

## Zápis z jednání Komise dopravy RMČ č. 6/2023 ze dne 12. června 2023

### Přítomní členové:

Pavel Mokřý, Matěj Chmela, Ing. Vladimír Zavřel, Mgr. Adam Kučerovský, Miroslav Sosík, Roman Freimuth a Ladislav Barták

### Nepřítomní členové:

Markéta Pálenská

### Hosté:

Jan Skotal – I. místostarosta ÚMČ Brno-Líšeň

Ivan Kůs – pozemní komunikace ÚMČ Brno-Líšeň

Bohumír Myslín – místopředseda Komise bezpečnosti RMČ Brno-Líšeň

### **Program:**

- zahájení Komise dopravy
- projednání bodů předložených členy Komise dopravy a ÚMČ Brno-Líšeň
- diskuze a různé

*Předseda Komise dopravy RMČ Brno-Líšeň konstatuje, že v 17.30 hodin je přítomno 7 členů komise, komise je tedy usnášeníschopná a její jednání může začít.*

Předseda Komise dopravy RMČ se na úvod červnového jednání vrátil k materiálu společnosti GaREP, která pro Líšeň zpracovala Strategický plán rozvoje MČ Brno-Líšeň na období 2024 až 2033. Desetiletý plán zahrnuje všechny oblasti veřejného i společenského života v Líšni, v neposlední řadě i dopravu. Po důkladném prostudování materiálu se však předseda Komise dopravy RMČ domnívá, že se nejedná o „strategický plán“, ale spíše o konstatování stavu věcí. „Byť papír snese všechno, v materiálu není žádná vize, která se týká dopravy na příštích deset let. Chybí například plány na budování nových parkovacích domů, řešení intenzity dopravy v kritických místech Líšně, zkapacitnění Trnkovy ulice a mnoho dalšího. Napsat totiž do strategického plánu, které linky MHD po Líšni jezdí a kolik projede v nejkritičtějších místech aut, není žádný plán. To je jako napsat do volebního programu, že v Líšni je krásně a čekat, že lidi toho politika zvolí,“ poznamenal Pavel Mokřý s tím, že stačilo oslovit jednotlivé komise RMČ, které mají vizi a nápadů mnohem víc, než firma, která se za nemalý peníz ani neobtěžovala popustit uzdu fantazii.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň doplnit do Strategického plánu rozvoje MČ Brno-Líšeň na období 2024 – 2033 vize, které členům dopravní komise chybí, a to například výstavbu parkovacích domů, zkapacitnění silnic, kde je nejintenzivnější doprava, budová cyklostezek a zvyšování bezpečnosti dopravy, zejména na problematických místech**

**PRO: 6**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 1**

Komise dopravy RMČ obdržela petici občanů z ulice Za klášterem, v níž lidé žádají o posouzení možnosti osazení jmenované ulice dopravním značením „obytná zóna“, jelikož ulice splňuje veškeré parametry pro umístění tohoto značení. „Je to zejména absence chodníků a pohyb chodců po celé komunikaci, zejména malých dětí, které vnímají páteřní plochu ulice jako široký chodník s možností si zde hrát. V neposlední řadě je zde stále vyšší počet vozidel, která parkují mimo vyhrazené parkoviště a často brání průjezdu také dopravní obsluze, například popelářům,“ uvádí se v petici.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ DOPORUČUJE Radě MČ Brno-Líšeň umístit dopravní značku IP26 a/b – obytná zóna – do oblasti v ulici Za klášterem**

**PRO: 7**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

Matěj Chmela upozornil na přerostlou zeleň, kterou je třeba ořezat, u čtyřproudé silnice v Drčkově ulici.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Ladislav Barták apeloval na pokos zeleně, která roste z chodníků v ulici Jedovnická s tím, že by podle něj měla údržba kosit nejen trávu ve stráních, ale i tam, kde lidé chodí či čekají na autobus.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Vladimír Zavřel upozornil na fakt, že v Jedovnické ulici chybí od ulice Elpovy odstavný pruh, v němž jezdili cyklisté. Ivan Kůs z ÚMČ Brno-Líšeň uvedl, že opravu silnice financovaly evropské fondy, proto se dalších pět let nemůže nic měnit.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Vladimír Zavřel také poukázal na stav silnice do Mariánského údolí, která je po deštích rozbitá a na asfaltové cestě jsou hromady bláta, které tam stekly ze strání.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Miroslav Sosík poznamenal, že zatáčka v ulici Houbalova je tak malá, že se do ní nevejde osobní automobil s autobusem. Ulice však čeká kompletní oprava, která by se měla realizovat příští rok.

**KOMISE BERE NA VĚDOMÍ**

Závěrečným bodem červnového jednání Komise dopravy RMČ bylo schválení termínů jednání na další půlrok, a to tak, aby se jednání mohl zúčastnit i I. místostarosta Jan Skotal.

**USNESENÍ: Komise dopravy RMČ SCHVALUJE termíny zasedání na další pololetí, a to 11. září, 2. října, 20. listopadu a 11. prosince**

**PRO: 7**

**PROTI: 0**

**ZDRŽEL SE: 0**

*V čase 18.55 hodin ukončil předseda Komise dopravy RMČ červnovou schůzi s tím, že se další jednání uskuteční v pondělí 11. září 2023 od 17.30 hodin.*

Zapsal Pavel Mokřý  
Ověřil Ladislav Barták