

## Zápis z jednání dopravní komise ze dne 7.4.2014

**Přítomní členové:** Benda Vladimír, PhDr. Freiberg Miloš, Fux Karel, Ing. Kolečkář Vlastislav, Lupečka Oldřich, Mazel Vladislav,

**Přítomní hosté:** Sedláček Jozef, Kůs Ivan, Stross J., Krejčířík, Karafiát Stanislav,

**Omluvení členové:** Merta Jan,

### Program :

- Projednání dopravního řešení propojení ulic Chmelnice-Markovičova
- Projednání dalších bodů, vyplývajících z podnětů hostů a členů dopravní komise.
  
- Pan Kůs členy a hosty dopravní komise seznámil s tím, že je zpracováván projekt na řešení dopravní situace s propojením ulice Chmelnice – Markovičova. Bylo dáno slovo zástupcům obyvatel dotčených ulic panu Krejčíříkovi a panu Karafiátovi. Komise po diskuzi hlasovala o předloženém návrhu, který je součástí zápisu a je veden jako příloha č. 1. Členové komise v hlasování vyslovili jednomyslný souhlas s předloženým návrhem dopravního řešení propojení ulice Chmelnice-Markovičova.
  
- Host dopravní komise, pan Stross seznámil členy komise se čtyřmi body týkající se dopravních situací, které jsou hodny řešení. Jako první zmínil parkování autobusů MHD na silniční komunikaci v bezprostřední blízkosti konečné točny zastávky MHD - Jírova. Při parkování na komunikaci brání ve výhledu přecházejícím osobám na přechodu. Pan místostarosta Sedláček podnikne potřebné kroky k případné nápravě. Jako druhý bod otevřel otázku potřeby nových kontejnerových stání na ulici Hochmanova. Jako třetí bod zmínil potřebu odstranit tabulku s nápisem „Chodník se v zimním období neudrzuje“, směrem od ulice Hochmanova ke školce, neboť chodník je v zimním období udržován. Jako čtvrtý bod, navrhl namalovat přerušovanou čáru při výjezdu z ulice Hochmanova na ulici Novolíšeňská. Nákrasy uvedených situací jsou součástí zápisu jako příloha č. 2 a 3. Pan Stross dále požádal o odstranění volně ležících obrubníků v blízkosti bývalého placeného parkoviště u ulice Hochmanová.
  
- Pan Fux otevřel otázku parkování u polikliniky na ulici Horníkova. Místostarosta Sedláček podotkl, že jedním z řešení jsou parkovací hodiny. Problém parkování u polikliniky bude průběžně probírán i na dalších schůzích DK.
  
- Pan Kůs DK seznámil se záměrem starosty Štefana, že na základě došlého materiálu „Příprava investičního záměru pro dopravně telematická zařízení pro rok 2014 až 2020“ uvažuje o instalaci semaforů na Náměstí Karla IV. – ulice Ondráčkova, Mífkova, Šimáčkova, Belcredi. Komise hlasovala na otázku, zda je výhledově nutné uvedenou křižovatku osadit světelným značením (semafony)

### Návrh dopravního řešení propojení ulic Chmelnice – Markovičova

V souvislosti s masivní výstavbou v předmětné lokalitě Chmelnice – Markovičova vyvstal již v roce 2012 akutní problém s dopravním řešením celé lokality. Nová výstavba obou projektů (Areál bydlení Chmelnice a Zahradní Město) přinese do lokality cca 50 nových bytových jednotek, tj. doprava se zde zvýší až o 75 osobních vozů.

Dopravní propojení obou ulic Chmelnice-Markovičova je jedinou možností, jak tuto lokalitu dopravně regulovat. Rychlé dobudování dopravního propojení ulic Chmelnice a Markovičova, bylo i jedním z hlavních bodů občanské petice z roku 2012.

