

## Zápis z jednání dopravní komise č. 3/2015 ze dne 30.3.2015

**Přítomní členové:** Benda Vladimír, PhDr. Freiberg Miloš, Chmela Matěj, PhDr. Karnet Lukáš,  
Lupečka Oldřich, Merta Jan, Ing. Šiška Josef,

**Omluveni:** Ing. Klíma Tomáš, Mazel Vladislav,

**Nepřítomní:** Ing. Tvarůžek Stanislav

**Přítomní hosté:** Sedláček Jozef, Kůs Ivan,

### Program :

- Zahájení jednání komise
- Projednání bodů, vyplývajících z podnětů členů dopravní komise.

- Předseda komise seznámil členy komise s probíhajícími jednáními v rámci „Plánu mobility“ (dále PM) města Brna. Pan Merta s místostarostou Sedláčkem informaci doplnili s některými poznatky. Pan Kůs jako priority vyplývající z tvorby PM pro MČ Líšeň označil prodloužení trolejbusové tratě na zastávku Jírova a prodloužení tramvajové tratě na ulici Holzova. Na tyto priority jsou již z minulosti vypracovány dokumenty v různém stádiu rozpracování. Další projekt, který bude mít vliv i na PM pro Líšeň, je vybudování velkého městského okruhu. Dále členové dopravní komise s přítomnými hosty rozvinuli diskuzi o PM.

Pan Merta, navrhl k tvorbě PM pro lokalitu MČ Líšeň usnesení ve znění : „Komise dopravy doporučuje RMČ zadat zpracování potřeb MČ Brno – Líšeň, které souvisí s plánem mobility pro MB. Tento materiál by měl sloužit jako podklad pro další jednání a schvalování v rámci PMB. Největší důraz ve zpracování by se měl dát sběru dat od občanů (dotazníky k porovnání, s cestami do práce, školy, nákupům využívání aut nebo jiných dopravních prostředků). Doporučujeme, aby zadávací dokumentace (smlouva) pro zpracování potřeb prošla připomínkováním komise dopravy.“

Pro hlasovalo : 6

Proti : 0

Zdržel se: 1

- Pan Chmela komisi oznámil, že předal panu Mazlovi seznam poškozených dopravních značek v lokalitě Líšně.
- Pan Chmela komisi seznámil s problémem při výjezdu z ulice Heydukova na ulici Trnkova – špatná rozhledová viditelnost.
- Pan Freiberg upozornil na výjezd z ulice Velatická na ulici Ondráčkova – možnost osazení zrcadlem.

- Pan Merta navrhl na ulici Sedláčkova buď vybudovat chodník z pravé strany komunikace směrem ke škole na ul. Masárova, nebo vybudování dalšího přechodu. Pan Kůs vysvětlil, že projekt vybudování nového přechodu i na popud jednání DK, byl již v nedávné minulosti vypracován, ale nebyl schválen DI PČR. Na základě zamítavého stanoviska, byl přechod zbudován několik desítek metrů dál u prodejny Renault. Dále pan Merta navrhl, aby v oblasti ul. Sedláčkova byl zbudován zpomalovací semafor. Někteří členové komise oponovali s tím, že v daném úseku nelze jet více než 50 km/h. Dále pan Merta upozornil na to, že chodník na levé straně ul. Sedláčkova je delší dobu zablokovan. Pan Kůs vysvětlil, že v dané oblasti došlo k poruše kanalizace, ale v současné době je již vše opraveno. Co se týká zbudování nového chodníku, ten nelze realizovat už i k nevyjasněným majetkovým vztahům.
- Pan Chmela navrhl, provést vedoucího Odboru dopravy MMB po líšeňské lokalitě místy, které jsou typické pro umístění zrcadel.
- Pan Chmela upozornil na špatné značení přechodů pro osoby slepé, či se zbytkem zraku. Vodící linie z dlažby nejsou pro osoby se zbytkem zraku barevně správně značeny. Barvy nejsou výrazné, což osobám se zbytkem zraku ztěžuje orientaci. Pan Chmela navrhl, aby budování a správné značení přechodů bylo součástí PM. Pan Kůs vystoupil s tím, že pokud jsou v současné době rekonstruovány, nebo budovány nové přechody, tak již se sníženými obrubníky s reliéfní dlažbou a výrazným barevným značením. Přechody, které nejsou správně značeny a dochází k jejich postupným opravám, tak tyto jsou doplňovány potřebnými prvky.
- Pan Chmela předložil plán lokality MČ Líšeň s místy, kde by mohly být umístěny cyklo stojany a požádal členy komise o další návrhy s možností doplnění plánu. Pan Freiberg přednesl obecnější návrh, že cyklo stojany by měly být umístěny u veřejných budov, nákupních center a u center s občanskou vybaveností. Pan Chmela zmínil, že například ve školách chybí vyčleněné prostory pro odkládání kol. Pan Merta navrhl, že by se měly nejdříve zjistit majetkové vztahy k pozemkům, kde by měly být stojany umístěny. Předběžný návrh DK je, že prioritně umístit stojany do všech areálů škol a u hřišť. Pan Chmela se nabídl, že na příští schůzi DK předloží doplněný seznam lokalit, kde by bylo vhodné cyklo stojany umístit.
- **Termín příští schůze 11. 5. 2015 v 17,00 hod. na malé zasedačce radnice.**

Zápis zapsal Oldřich Lupečka

Příloha: 1 ks prezenční listina