

Statutární město Brno  
Městská část Brno – Líšeň  
určeno k projednání do Rady MČ Brno – Líšeň

**Zápis z jednání Bezpečnostní komise RMČ  
č. 4/2015 ze dne 6. 5. 2015 konané na ÚMČ Brno-Líšeň**

**Přítomni:** Jaroslav Stross, Tereza Vašíčková, Miloslav Čada, Martina Kučerová, Jiří Kopecký, Bohumír Myslín, Oldřich Lupečka, Alexandr Tomáš

**Hosté:** Josef Kučerňák, vedoucí revíru Východ MP Brno, Jozef Sedláček, místostarosta

**Nepřítomni:** Michal Simandl, Radek Kratochvíl

**Informace a podněty členů BK a hostů:**

**J. Stross**

-seznámil členy BK, že se jednání zúčastní jako host místostarosta Jozef Sedláček

**J. Sedláček**

-seznámil přítomné členy BK s informacemi o probíhající celoměstské veřejné zakázce na napojení dohledového centra kamerového systému města Brna, a s tím, že veřejná zakázka na pořízení kamer bude probíhat až následně.

**Předseda BK** požádal **J.Sedláčka** o další průběžné informace a o možnost BK vyjádřit se ke všem záměrům a dokumentům, které budou k této problematice zasílány na městskou část Líšeň, resp. ÚMČ Brno – Líšeň z Magistrátu města Brna.

-informoval spolu s **J.Kučerňákem** o umístění mobilní kamery v prostoru Nám. Karla IV. a požádal BK po diskuzi o souhlas. **B.Myslín** navrhuje umístit tuto kameru v prostorách budovy, která na Nám. Karla IV. patří do správy městské části Brno – Líšeň.

Zároveň **J.Stross** navrhl členům BK jako další místo k umístění mobilní kamery prostor mezi ulicemi Jírova, Rotreklova 5 + 7, Konrádova, především v okolí restaurace Kartágo.

S oběma vytipovanými lokalitami vyjádřila BK souhlas.

**Pro: 8**

**Proti:0**

**J.Kučerňák**

-informoval členy BK o kontrolním měření rychlosti vozidel na komunikaci Sedláčkova/Houbalova dne 10.4. od 14:00 – 14:30, s tím, že ani jeden automobil z 60 nejel rychlostí větší než 50 km/hod – viz zápis z předchozího jednání BK. Pouze jedno vozidlo jelo rychlostí 50 km/hod, všechna ostatní jela rychlostí výrazně nižší a z nich pouze 15 překročilo rychlost 40 km/hod.

-dále se ještě jednou BK vrátila k údajnému zhoršení bezpečnosti provozu na ulici Ondráčkova (při odbočce na ulici Podhorní)...situací se dle vyjádření **Oldřicha Lupečky** zabývala také dopravní komise, která neshledala žádné zvýšené zhoršení dopravně-bezpečnostní situace v této lokalitě.

BK se k této popisované situaci rovněž ještě jednou vrátila, včetně předložených fotografií a konstatovala, že zatím není nutné tuto situaci nějak nově řešit.

-byly podány informace o schváleném navýšení počtu strážníků revíru Východ o 3 navíc k 1.6.2015 a taktéž dalších nových technických opatřeních (skútry, rozšíření letní aktivity MP na „Říčkách“ v Mariánském údolí apod.)

### **M.Kučerová**

-informovala, že i přes zákaz vjezdu, je zaznamenáván provoz automobilů z ulice Michalova dolů k novému volnočasovému areálu v rokli, v prostoru bývalé konečné zastávky tramvaje č. 8 „Kotlanova“ – žádá o zajištění nápravy

### **J.Stross**

V závěru jednání požádal místostarosta **J.Sedláček** BK o možnost projednat na svém zasedání Plán mobility města Brna.

BK se shodla na stanovisku, že pokud bude mít na seznámení s tímto rozsáhlým materiálem dostatek času, vyjádří se ze své oblasti působnosti k němu také.

*Další jednání BK se uskuteční 3. června 2015 od 17:00*

Mgr. Jaroslav Stross  
předseda Bezpečnostní komise RMČ  
Brno - Líšeň