Ulice Markovičova je v současné době obousměrná a slepá, bez možnosti otáčení vozidel na jejím západním konci. Zásadní problémy zde vznikají jak pro dopravní obsluhu, odvoz komunálního odpadu, tak i pro úklid vozovky v zimních měsících atd. Parkuje se zde po obou stranách ulice, průjezdný profil je v tomto případě velmi zúžený díky menší šířce této ulice.

Ulice Chmelnice je také v současné době obousměrná - slepá ,ale s možností obrátiště vybudovaného v roce 2005 v souvislosti s výstavbou 8 RD firmou Tocháček. Parkuje se zde také obousměrně, ale šířka ulice je větší než na Markovičově.

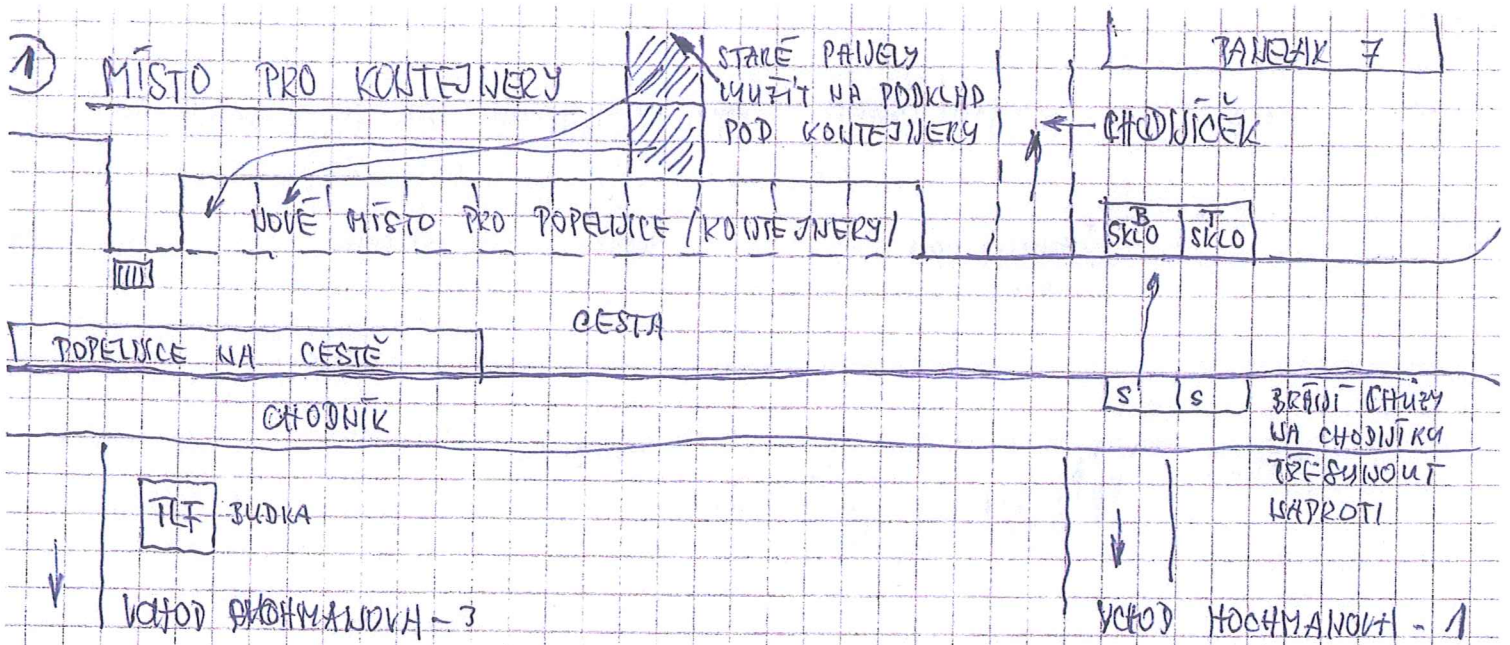
### Navrhované dopravní řešení : (viz. grafické znázornění)

1. Ulice Markovičova bude průjezdná jednosměrně „nahoru“ směrem západním.
2. Ulice Chmelnice zůstane obousměrná.
3. Propojení bude jednosměrné „dolů“ směrem jižním od ulice Markovičova k ulici Chmelnice.  
(*Na začátku propojení z ulice Chmelnice směrem severním bude umístěna „zákazová jednosměrka“, stejně tak na začátku Propojení s ulicí Markovičova směrem východním*)
4. O dopravní zátěž vzniklou novými bytovými jednotkami se tak obě ulice podělí.
5. V ranních a dopoledních hodinách, kdy je doprava intenzivní, bude tato vedena jak z ulice Markovičova, tak i ze Zahradního Města přes ulici Chmelnice východním směrem „dolů“.
6. V odpoledních hodinách, kdy se budou obyvatelé Zahradního města a Markovičovy vracet domů, pojedou ulicí Markovičovou a dále pak severní částí propojení až do Zahradního města.
7. Díky „jednosměrce“ umístěné v místě propojení s Chmelnicí, bude tak Zahradního město dopravně obsluhováno směrem západním přes ulici Markovičovu.
8. V odpoledních hodinách tak tato regulace dopravy na Chmelnici umožní pobyt dětí z okolí na ulici, kde jezdí na kolech a hrají si na konci ulice.
9. Při zachování obousměrnosti Chmelnice, se tak intenzita dopravy v odpoledních hodinách na Chmelnici ne zvýší a zůstane přiměřená jako doposud a doprava z Chmelnice tak nebude zatěžovat Markovičovu.

*Pozn.: V případě, že by v budoucnu obousměrnost Chmelnice již byla neúnosná bylo by nutné zjednosměrnit i celou ulici Chmelnice.*



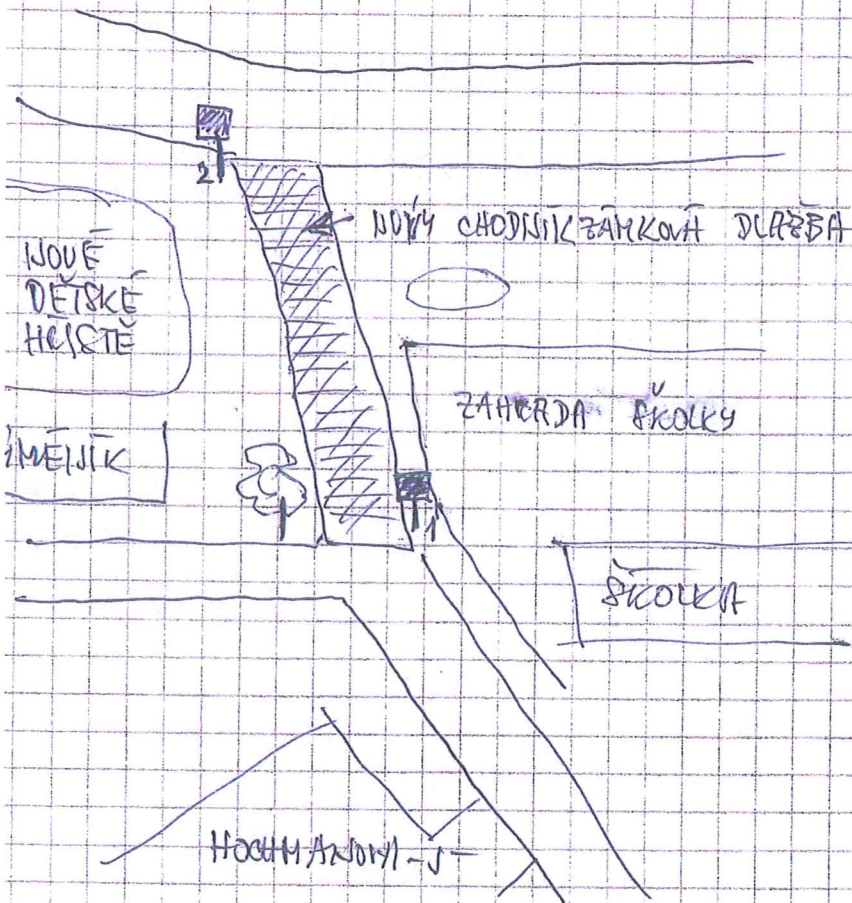
Dopravní obslužnost Martkovičova → Dopravní obslužnost Chmelnice → Dopravní obslužnost Zahradní Město



