

Zápis z jednání dopravní komise č. 4/2015 ze dne 11.5.2015

Přítomní členové: Benda Vladimír, Chmela Matěj, PhDr. Karnet Lukáš, Ing. Klíma Tomáš,
Lupečka Oldřich, Mazel Vladislav, Merta Jan, Ing. Šiška Josef,
Omluveni: PhDr. Freiberg Miloš,
Nepřítomní: Ing. Tvarůžek Stanislav
Přítomní hosté: Mgr. Stejskalová Alena, Sedláček Jozef,

Program :

- Zahájení jednání komise
- Projednání bodů, vyplývajících z podnětů členů dopravní komise.

- Předseda komise uvedl Mgr. Stejskalovou, pořadatelku akce Kočárkový pochod, která komisi dopravy seznámila se samotným projektem. Akce má za účel poukázat na nebezpečná místa v dopravě v MČ Líšeň. S výstupy akce budou členové DK seznámeni na příštím jednání komise dne 17. 6. 2015.
- Pan Chmela seznámil členy komise s místy, kde je největší potřeba instalace cyklostanů i s fotodokumentací možných variant samotných cyklostanů (fotodokumentace jako příloha). Po debatě v komisi, pan Chmela navrhl usnesení, o kterém komise hlasovala do té doby sedmi přítomnými členy.

Návrh usnesení dopravní komise na umístění stojanů na kola (cyklostanů) na území městské části Brno - Líšeň:

vzhledem k rozpočtu a účelnosti vybírá DK umístit cyklostanjany.

1) Kategorie hřišť a to víceúčelová jejich počet 8 (Kosíkova, Molákova, Pod Jírovou, Za Kotlanovou, Elpova, Zikova, Kubíkova, Josefy Faimonové).

2) Centra občanské vybavenosti 2 místa: náměstí Karla IV. o.č.9 u potravin Kolečka (Brněnka), náměstí Karla IV. o.č.28 u Charlie centra.

3) Areály škol: jako vzor možno použít ZŠ Horníkova 1 viz.fotodokumentace. Počet 5 (ZŠ Novolíšeňská 10, ZŠ Masarova 11, ZŠ Holzova 1, ZŠ Pohankova 5, ZUŠ Antonína Doležala Trnkova 81)

Pro usnesení: 7 členů

- Místostarosta Sedláček představil komisi harmonogram jednotlivých kroků, jak bude MČ Líšeň postupovat při připomínkování plánu mobility. Dále členy komise seznámil s chystanou peticí občanů k neprůjezdnosti ul. Holzova (v oblasti staré zástavby). Pan místostarosta na podnět členů komise, aby se zajistila lepší průjezdnost na ul. Drčková, že pan Kůs již v minulosti si dal vlastní úkol, zjistit přesné majetkové poměry vzhledem k železničnímu

přejezdu na ul. Drčkova (přesně jeho šíři), aby mohla být zajištěna jeho oprava. DK žádá pana Kůse, aby ve své iniciativě pokračoval.

- Pan Merta se dotázal, v jaké fázi se nachází jeho připomínka z minulých komisí, že na ul. Holzova v oblasti školy je výjezd z pily a vyjíždějící nákladní vozidla dosti často přejíždějí plastové označnické přechodu pro chodce. Komise v minulé době navrhovala přeložení přechodu. K problému se komise vrátí příští schůzi.
- Pan Klíma se dotázal, zda MČ Líšeň může ovlivnit vodorovné značení na křižovatkách. Konkrétně jde o křižovatku Novolíšeňská, Jedovnická, Věstonická. K problému se komise vrátí příští schůzi. (Nikdy jsem neudělal to, že bych do zápisu vstoupil s vlastními dojmy. Jelikož na schůzi si musím hlídat zápis, debatu atd., nevěnoval jsem 100% pozornost příspěvku pana Klímy. Při psaní finálního zápisu jsem si uvědomil závažnost připomínky pana Klímy).

Zápis zapsal Oldřich Lupečka

Příloha: 1 ks prezenční listina
1 ks fotodokumentace















