

VEŘEJN VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy

stanovení místn úpravy provozu na pozemních komunikacích

Stanovení místn úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovicova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovicova, Bylinkov v Brně, M Brno-Líšeň – zařazení do zóny s dopravním omezením a legalizací parkování

Vyvěšeno dne: 22.1.2025

Sejmuto dne: 7.2.2025

rad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

-2-

Eva Morkov

Zveřejněno způsobem umožnjcm dlkov prstup dne: 22.1.2025

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako vecn a místn přslušn správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zkon (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu radu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno (po zapracování připomínek PR a M Brno-Líšeň) ve věci zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením - „zóny 30“ a zpracovaného návrhu místn úpravy provozu formou výkresu . 01.4 s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVN ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu . 02.3 s datem březec 2024 s názvem akce: „DOPRAVN ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, kter byl projednán dotenm orgánem, Policií esk republiky, Mstskm ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištm dopravního inženýrství, Rencova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu

stanoví

místn úpravu provozu na pozemních komunikacích, místních komunikacích III. třídy v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovicova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovicova, Bylinkov v Brn - instalaci dopravnho značení „IZ 8a“ – „Zna s dopravním omezením“ s vyobrazenm DZ „B 20 a“ - „nejvyšš dovolen rychlost“ - „30“, „IZ 8b“ – „Konec zny s dopravním omezením“, „IP 11 c“ – „parkovišt podln stn“, „V 10 d“ – „parkovací pruh“, „V 13“ - „šikm rovnobžn ary“, V 12 a“ - „Žlut klikatá ara“, „C 2b“ – „přikzan smr jzdy vpravo“. Současn bude provedena vmna dodatkov tabulky „E 13“ – „text nebo symbol“ doplňující dopravn značení „B1“ s textem: „Mimo dopravn obsluhu“ a bude přesunuto dopravn značení „IZ 5b“, „C 9a“ a odstraněno dopravn značení „IZ 8a“, „IZ 8b“, „E 13“.

Podmínky pro proveden místn úpravy provozu na pozemní komunikacích:

1. Místn úprava provozu bude provedena v rozsahu návrhu místn úpravy provozu formou výkresu . 01.4 s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVN ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ –

MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.3 s datem březen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, zpracovaného společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a), 639 00 Brno, které tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu, a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, včetně příslušných ČSN a příslušných Technických podmínek Ministerstva dopravy.

2. Zodpovědná osoba za realizaci předmětného dopravního značení bude společnost Brněnské komunikace, a.s. Renneská 1 a, 639 00 Brno, IČ 60733098.
3. Realizace tohoto stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci je podmíněna realizací stavebních úprav – zpomalovacích polštářů.

Odůvodnění

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno, ve věci zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením - „zóny 30“ v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném dopravním prostoru (po zapracování připomínek PČR a MČ Brno-Líšeň a předcházejících krocích, na které navazovalo zpracování návrhu místní úpravy provozu, který je předmětem tohoto stanovení dle výkresů č. 01.4 a 02.3) byl společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská 1 a, Brno, IČ 60733098, zpracován návrh místní úpravy provozu formou výkresu č. 01.4 s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.3 s datem březen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, který byl projednán dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, zahájil, dle ustanovení § 171 a § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a dle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu, řízení o návrhu opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Brejčova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková v Brně.

Výše uvedenému návrhu místní úpravy provozu předcházelo: vypracování návrhu místní úpravy provozu formou společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno výkresu č. 01.1 a výkresu č. 02.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem ŘÍJEN 2023, který MMB zaslal dne 06.10.2023 pod č.j. MMB/0456184/2023/Per Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti

dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. S ohledem na skutečnost, že v termínu do 07.12.2023 na referát místní úpravy provozu OD MMB nebylo stanovisko PČR, měl správní orgán za to, že PČR s tímto návrhem souhlasí konkludentně v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Proto vydal pod č.j. MMB/0554509/2023/PER (spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018) dne 07.12.2023 oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu v ulicích Klajdovská, Kubelkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Brejtcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Bylinková v Brně, jehož nedílnou součástí byly výkresy 01.1 a 02.1 – viz výše.

Dne 08.01.2024 převzala referentka referátu místní úpravy provozu OD MMB prostřednictvím e-spisu přípis PČR č.j. KRPB-203065-2/ČJ-2023-0602DI-NEP ze dne 25. října 2023, ze kterého vyplývá, že PČR s výše uvedeným návrhem místní úpravy provozu nesouhlasí s ohledem na skutečnost, že: „... navrženým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b má být zřízena „zóna 30“, jejíž parametry jsou v rozporu s čl. 8.4.3. ČSN 73 6110 a čl. 3.7 k 3.7.1 TP 218. Zpomalovací polštáře jsou nevhodně navrženy do míst, kde běžně přecházejí chodci (rozpor s čl. 3.9.5. TP 218). Taktéž zpomalovací polštáře do prostoru křižovatek vzhledem k místním podmínkám a spádům komunikací považujeme za nevhodně umístěné. Zpomalovací polštář na ulici Brejtcetlova je umístěn mimo „zónu 30“ a měl by být označen odpovídajícím dopravním značením.“

