

Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 1/2023 ze dne 17. ledna 2023

Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský,
Miroslav Jurča, Miroslav Sosík, Ladislav Barták, Roman Freimuth a Markéta Pálenská

Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Program:

- zahájení Komise dopravy
- volba místopředsedy Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- schválení termínů jednání Komise dopravy na I. pololetí 2023
- diskuze a různé

Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.00 hodin je přítomno všech devět členů komise. Komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.

Předseda Komise dopravy RMČ uvítal členy zvolené členy komise a po vzájemném představení jednotlivých členů nastínil pět hlavních priorit, kterými by se chtěl ve volebním období 2022 – 2026 věnovat. Patří mezi ně budování Zón 30, bezpečnost přechodů pro chodce, rozšiřování cyklostezek, navýšení počtů parkovacích míst společně s výstavbou parkovacích domů a zhuštění intervalů na páteřních linkách MHD, zejména pak na lince 8.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ navrhl do funkce místopředsedy dopravní komise pana Matěje Chmelu, který návrh přijal a souhlasil s ním. Jelikož žádný další kandidát na post místopředsedy nebyl z pléna navržen, dal předseda Komise dopravy RMČ o návrhu hlasovat.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ VOLÍ
do funkce místopředsedy dopravní komise
pana Matěje Chmelu.**

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Předseda Komise dopravy RMČ seznámil členy dopravní komise s Jednacím řádem komisí, který je veřejně přístupný na webových stránkách líšeňské radnice, a požádal I. místostarostu, aby členům komise vysvětlil nový systém odměňování, který schválilo ZMČ Brno-Líšeň na svém prosincovém zasedání.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Jan Skotal, I. místostarosta Líšně, informoval členy Komise dopravy RMČ o novém dopravním značení v ulicích Kučerova a Šimáčkova.

V Kučerově ulici platí nově zákaz odbočení vlevo do ulice Holzova pro vozidla nad 3,5 tuny. Toto opatření vzniklo zejména kvůli tomu, že se nákladní automobily a autobusy nemohly v křižovatce stočit, aniž by nezavadily o kužely na přechodu pro chodce. Řidiči proto musí vyjet ulicí Karolíny Světlé a směrem do Slatiny se mohou vrátit až při odbočení do ulice Drčkova.

Druhou změnou organizace dopravy je pak zjednosměrnění ulice Šimáčkova, a to od domu číslo 160 k domu 126. Důvodem byl především fakt, že je ulice úzká na obousměrný provoz, navíc si tam cestu zkracovali řidiči, kterým se nechtělo čekat za autobusem v zastávce Kubelíkova ve směru ke hřbitovu. Na podnět tamních občanů, kteří navíc sepsali petici, se tak dopravní značení změnilo.

Na nové dopravního značení upozornil předseda Komise dopravy také v křižovatce Novolíšeňská x Jedovnická. Tam v polovině ledna vzniklo nové VDZ, a to kvůli dlouhé objízdě trase v souvislosti s rekonstrukcí mostu Otakara Ševčíka v brněnských Židenicích, která podle dostupných informací bude trvat nejméně dva roky.



KOMISE BERE NA VĚDOMÍ



Matěj Chmela upozornil Komisi dopravy RMČ na rozbitý chodník pod ZŠ Novolíšeňská, kde byl svědkem nehody vozíčkáře, který si málem způsobil vážná zranění při přejezdu z chodníku na vozovku. Předěl chodníku je v žalostném stavu, místo je navíc nebezpečné kvůli dvěma kamenům v bezprostřední blízkosti chodníku. Chmela proto apeloval na členy dopravní komise i I. místostarostu, aby se v kritickém místě rychle sjednala náprava.

USNESENÍ:

Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň

upravit chodník pod ZŠ Novolíšeňská tak, aby byl bezpečnější,

a posunout kameny do bezpečné vzdálenosti, případně je nahradit vhodným městským mobiliářem.

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Vladimír Zavřel apeloval na chaos v dopravním značení v Ondráčkově ulici, kde jsou sice značky omezující rychlost na 30 km/hod, ale jejich platnost je sotva pár metrů, protože omezení ruší následné křižovatky.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Markéta Pálenská poukázala na (ne)dodržování rychlosti před ZŠ Holzova. Tam je sice rychlost vozidel omezena na 40 km/hod, která platí od pondělí do pátku mezi sedmou ráno až osmnáctou hodinou večer, ale málokdo ji tam dodržuje. Rizikové chování řidičů je rovněž i v Belcrediho ulici, kde by podle Pálenské měla být rychlost také snížena.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ oznámil, že byl rovněž zvolen členem Komise bezpečnosti RMČ, kam chodí zástupci jak Městské policie Brno, tak i Policie České republiky. Jelikož je problematika dopravy a bezpečnosti mezi sebou úzce propojena, panuje s předsedou bezpečnostní komise Matějem Chmelou shoda, že práce obou komisí bude v tomto volebním období založena na kontinuální spolupráci. A to nejen předsedů komisí, ale i jejich členů.

KOMISE BERE NA VĚDOMÍ

Předseda Komise dopravy RMČ navrhl termíny jednání dopravní komise na I. pololetí 2023. Jednalo by se vždy o pondělky, a to 6. února, 6. března, 3. dubna, 15. května a 12. června v čase od 18.00 hodin. Místem schůzí by byl zpravidla velký sál líšeňské radnice.

USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE termíny jednání na I. pololetí 2023.

PRO: 9

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

V čase 18.20 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ lednovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 6. února 2022 od 18.00 hodin.

Zapsal Pavel Mokřý
Ověřil Matěj Chmela

Prezenční listina

z jednání komise Rady MČ Brno - Líšeň

Komise: **dopravy**

Datum jednání: 14.1.2023

Členové:	Přítomnost na jednání:	Podpis:
Pavel Mokrý předseda	ANO	
Miroslav Jurča	ANO	
Miroslav Sosík	ANO	
Matěj Chmela	ANO	
Ladislav Barták	ANO	
Roman Freihmut FRĚIMUTH	ANO	
Markéta Pálenská	ANO	
Adam Kučerovský	ANO	
Vladimír Zavřel	ANO	

Hosté:	Jméno	Podpis:

Vyplněnou prezenční listinu vč. zápisu z jednání komise je nutné odevzdat prostřednictvím garanta komise nebo sekretariátu ÚMČ nejpozději poslední pracovní den v měsíci.

Odevzdáno dne:

Převzal: