

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 8/2023 ze dne 2. října 2023

Přítomní členové:

Pavel Mokrý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský,
Miroslav Sosík, Roman Freimuth, Ladislav Barták a Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň
Tomáš Klusák a Jan Nečas – hosté

Program:

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.45 hodin je přítomno všech 8 členů komise, komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ uvedl na úvod jednání hosty, pana Tomáše Klusáka a pana Jana Nečase, kteří chtěli členy dopravní komise podrobně seznámit s investiční akcí v ulici Kniesova – jedná se o dvě části a sice vybudování obratiště a propojení na ulici Šimáčkovu od parcely 3864/1 a rekonstrukce stávající části ulice, mezi parcelami 3862 a 3857/3. Žádosť se sice Komise dopravy RMČ zabývala už na svém jednání letos v září, pan Klusák ale požádal o to, aby mohl být na dalším jednání dopravní komise přítomen, důkladně členy komise s investiční akcí seznámil a případně ihned reagovat na vznesené dotazy komisařů.

Klusák uvedl, že Kniesova ulice je již existující ulice, takže jde především o její dobudování a rekonstrukci, což jsou podle něj akce běžně financované z veřejných rozpočtů. Když se tedy podaří jeho žádost o investiční akci schválit, z budoucího efektu by měla prospěch i další řada obyvatel. Nutné je ovšem v první řadě dobudovat dopravní a technickou infrastrukturu, zvláště pak kanalizaci, která by vyřešila i problém se zaplavováním zahrádek. Navíc by investiční akce prospěla i Líšni, která by se díky budoucí výstavbě na stavebních parcelách rozrostla v tamní lokalitě o cca 100 nových obyvatel, i když je to hudba hodně vzdálené budoucnosti. To ale s sebou přinese i zvýšenou zátěž v podobě dopravní intenzity, na což upozornili členové komise. Matěj Chmela například vidí kámen úrazu s výkupem pozemků na komunikaci, protože nejužší „hrdlo“ ulice Kniesova má cca dva metry. Klusák ale argumentoval tím, že někteří lidé s prodejem pozemků počítají.

Vzhledem k novým souvislostem a informacím, které po návštěvě pana Klusáka a pana Nečase měli členové Komise dopravy RMČ k dispozici, hlasovali v této věci co v září znovu.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň
zahájit investiční akci, která by vedla k vytvoření podmínek pro zahájení výstavby
při ulici Kniesova, v ploše „D“, regulačního plánu Kostelíček,
tak jak navrhuje regulační plán**

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 1

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň, aby v rámci realizace investiční akce Kniesova bylo myšleno též na možnou dopravní situaci, která by výstavbou dalších domů vznikla, zvláště pak na dostatečnou šíři komunikace jak pro chodce a cyklisty, tak pro individuální dopravu

PRO: 7

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 1

Komise dopravy RMČ projednala stížnost občana z Holzovy ulice, který se obrátil nejen na starostu Líšně, ale i líšeňské zastupitele. Občan několikrát poukázal na špatné čištění komunikací, zvláště pak parkovacích zálivů. „Parkovací místa zůstala neuklizená, odpovědi na otázky jsem nedostal, přestože byly jednoduché, tj. kam se máme obrátit, kdo je za to zodpovědný. Je určitě ve Vaší kompetenci pověřit někoho, kdo by se Holzovou mohl zabývat, a není toho málo, kromě čištění parkovacích míst a kanálových vpustí,“ apeluje občan v korespondenci se zástupci radnice. Krom čistoty upozornil na neustálé porušování zákazu vjezdu nákladních vozidel nebo vjezd hlučných traktorů s plně naloženými návěsy. „Většina vozidel značně překračuje povolených 50 km/hod, včetně autobusů DPMB, autobusy na zastávkách řidiči objíždějí, přestože jim to značení a přechod pro chodce nedovoluje,“ uvádí se v e-mailu, kde si občan rovněž stěžoval na ohlušující hluk nákladních vozidel na rigolech rozbité Drčkovy ulice. Podle místostarosty Jana Skotala mají údržbu Holzovy ulice na starosti Brněnské komunikace a ucpaná kanalizační vpust', o které se občan také zmínil, je již vyčištěná. Ostatní nešvary jsou věci neukáňených řidičů, na které platí jediné represe.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Markéta Pálenská vznesla dotaz, zda by mohl být přechod pro chodce v ulici Kučerova a to kvůli dětem mířících do ZŠ Holzova. Kdysi na témže místě byl, nyní by se přišlo asi o pět parkovacích míst.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Ladislav Barták sdělil, že si všiml nešvaru některých šoférů, kteří po Jedovnické ulici jedou velmi rychle.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Matěj Chmela upozornil na parkování většího množství aut v ulici Drčkova, a to přímo nedaleko křižovatky s ulicí Karolíny Světlé.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský apeloval na prořezání obrostlých dřevin, které brání řidičům ve výhledu. Zejména v ulici Holzova, kde pokácený strom obrostl mladými větvemi.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Adam Kučerovský rovněž poukázal na horší viditelnost přechodu pro chodce u vjezdu na parkoviště před líšeňskou radnicí, konkrétně ve směru k restauraci Potrefená husa.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

V čase 19.50 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ říjnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 20. listopadu 2023 od 17.30 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý

Ověřil Miroslav Sosík