Dle názoru OD MMB (k připomínkám, týkajícím se parametrům zóny 30“) se v daném případě jedná o lokalitu, kde jsou (ve smyslu ČSN 73 6110) obslužné komunikace funkční skupiny C ve stávající zástavbě, které plní obslužnou funkci, zpřístupňují území i objekty. Příslušná ČSN řeší „Projektování místních komunikací“ a zabývá se mj. členěním prostoru místních komunikací a jejich šířkovým uspořádáním. V čl. 3.7. Technických podmínek č. 218 „Navrhování zón 30“ jsou definovány návrhové parametry: „zóny s rychlostí omezenou na 30 km/h se zřizují v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací na obslužných komunikacích funkční skupiny C. Úpravy stávajících komunikací mohou být organizačního charakteru, doporučuje se podpořit je stavebními úpravami (kap. 4.1.1. výše zmiňované normy). V kap. 4.1.1 se mimo jiné uvádí, že účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů a vytvoření takových podmínek, aby prostor místní komunikace funkční skupiny B, C, D, plnil v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně pobytovou a společenskou v závislosti na významu té které komunikace. Pro plnění těchto funkcí se uplatňují principy zklidňování dopravy. Základním nástrojem zklidňování dopravy na obslužných komunikacích je snižování dovolené rychlosti na 30 km/hod., tj. navrhování zón s omezenou rychlostí. Tato opatření mohou být jen organizačního charakteru, ale mají být podpořena stavebními opatřeními – u novostaveb a rekonstrukcí musí sledovanému záměru odpovídat návrh stavby a navrhované stavební úpravy. V daném případě správní orgán vycházel ze stávajícího stavebního a dopravně technického stavu komunikací vybudovaných v minulosti s tím, že stavební úpravy ke zklidnění dopravního prostoru budou provedeny realizací zpomalovacích prvků.

V čl. 3.7.1 je řešena šířka prostoru pozemní komunikace s tím, že: „Hlavní dopravní prostor v Zóně 30 obsahuje jízdní pruhy, vodící proužky, přidružené pruhy (parkovací) a bezpečnostní odstup. Přidružený prostor zahrnuje chodníky včetně zeleně a další skladebné prvky. Nezahrnuje však cyklistické pruhy, neboť cyklistická doprava se formou smíšeného provozu realizuje v hlavním dopravním prostoru. Volná šířka komunikace musí být od chodníku oddělená vždy obrubníkem standardní výšky. Šířky jízdních pruhů (a ostatních skladebných prvků) v Zónách 30 se řídí podle ČSN 73 6110, minimální šířka jízdního pruhu je 2,50 m, resp. volná šířka pozemní komunikace by měla činit min. 5,00 m, výjimečně 4,50 m (viz obr. 20 a 21. V rámci volné šířky pozemní komunikace lze v odůvodněných případech (např. vysoká intenzita vozidel nebo cyklistů) realizovat tzv. víceúčelový pruh (viz obr. 22 normy).

Na základě připomínek PČR a doplňkovému požadavku MČ Brno-Líšeň byl původní návrh místní úpravy provozu (viz výše) společnost Brněnské komunikace a.s. upraven a zpracován nový návrh místní úpravy provozu formou výkresu č. 01.2 a výkresu č. 02.2 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem: LISTOPAD 2023, kterým byl rozšířen původní rozsah návrhu o doplnění parkovacího pruhu v ulici Střelnice a provedena úprava původně zakreslených zpomalovacích prvků. Nový návrh na realizaci místní úpravy provozu formou výkresu 01.2 a výkresu č. 02.2 s datem: LISTOPAD 2023 byl zaslán PČR k projednání, zejména z důvodu rozšíření rozsahu původního návrhu a doplnění parkovacího pruhu v ulici Střelnice dle výkresů.

Tato výkresová dokumentace (výkresy 01.2 a č. 02.2) byla předložena k projednání dotčenému orgánu, Policii České republiky, Městskému ředitelství Policie Brno, Dopravnímu inspektorátu, pracovišti dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, jehož sdělení pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích uliv Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Klajdovská, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Krameriova,... v Brně - stanovisko“, pod č.j. KRPB-31085-2/ČJ-2024-0602DI-NEP, ze dne 1. března 2024 obdržel Odbor dopravy MMB dne 01. března 2024. V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: 31085-2/ČJ-2024-0602DI-NEP, ze dne 1. března 2024 bylo mimo jiné uvedeno následující: *„Dne 08.02.2024 byla doručena našemu pracovišti dopravního inženýrství DI MPŘ Brno Vaše žádost o vydání stanoviska k návrhu místní úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 3/ zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, na pozemních komunikacích ulic Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Klajdovská, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Krameriova, ... v Brně. Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MPŘ Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění **NESOUHLASÍ** s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.*

S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:

- *Ulice Kubelíkova jako obousměrná komunikace má navrženu šířku 4,1 m a v druhé části 4,3 m, což považujeme za problematické ve vztahu k možným kolizním situacím, kdy mohou řidiči vozidel mylně vyhodnotit, že se jedná o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci,*

- *Na ulici Kubelíkova u objektu č. 53 je navržena výhybna přímo do prostoru zpomalovacího polštáře.*

Dále upozorňujeme, když se jedná o návrh místní úpravy provozu, že jsou zpomalovací polštáře navrženy do míst, kde běžně přecházejí chodci (rozpor s čl. 3.9.5. TP 218).“

