

Zápis z jednání dopravní komise č. 6/2015 ze dne 7.9.2015

Přítomní členové: Benda Vladimír, Chmela Matěj, PhDr. Karnet Lukáš, Merta Jan, Lupečka Oldřich, Mazel Vladislav, Ing. Tvarůžek Stanislav,

Omluveni: Ing. Klíma Tomáš, Ing. Šiška Josef,

Nepřítomni:

Přítomní hosté: PhDr. Freiberg Miloš, Kůs Ivan, Ing. Švehlová, Janků Michal,

Program :

- Zahájení jednání komise
- Vystoupení hostů – zástupci obce Mokrý Horákov
- Projednání bodů, vyplývajících z podnětů členů dopravní komise.

- Předseda komise předal slovo hostům na jednání komise dopravy, místostarostu obce Mokrý Horákov Michalu Janků a zástupitelce Ing. Švehlové. Zástupci obce chtějí vyřešit dopravní situaci na lesní komunikaci mezi horákovskou hájenkou a Rakem. Ze strany zástupců obce Mokrý Horákov se jedné o informativní schůzku, aby si ujasnili jakou možnost omezení dopravy je v gesci ÚMČ Brno-Líšeň. Místostarosta Freiberg nabídl setkání přímo na místě s tím, aby se našlo optimální řešení.

- Pan Kůs komisi seznámil s připomínkami občanů, že u zastávky MHD na ul.Podruhova z ul.Elplova, není přechod pro chodce. Komise hlasuje o doporučujícím stanovisku k vybudování přechodu pro chodce u výše uvedené zastávky MHD.

Pro : 0 členů

Proti : 5

Zdrželo se : 2

Dopravní komise většinou hlasů nedoporučuje vybudování přechodu.

- Pan Kůs členy komise seznámil s podnětem občana MČ Líšeň, aby na ul. Jírova byly zbudovány minimálně tři příčné prahy – retardéry, a to z důvodu, že na ul. Jírova jezdí auta údajně až 90 km/h. Komise hlasuje o doporučujícím stanovisku k vybudování retardérů na ul. Jírova.

Pro : 0 členů

Proti : 7

Zdrželo se : 0

Dopravní komise většinou hlasů nedoporučuje vybudování retardérů.

- Pan místostarosta členy komise seznámil s dopisem Odboru dopravy MMB, kde se vedoucí odboru vyjadřuje k některým návrhům úprav organizace dopravy ze strany MČ Líšeň, které byly projednávány a doporučeny i v rámci minulých jednání dopravní komise MČ Líšeň. Všechny návrhy na provedení úprav byly zamítnuty. Dopis je přiložen jako příloha zápisu.

- Pan místostarosta projedná s vedoucím Odboru dopravy MMB zamítnutí změny v dopravě u výjezdu na ul. Drčkova z areálu firem SITA a PPL.
- Pan Merta vypracuje „protiargumentaci“ k dopisu se zamítavými stanovisky ke všem doporučujícím návrhům MČ Líšeň. Komise dopravy projedná vypracovanou zprávu na příští schůzi. Tímto již dopředu panu Mertovi děkuji.
- Pan Mazel otevřel diskuzi dotazem, v jakém stádiu se nachází projekt opravy kanalizace, potažmo opravy komunikace v dolní části ul. Ondráčkova. Pan Kůs přislíbil zaslat předsedovi komise vypracovaný projekt na zbudování kanalizace. Předseda komise následně projekt přepošle všem členům komise.
- Příští jednání komise dopravy dne 19. 10. 2015 v 17,00 hod. v malé zasedací místnosti radnice MČ Brno-Líšeň.

Zápis zapsal Oldřich Lupečka

Příloha: 1 ks prezenční listina
1 ks dopis OD MMB

ODBOR DOPRAVY,
KOUNICOVA 67, 601 67 BRNO

VÁŠ DOPIS ZN.: MCLISEN 00476/2015/2700/Kůs
ZE DNE: 22.5. 2015
NAŠE ZN.: MMB/0207850/15
SPIS ZN.: 5400/OD/MMB/0207850/15-VOS
VYŘIZUJE: Ing. Vosinek Vlastimil
TEL.: 542 174 294
FAX: 542 174 211
E-MAIL: vosinek.vlastimil@brno.cz

DATUM: 2015-07-01

MČ Brno – Líšeň
Jozef Sedláček
II. místopředseda MČ Brno - Líšeň

Jírova 2
628 00 Brno

MĚSTSKÁ ČÁST BRNO-LÍŠEŇ		Číslo dopor.:
07. 07. 2015		Zpracovatel:
Dešlo dne:		1130
Č.j.: 06077/2015		Ukl. znaki:
Příloha:		

Vážený pane místopředsedo,

odbor dopravy MMB obdržel Váš dopis, kterým jste předložili návrh na provedení úprav organizace dopravy na ulici Novolíšeňská. Vaším návrhem jsme se zabývali a k tomuto sdělujeme následující:

Bod č. 1: Ulice Klajdovská – Jírova, zrušení stávajícího stanoveného DZ upravující přednost P 6 (stůj. dej přednost v jízdě) nelze provést z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu v dané lokalitě s intenzivním pohybem vozidel a chodců v zastavěné části sídliště.

Bod č. 2: Ulice Novolíšeňská – zastávka autobusu Jírova – parkování autobusů pouze v prostoru obratiště. K tomuto sdělujeme, že velká kumulace vozidel MHD v prostoru obratiště by vytvářela pravděpodobnou možnost nehody s procházejícími chodci (cestujícími) a nepřehlednost dopravní situace. Proto požadované VDZ nebude instalováno mimo obratiště pro zabránění odstavení vozidel MHD z důvodu povinné přestávky při výkonu odpovědné práce řidiče.

Bod č. 3: Ulice Podbělová – instalace VDZ V13a (šikmé rovnoběžné čáry) není v daném prostoru k zamezení nelegálního parkování nutná, protože zákaz stání vyplývá z normové šířky komunikace, kdy pro obousměrný provoz je nutno dodržet 3m pro každý směr jízdy. Dále při jednosměrném provozu je nutno dodržet nejméně 3m pro provoz vozidel a ostatních účastníků provozu na pozemních komunikacích dle zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, v platném znění.

Bod č. 4: Odbočovací pruh směrem k OC Albert ze strany příjezdu od ulice Mířkova je neodůvodněný, protože k odbočení k OC Albert může dojít přejetím instalovaného VDZ V13a (šikmé rovnoběžné čáry), kdy toto přejetí VDZ V13a zákon č. 361/2000Sb., o provozu na PK, v platném znění, umožňuje a to při odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci dle § 23 písm. b) vyhlášky 30/ 2001Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.

Bod č. 5: Vytvoření nízkých lemovacích zábran v místech zúžení přechodu v křižovatce Novolíšeňská a Klajdovská je nadbytečné, protože stávající provedení přechodu pro chodce je přehledné a dostatečné splňuje příslušné platné předpisy.

Na ulici Drčkova, vjezd do areálu SITE a PPL je přehledný a řidič je povinen dát podle § 23 zákona č. 361/2000Sb., o provozu na PK, v platném znění, přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech, průvodcům hnaných zvířat se zvířaty. Proto tento podnět nebyl shledán přínosným pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a nebude realizován.

S pozdravem

MAGISTRÁT MĚSTA BRNA
Odbor dopravy
Kounicova 67
601 67 BRNO
-018-

Ing. Bielko Vladimír
vedoucí odboru