ZDŮVODNĚNÍ:

- BEZPEČNOST DĚTÍ KDYŽ RODICE TELEFONUJÍ PROBÍHAJÍ MEZY KONTEJNERŮ - UKAZY!
- KONTEJNERY BRÁNÍ PROSTŘÍ DO ŠKOLKY A PRÁČELNY RESTAURACE
- KONTEJNERY NA ŠKLO BRÁNÍ PŮHYBU PO CHODNÍKY

2) ODSTRAŇENÍ TABULEK „CHODNÍK SE V ŽÍMĚ NEUDRŽUJE“



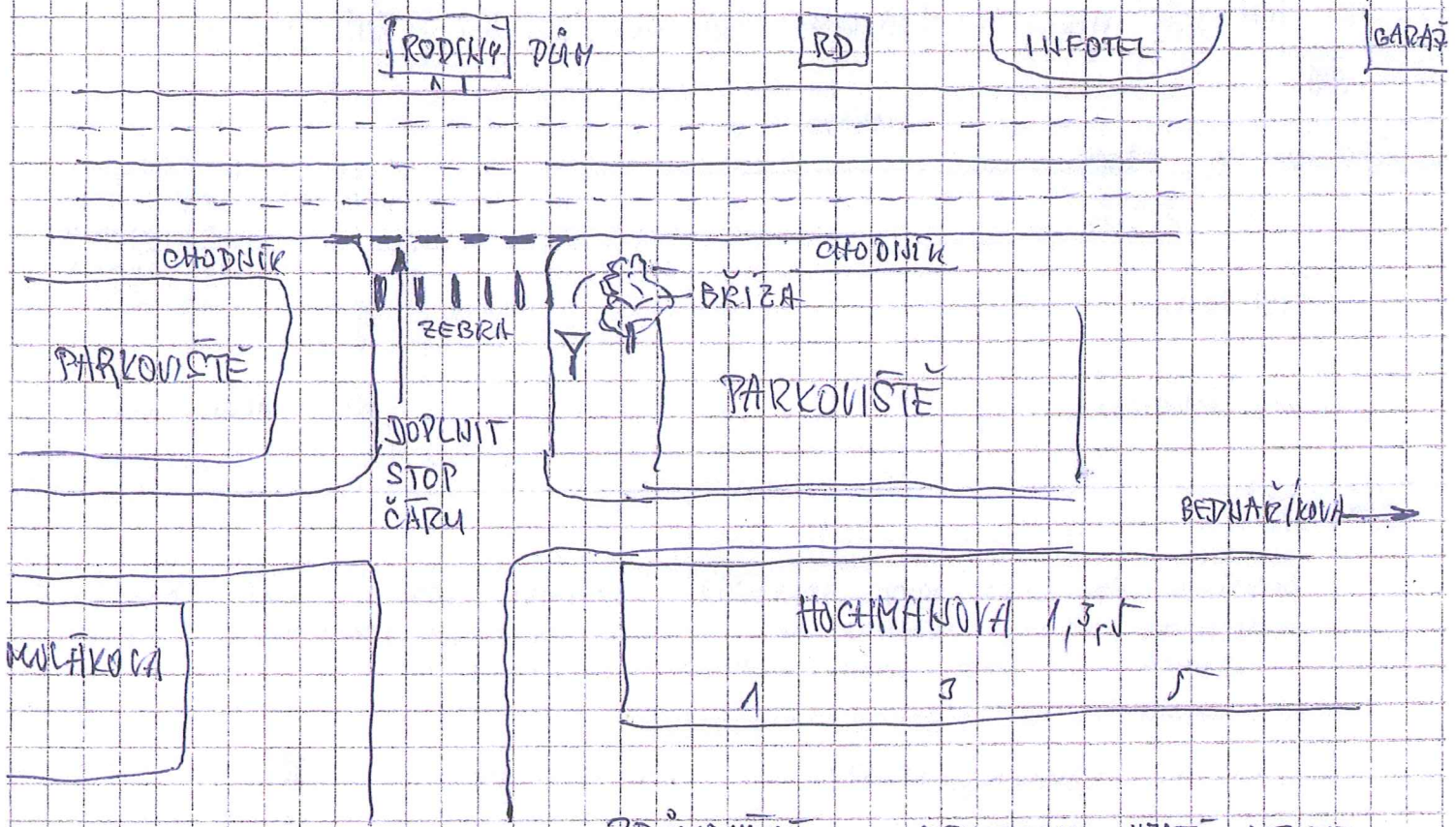
ODSTRAŇTE TABULEKY  
"CHODNÍK SE V ŽÍMĚ NEUDRŽUJE"