Na základě výše uvedeného sdělení dotčeného orgánu byl zpracovatel výkresové dokumentace, společnost Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská 1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, vyzván k její úpravě s požadavkem na zakreslení výhyben v obousměrných komunikacích, zejména v ulici Kubelíkova s tím, že musí být respektována vzdálenost 80 m tak, aby se vozidla mohla bezpečně vyhýbat, úpravu zakreslení zpomalovacích polštářů tak, aby nebyly umístěny v úrovni výhyben a navazujících pěších tras (přestože zpomalovací polštáře nejsou součástí místní úpravy provozu a jejich realizace bude provedena stavební úpravou samostatně). Současně byly ve výkresu doplněny kóty parkovacích pruhů, které budou provedeny v šíři 2,0 m a průjezdního profilu vozovky. Odbor dopravy zohlednil naléhavou potřebu vytvoření co nejvyššího počtu legálních parkovacích stání – i v ulici Kubelíkova, jejíž průjezdní profil je po realizaci parkovacího pruhu, je v proměnlivé šířce cca 4,3 – 4,1 m. Tímto opatřením vzniká obousměrná jednopruhová komunikace (částečně - od ulice Střelnice - slepá) s nevyhnutelným obousměrným provozem v zóně s omezením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. S ohledem na snížení nejvyšší dovolené rychlosti, charakter území se zástavbou rodinných domů a dotčené pozemní komunikace, která je rovná a přehledná jsou zajištěny podmínky pro dostatečnou viditelnost protijedoucích vozidel a realizací výhyben podmínky pro jejich bezpečné vzájemné vyhýbání.

Společnost Brněnské komunikace a.s. předložila odboru dopravy MMB upravenou výkresovou dokumentaci, která zohledňuje připomínky PČR - viz výše - ke stanovení místní úpravy provozu formou výkresu č. 01.3 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem: BŘEZEN 2024, ve formátu 1:500.

Následně bylo vydáno Odborem dopravy MMB oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0140519/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018 ze dne 03.04.2024 dle výkresu č. 01.3 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s tím, že k návrhu stanovení lze podávat písemné připomínky a námítky dle ustanovení § 172 odst. 4 a § 172 odst. 5 správního řádu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, tj do 20.05.2024.

Dne 10.05.2024 byla ke zveřejněnému oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu podána námítka ze strany statutárního města Brna, Městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno, zastoupené 1. místostarostou městské části Brno-Líšeň, Janem Skotalem, ve které se m.j. uvádí: „*podáváme námítku proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místních komunikacích III. třídy Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breicetlova, Salajní, Štítňého, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Bylinková v MČ Brno-Líšeň do zóny s dopravním*

omezením a legalizací parkování ze dne 03.04.2024 pod č.u. MMB/0140519/2024/PER, který byl zveřejněn vyvěšením na úřední desce MČ Brno-Líšeň dne 04.04.2024. Námitku proti tomuto návrhu podáváme z důvodu nesouhlasu s návrhem vyznačit parkovací pás V10d na pravou stranu ulice Kubelíkova směrem do ulice Šimáčkova a požadujeme jeho přemístění na levou stranu ulice Kubelíkova od č.p. 5 po č.p. 21 a dále zrušení nebo přemístění zpomalovacího polštáře uprostřed ulice Kubelíkova, který je navržen přesně před vjezdem na pozemek rodinného domu č.p. 15. Touto úpravou v ulici Kubelíkova dojde k navýšení počtu parkovacích míst, protože na levé straně do ulice Šimáčkova je menší počet vjezdů do RD a dále zrušením nebo přemístěním zpomalovacího polštáře před RD č.p. 15 dojde ke zvýšení BESIP....“.

V návaznosti na podanou námitku k oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0140519/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018, ze dne 03.04.2024 ze strany statutárního města Brna, MČ Brno-Líšeň byl společností Brněnské komunikace a.s. zpracován nový návrh místní úpravy provozu formou výkresové dokumentace výkres č. 01.4. s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkres č. 02.3 s datem březen 2024 názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, který řeší změnu polohy parkovacího pruhu v ulici Kubelíkova. Zpomalovací prvky – zpomalovací polštáře byly upraveny, přestože nejsou součástí stanovení místní úpravy provozu a jejich umístění se může lišit od zakreslení ve výkresové dokumentaci pro dopravní značení - v návaznosti na jejich realizaci stavební úpravou.

MMB zaslal dne 11.07.2024 pod č.j. MMB/0563772/2024/Per ze dne 10.07.2024 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy – viz výše - formou výkresu č. 01.4. s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.3 s datem březen 2024 názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, ve formátu 1:500, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 11.07.2024. PČR eviduje návrh místní úpravy provozu pod č.j. KRPB-31085-4/ČJ-2024-0602DI.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmetného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 12.07.2024. Poslední den lhůty byl tedy 11.08.2024. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Místní úprava je realizována na základě podnětu Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno, který se na odbor dopravy MMB obrátil ve věci zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením - „zóny 30“ a legalizací parkování v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném dopravním prostoru.

