

Zápis z jednání dopravní komise č. 7/2015 ze dne 19.10.2015

Přítomní členové: Benda Vladimír, Chmela Matěj, PhDr. Karnet Lukáš, Merta Jan,
Lupečka Oldřich, Mazel Vladislav, Ing. Šiška Josef,

Omluveni:

Nepřítomní: Ing. Klíma Tomáš, Ing. Tvarůžek Stanislav,

Přítomní hosté: PhDr. Freiberg Miloš, Kús Ivan, Nečas Pavel

Program :

- Zahájení jednání komise
- Vystoupení hostů – Nečas Pavel
- Projednání bodů, vyplývajících z podnětů členů dopravní komise.

- Předseda komise předal slovo hostu na jednání komise dopravy, panu Nečasovi. Pan Nečas vystoupil s návrhem, aby se vyřešil problém přechodů pro chodce u školy Novolíšeňská na stejnojmenné ulici, kde hrozí nebezpečí kolize projíždějících vozidel s chodci. V době ranní a odpolední jsou ohroženy zejména děti, které chodí do školy přes inkriminované přechody. Po debatě, zda zúžit vozovku, či případně doporučit zrušení některého ze dvou přechodů u školy Novolíšeňská, když se v oblasti mezi přechody nachází zmodernizovaný podchod, DK hlasuje o usnesení ve znění: „Komise dopravy navrhuje zúžení vozovky v oblasti zastávky MHD Rotreklova, případně zrušení jednoho z přechodů pro chodce u školy Novolíšeňská.“

Pro : 5 členů

Proti : 0

Zdrželi se : 2

- DK projednala návrh architektonického konceptu nám. Karla IV. V debatě byl nastíněn problém, že daná koncepce dostatečně nepřihlíží k řešení dopravní situace ve zmiňované lokalitě. K danému navrhovanému konceptu, komise dopravy hlasuje o usnesení ve znění: „Komise dopravy navrhuje, jako prioritu v dané koncepci, řešit dopravní situaci na křižovatce Ondráčkova, Šimáčkova, Mifkova a Belcrediho.“

Pro : 7 členů

Proti : 0

Zdrželi se : 0

- Pan Chmela, DK obeznámil se situací s dopravním značením, jedná se o svislé dopravní značení, které je v oblasti staré Líšně poškozováno vandaly. Uvedený problém bude předán k projednání v bezpečnostní komisi. Dále DK seznámil, že opět došlo k poškození plastového značení před přechodem pro chodce na ul. Holzova u výjezdu z pily. Pan místostarosta s panem Kúsem, vyvolá jednání s majiteli pily, aby zjistili, jak se z jejich pozice dá neustálé poškozování plastového značení omezit, či zcela zamezit. Pan Chmela během debaty poděkoval panu Mazlovi, že bezodkladně řeší každé nahlášení poškozeného dopravního značení.

- Pan Šiška se dotázal pana místostarosty, jak je plánováno blokové čištění, neboť není „koordinováno“ s přihlédnutím k ročnímu období. Např. je blokové čištění prováděno těsně před opadem listí.
- Pan Chmela se dotázal pana místostarosty, v jaké fázi se nachází rozpracování plánu mobility.
- Pan místostarosta DK seznámil jak „probíhá“ jednání s místostarostou Mokrý – Horákov, a to vzhledem k řešení dopravní situace na lesní komunikaci Místostarosta Mokrý – Horákov mezi horákovskou hájenkou a Rakem. Místostarosta Mokrý – Horákov, neodpovídá na emailovou komunikaci.
- Příští jednání komise dopravy dne 23. 11. 2015 v 17,00 hod. v malé zasedací místnosti radnice MČ Brno-Líšeň.

Zápis zapsal Oldřich Lupečka

Příloha: 1 ks prezenční listina