ZDŮVODNĚNÍ:

- \* NOVĚ VYBUDOVANÝ CHODNÍK
- HLAVNÍ PŘÍSTUP KE ŠKOLCE
- HLAVNÍ CESTA Z HOCHMANOVĚ A MOČÁKOVĚ NA ŠALINU
- CHODNÍK SE V ŽÍMĚ UDRŽUJE!

OBAT !!!

3) NAKRESLENÍ STOP ČARY / PRO ORIENTACI NA KŘÍŽOVATCE /



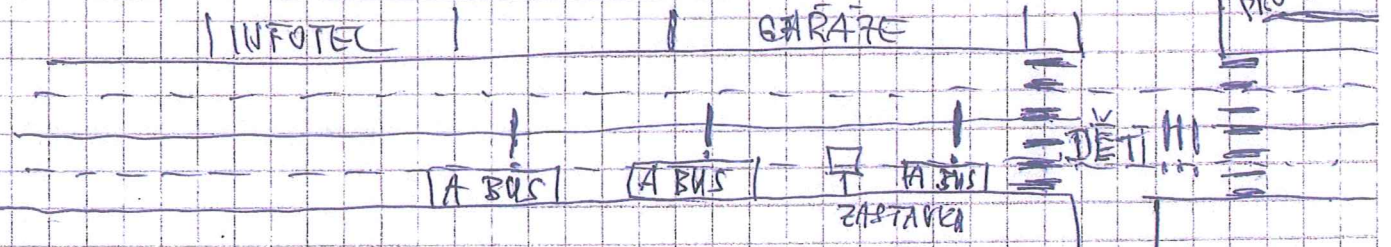
DŮVODNĚNÍ:

- ORIENTACE VOZÍTEL Z VEDLEJŠÍ NA HLAVNÍ
- NĚKOLIK HAVÁRIÍ PŘI VJETÍ DO HLAVNÍ VOZIDKY A PŘÍJEZD DVOU VOZIDEL SOUBĚŽNĚ DO HLAVNÍ S NEUTNOSTÍ VYHNUTÍ UJAZETEM VOZIDLU

NEJÍ ORIENTACE HRANICE KŘÍŽOVATEK !!!  
PRO ŘIDIČE Z VEDLEJŠÍ CESTY.

4) NOČNÍ LINKY 98 /

NEPARKOVAT AUTOBUSY NA CESTE PŘED INFOTELEM



DŮVODNĚNÍ:

- BRÁNĚNÍ VÝLED OSOB NA PŘECHODECH HLAVNĚ DĚTI VÁŽNĚ NEBEZPEČÍ PRO DĚTI A STARŠÍ OSOBY
- DOSTA TĚK MÍST NA PARKOVÁNÍ NA KONEČNĚ TOČU ZASTÁVKA 'JIROVA' !!! PRO AUTOBUSY.

PROJEKOVAT A ZABEZPEČIT PŘEBĚH ŘEDITELSTVÍ MHD !!!