Zpracovaný návrh místní úpravy provozu reflektuje požadavek na zlepšení situace v organizaci dynamické i statické dopravy v dotčeném dopravním prostoru na místních komunikacích III. třídy Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Klajdovská, Chmelnice, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Krameriova v Brně s ohledem na stavební a dopravně technický stav předmětných pozemních komunikací, jejich zařazení a charakteru s cílem zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a realizaci legálních parkovacích stání.

Při zpracovávání návrhu místní úpravy provozu vycházel projektant ze stávajícího stavebního a dopravně technického stavu předmětných pozemních komunikací, jejich zařazení, charakteru a jejich šířkového uspořádání. Zohlednil charakter zastavěného území s jeho převážně obytnou funkcí, řešení legalizace parkování, s tím, že dotčený dopravní prostor vyžaduje přijetí opatření pro zklidnění dopravy a omezení rychlosti z důvodu zvýšení bezpečnosti. Navrhovaná rychlost 30 km/hod. poskytuje výrazně lepší možnosti odvrácení nebezpečných kolizních situací a zvýšení bezpečnosti nejzranitelnějších účastníků silničního provozu – chodců, zejména dětí. Možnost odvrácení kolizní situace při rychlosti 30 km/hod. ve srovnání s rychlostí 50 km/hod. je nesrovnatelná (řidič jedoucí rychlostí 30 km/hod. má možnost zastavit, při rychlosti 50 km/hod. však nestihne zabrzdít). Zklidnění dynamické dopravy je ve prospěch kvality bydlení a v důsledku toho i ekonomickém vyjádření hodnoty nemovitostí ve vztahu ke zmírnění hluchosti a emisí škodlivin. S ohledem na charakter území se jeví jako nejlepší řešení jeho zahrnutí do zóny 30. Pokud by mělo dojít k regulaci dynamické dopravy opakováním dopravního značení „B 20a“ došlo by k zneprůhlednění celého dopravního prostoru, celé řešení by bylo ekonomicky značně náročné nejen s ohledem na realizaci množství dopravních značek, ale i na budoucí náklady na jejich údržbu.

Zóna s dopravním omezením (snížením rychlosti na nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/hod. a zákazem stání mimo vyznačená místa) je navržena na méně významných pozemních komunikacích III. třídy v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Brejtcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková. V obousměrných komunikacích Klajdovská, Markovičova, Kubelíkova, tam, kde to umožňuje stavební a dopravně technický stav komunikací je navrženo vodorovným dopravním značením „V 10 d“ vyznačení parkovacích pruhů o šířce 2,0 m, čímž je legalizováno parkování v dotčeném dopravním prostoru. Parkovací pruh byl vyznačen po vynesení rozhledových trojúhelníků na návrhovou rychlost 30 km/hod a dopravním značením „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“ byly vyznačeny plochy, na které je zakázáno vjíždět nebo nad ně nákladem zasahovat. Vyznačením parkovacích pruhů došlo k legalizaci parkování a k rozšíření celkové parkovací kapacity v řešeném dopravním prostoru. Místa, kde je nutné zachovat přístupy k nemovitostem k zajištění jejich obslužnosti a zamezit stání vozidel jsou vyznačena vodorovným dopravním značením „V12 a“. Po vynesení rozhledových trojúhelníků na návrhovou rychlost 30 km/hod. byly vyznačeny plochy, na které je zakázáno vjíždět nebo nad ně nákladem zasahovat dopravním značením „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“.

Celý řešený dopravní prostor byl zařazen do zóny s dopravním omezením označený dopravním značením IZ 8 a (IZ 8b) s vyznačením dopravního značení „B 20a“ s omezením nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod.

Dle ustanovení § 25 odst. 3) při stání vozidel musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy a při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy. Jednoznačně se zakazuje stát na obousměrné pozemní komunikaci, pokud nezůstane volná vozovka alespoň 6 m široká. Charakter pozemních komunikací s obousměrným provozem a jejich šířkové uspořádání odpovídá možnosti zastavení na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému naložení nebo složení nákladu nebo nastoupení či vystoupení osob. Ustanovení § 27 odst. 1/ písm. a) stanoví, že řidič nesmí zastavit a stát v nepřehledné zatáčce a její těsné blízkosti u ustanovení téhož paragrafu písm. d) stanoví, že řidič nesmí zastavit a stát na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní s tím, že tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru „T“ na protější straně vyústující pozemní komunikace.

Legalizace parkování je navrhována v obousměrných pozemních komunikacích, místních komunikacích III. třídy v ulicích Kubelíkova, Střelnice o celkové šířce cca 6,0 - 6,4 m, jejichž šířkové poměry legální stání vozidel neumožňují. Proto byla naléhavá potřeba stání vozidel řešena realizací parkovacích pruhů o šířce 2,0 m s podélným stáním s tím, že průjezdní profil vozovky na těchto komunikacích bude cca 4,0 m. Touto místní úpravou provozu a zúžením průjezdního profilu vozovky vznikne nově obousměrná jednopruhová komunikace. Z důvodu, že v původním návrhu místní úpravy provozu nebyla dodržena podmínka bezpečného vyhnutí vozidel byl výkres upraven doplněním dopravního značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“

v parkovacích pruzích tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčeném úseku obousměrné jednopruhové místní komunikace a vytvořeny podmínky pro bezpečné vyhýbání vozidel v souladu s požadavkem PČR, která dohlíží na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Současně byl upraven návrh na umístění zpomalovacích prvků, jejichž realizace není součástí procesu stanovení místní úpravy provozu a bude provedena samostatně dle platných norem – reálná podoba umístění se tudíž může odlišovat od zakreslení na výkresech pro místní úpravu provozu.

Oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, dle ustanovení § 171 a násl. správního řádu, o vydání závazného opatření obecné povahy, za přiměřeného použití ustanovení § 46 správního řádu, vydal MMB pod č.j. MMB/0726743/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018 dne 15.10.2024.

Dne 16.10.2024 byl v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správní řád, ve znění pozdějších předpisů návrh opatření obecné povahy (dále jen „návrh OOP“) MMB vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Brna a dne 17.10.2024 na Úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň podle ustanovení § 25 odst. 2 správního řádu s tím, že dotčené osoby byly v tomto návrhu OOP vyzvány, že k němu mohou podávat připomínky nebo námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění podle ustanovení § 172 odst. 4 a 5 správního řádu. Dle ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu: „K návrhu opatření obecné povahy může kdokoliv, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny uplatnit u správního orgánu písemné připomínky nebo na veřejném projednání ústní připomínky. Správní orgán je povinen se připomínkami zabývat jako podkladem pro opatření obecné povahy a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění.“ Pro doplnění správní orgán uvádí, že v případě podávání připomínek musí být zřejmé, v návaznosti na ustanovení § 37 správního řádu kdo připomínku činí, k čemu směřuje - musí být specifikováno, čeho konkrétně se připomínka týká a co podatel navrhuje, včetně uvedení, jakým způsobem mohou být dotčena práva, povinnosti nebo zájmy podatele. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, byli v návrhu OOP poučeni, že proti němu mohou podávat písemné odůvodněné námítky, o nichž rozhodne MMB. V daném případě se neuplatňuje ustanovení § 37 odst. 3 správního řádu.

Návrh OOP byl z úřední desky Magistrátu města Brna sejmuto dne 14.11.2024 a z úřední desky Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň dne 18.11.2024, tedy po uplynutí zákonné patnáctidenní lhůty. Ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP č.j. MMB/0726743/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018/25 ze dne 15.10.2024, tj. do 02.12.2024, k němu nebyly podány žádné námítky ani připomínky.

Odboru dopravy Magistrátu města Brna, jako věcně a místně příslušnému správnímu orgánu, bylo doručeno dne 12.11.2024 prostřednictvím datové schránky ID ayfuuuu podání s předmětem zprávy: „*Připomínka k návrhu OOP, stanovení místní úpravy provozu na pozemních*

komunikacích“ s ID zprávy 1438033937 k č.j. OD MMB MMB/0140519/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018/17 s textem: „Vážení, v příloze naleznete moji připomínku k úpravě provozu na PK v MČ Brno-Líšeň. Za vyřízení předem děkuji Hana Stuchlík Kašpaříková“, jejímž odesílatelem je, jak vyplývá z detailu datové zprávy, paní Ing. Hana Stuchlík Kašpaříková, bytem Husova 1625/16, 586 01 Jihlava. Přílohu datové zprávy tvořila: „Veřejná vyhláška – návrh opatření obecné povahy – návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích“ č.j. MMB/0140519/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018/17 ze dne 03.04.2024, vydaná Odborem dopravy MMB.

Podaná, blíže nespécifikovaná „připomínka“ k vydanému opatření obecné povahy - oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu ze dne 15.10.2024 nesměruje. Směřuje proti opatření obecné povahy - „oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu“ č.j. MMB/0140519/2024/PER ze dne 03.04.2024, proti kterému mohly být podávány námítky a připomínky nejpozději do 20.05.2024. Při podávání připomínek a námitek se uplatňuje zásada koncentrace, tj., že s připomínkami uplatněnými po uplynutí lhůty se správní orgán nebude zabývat. Současně se neuplatňuje ustanovení § 37 odst. 3 správního řádu. (Proti návrhu místní úpravy provozu ze dne 03.04.2024 byla podána námítka statutárního města Brna, Městské části města Brna, Brno-Líšeň dne 10.05.2024 - viz výše, na základě, které byl zpracován nový návrh místní úpravy provozu a vydáno oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0726743/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018/25 ze dne 15.10.2024, na které navazuje toto OOP - stanovení místní úpravy provozu).

V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde k revizi a doplnění stávající místní úpravy provozu, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předemných pozemních komunikacích. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení: „IZ 8 a“ – „Zóna s dopravním omezením“ (značka označuje oblast, zejména část obce, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak. Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. V případě, že je na značce vyobrazena příkazová nebo zákazová dopravní značka, má tato zónová dopravní značka charakter příkazové nebo zákazové dopravní značky s tím, že zónová značka bude provedena s vyobrazením DZ „B 20 a“ – „nejvyšší dovolená rychlost“ - „30“. „IZ 8 b“ – „Konec zóny s dopravním omezením“ (značka označuje konec oblasti, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky „zóna s dopravním omezením), „IP 11 c“ – „parkoviště podélné stání“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti), „V 10 d“ – „parkovací pruh“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu“, „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“ (značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo

nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci), V 12 a“ - „Žlutá klikatá čára“ (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání), „C 2b“ – „příkázaný směr jízdy vpravo“ (značka příkazuje jízdu vpravo). Současně bude provedena výměna dodatkové tabulky „E 13“ – „text nebo symbol“ doplňující dopravní značení „B1“ s textem: „Mimo dopravní obsluhu“. Současně dojde k přesunutí dopravního značení „IZ 5b“, „C 9a“ a odstraněno dopravní značení „IZ 8a“, „IZ 8b“, „E 13“.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresové dokumentace - výkresu č. 01.4 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem ČERVEN 2024 a výkresu č. 02.3 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem: BŘEZEN 2024, ve formátu 1:500 - zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, která tvoří nedílnou součást tohoto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení a instalaci dopravního značení dle opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Způsob změny organizace dopravy na předmětné místní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, a to právě z důvodu usměrnění dynamické i statické dopravy s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu a realizaci legálních parkovacích stání na dotčených pozemních komunikacích. Návrh místní úpravy provozu formou výkresové dokumentace byl odsouhlasený ze strany ÚMČ Brno-Líšeň.

Při jeho realizaci vycházel správní orgán ze stávajícího stavebního a dopravně-technického stavu předmětných pozemních komunikací, jejich zařazení a charakteru se zohledněním navržených stavebních úprav a vybudování zklidňujících prvků ve formě zpomalovacích polštářů, zejména před vjezdy do oblasti s dopravním omezením v ulicích Klajdovská, Brejtnetlova, Kubelíkova, uprostřed oblasti v ulicích Kubelíkova, Střelnice, Markovičova v křížení ulic Klajdovská x Martina Kříže, Martina Kříže x Krameriova, Martina Kříže x Štítného, Štítného x Střelnice, jejichž realizace bude provedena stavební úpravou a není součástí tohoto provedení místní úpravy provozu.

Realizace místní úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav – realizaci zpomalovacích polštářů - bez nichž nemůže být provedena (proto bude podmíněna jejich umístěním v terénu a v případě potřeby získáním příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

OD MMB v dané věci postupoval tak, aby předmětné dopravní značení v dané oblasti tvořilo ucelený systém. Návrh stanovení místní úpravy provozu byl navržen přiměřeně k místním podmínkám dotčených méně významných pozemních komunikací s cílem zajistit zklidnění dynamické dopravy a organizaci statické dopravy k zajištění bezpečného provozu v návaznosti na všechny účastníky silničního provozu. Splnění tohoto cíle mohlo být dosaženo pouze za předpokladu omezení provozu – doplnění zónových dopravních značek s omezením rychlosti (zřízení zóny 30). K vyznačení zóny 30 slouží dle platné legislativy svíslé dopravní značení, které musí být umístěno při vjezdu do zóny s tím, že při zřizování zóny 30 je současně nutné užít zklidňujícího prvku, který byl v daném případě proveden stavební úpravou a není předmětem tohoto stanovení místní úpravy provozu.

MMB jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona o silničním provozu postupoval v duchu základních zásad činnosti správních orgánů, tj. uplatnil svoji pravomoc pouze k tomu účelu, k němuž mu byla zákonem o silničním provozu svěřena, a v rozsahu, v jakém mu byla svěřena, když v dané věci vedl řízení o návrhu opatření obecné povahy návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – viz výše, které bude zakončeno vydáním tohoto opatření obecné povahy podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu. MMB podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu tento návrh projednal s příslušným dotčeným orgánem, přičemž přihlížel k oprávněným zájmům dotčených osob a zasahoval do těch práv jen za podmínek stanovených zákonem o silničním provozu a v nezbytném rozsahu tak, aby jeho postup s přihlédnutím ke specifickým místním podmínkám daného dopravního prostoru nebyl v rozporu s ustanovením § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a aby rovněž vyhověl ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu, podle kterého dopravní značky, světelné akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem. V souvislosti s tím, lze konstatovat, že MMB šetřil oprávněné zájmy dotčených osob a dbal, aby přijatelné řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, když stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto opatření obecné povahy a postupoval dle ustanovení § 77 a § 78 zákona o silničním provozu, včetně vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve spojení s ustanoveními § 171 – 174 správního řádu.

OD MMB konstatuje, že návrh stanovení místní úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích byl navržen dle zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích, uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., příslušných normách ČSN a technických podmínkách Ministerstva dopravy, proto není v rozporu s výše uvedenými ustanoveními zákona o silničním provozu. Předmětný návrh splňuje kritérium, dle kterého dopravní značky musí tvořit ucelený systém a současně kritérium, dle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, což je v daném

případě plně naplněno. Způsob změny organizace dopravy na předemtných pozemních komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, a to právě z důvodu určení způsobu parkování a s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu.

Uspořádání a instalace příslušného dopravního značení akceptuje příslušné technické normy a zejména Technické podmínky TP 65, tj., „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. tzn., že při provádění instalace příslušného dopravního značení je nutno v konkrétních případech zohledňovat požadavky na užití tohoto dopravního značení dle těchto TP, které upravují podrobnosti o užití, umístění a případně provedení jednotlivých dopravních značek a vybraných dopravních zařízení a vodorovných dopravních značek. Realizace je v souladu s příslušnými zákonnými normami, ale také citlivě zasahuje do již zaběhlého způsobu života ve statutárním městě Brně.

