V této souvislosti ale není vyřešeno dopravní napojení. Respektive je. Zatím jediné možné, z Jedovnické ulice. To bude mít podle Zavřela enormní dopad na už tak přetíženou dopravní situaci v Líšni. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že tyto projekty „jdou“ zcela mimo Líšeň, jelikož výstavba není na jejím katastru. Komise dopravy RMČ se ale shoduje na tom, že Líšeň do tak zásadních projektů „má co mluvit“.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň setkání se zástupci městských částí Maloměřice/Obřany a Židenic, aby zjistili, jak je vyřešeno dopravní napojení nových sídlišť sousedících s Líšní

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Ladislav Barták poukázal na vytržené kužely v křižovatce ulic Holzova x Drčkova a požádal o nápravu.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň představil projekt opravy Novolíšeňské ulice a s ním i nové VDZ. Kdy ale bude realizován, není jasné.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.20 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ lednovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 24. února 2025 od 17.45 hodin.

Zapsal Pavel Mokrý
Ověřil Ladislav Barták