Zákonným důvodem pro toto stanovení místní úpravy na dotčených pozemních komunikacích je regulace dopravy pro bezpečný provoz všech účastníků silničního provozu, a to podle místních specifických podmínek tak, aby dopravní značení v dané oblasti tvořilo celený systém a splnilo účel spočívající ve zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy ve vztahu k maximálnímu bezpečnému provozu.

Stanovení místní úpravy provozu na předemtné pozemní komunikaci se realizuje formou opatření obecné povahy dle části šesté správního řádu, dle výkresové dokumentace, tvořící nedílnou součást tohoto stanovení a je plně v souladu s požadavkem zvýšení úrovně bezpečnosti a plynulosti provozu, a to nejen z pohledu účastníků provozu na dotčené pozemní komunikaci, ale také z hlediska celkové dopravní situace na předemtném území Statutárního města Brna.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 správního řádu a podle příslušných ustanovení vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb.

Poučení

Podle ustanovení § 173 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení této veřejné vyhlášky.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Mgr. Jitka Pernicová
Organizace:	Statutární město Brno, Magistr
Sériové č. cert.:	23463022
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	21.01.2025 13:01:10
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Jitka Pernicová
referent úpravy dopravního značení

POČET STRAN: 14

PŘÍLOHA:

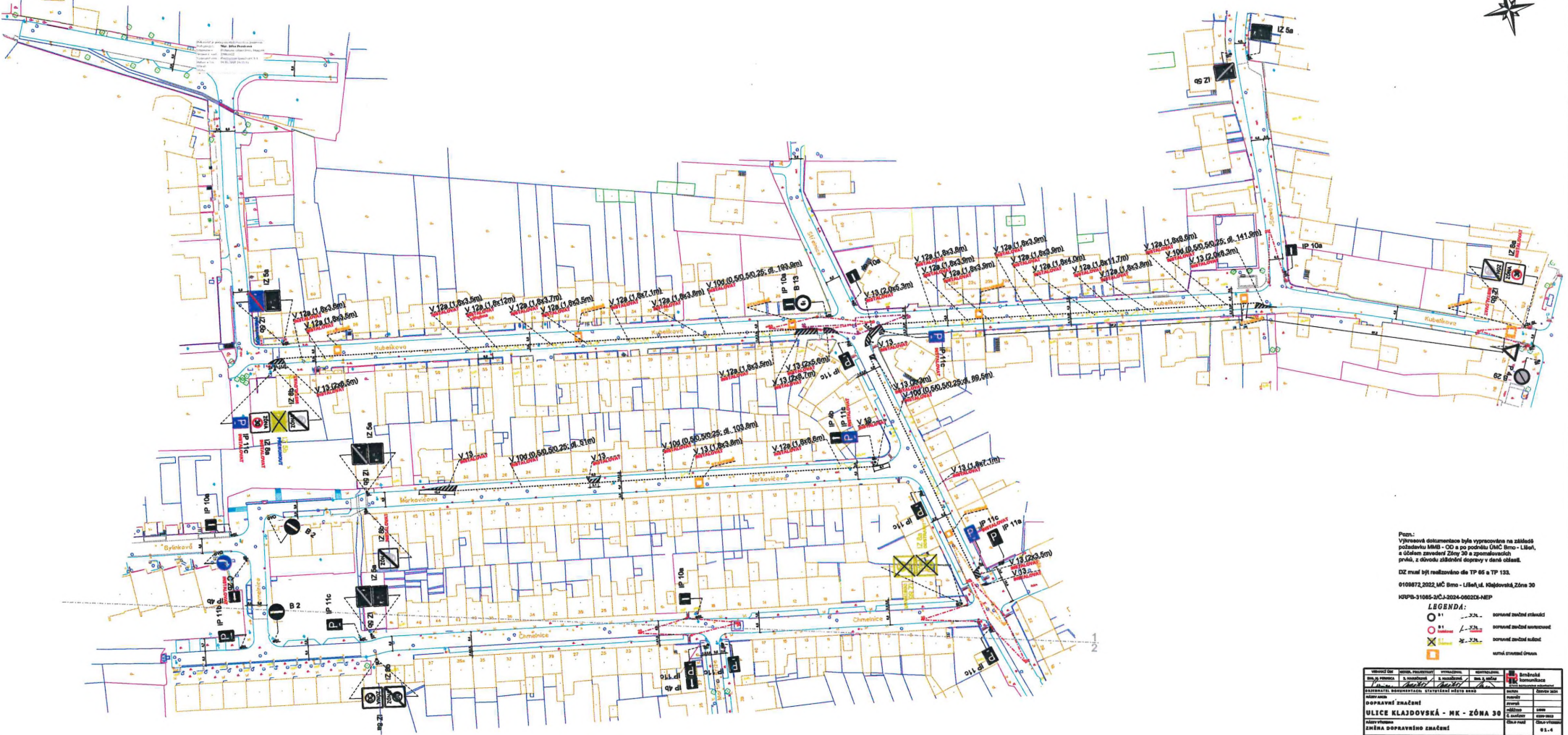
- Výkres č. 01.4. s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno;
- Výkres č. 02.3. s datem březen 2024 názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno;

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

ROZDĚLOVNÍK:

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů);**
- **Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (s žádostí o bezodkladné vyvěšení na své úřední desce a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené dobu);**
- Statutární město Brno, Městská část města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (na vědomí);
- **Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1 a, 639 00 Brno, ing. Aleš Keller, technický ředitel (k realizaci stavebních úprav – vybudování zklidňujících prvků ve formě zpomalovacích polštářů);**
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1 a, 639 00 Brno, Středisko správy komunikací (k realizaci);
- Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s. (Z. Marečková – na vědomí);
- Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno (středisko pasportu - k zanesení do pasportního informačního systému);
- **Odbor dopravy MMB, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, zde (k zajištění realizace stavebních úprav – vybudování zklidňujících prvků ve formě zpomalovacích polštářů);**
- Spis.

UL. KLAJDOVSKÁ - MK - ZÓNA 30

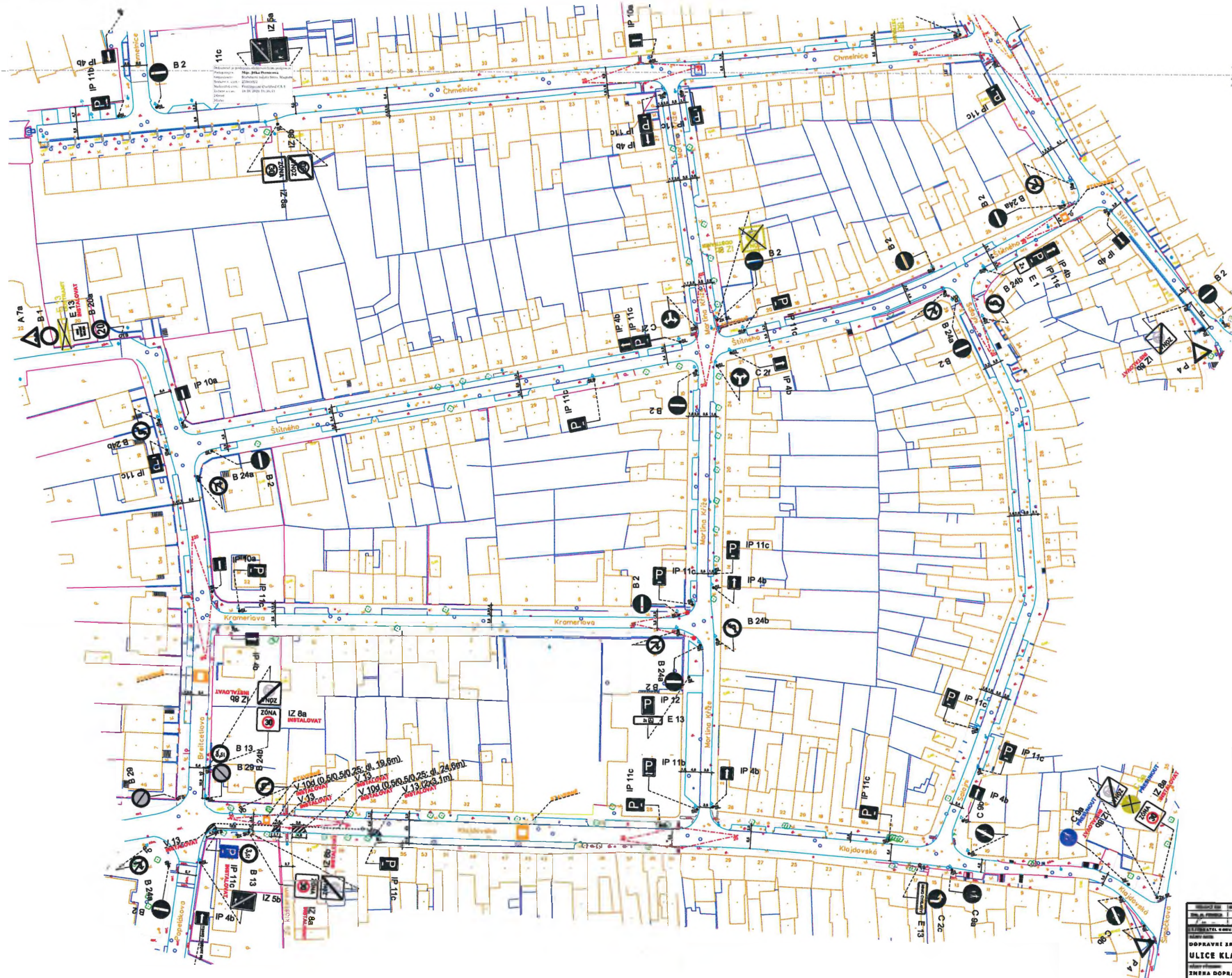


LEGENDA:

○ 1	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 2	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 3	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 4	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 5	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 6	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 7	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 8	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 9	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 10	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 11	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 12	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 13	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 14	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 15	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 16	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 17	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 18	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 19	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 20	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 21	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 22	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 23	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 24	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 25	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 26	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 27	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 28	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 29	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 30	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 31	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 32	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 33	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 34	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 35	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 36	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 37	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 38	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 39	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 40	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 41	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 42	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 43	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 44	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 45	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 46	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 47	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 48	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 49	— 2x..	— 2x..	— 2x..
○ 50	— 2x..	— 2x..	— 2x..

Symbol	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 1	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 2	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 3	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 4	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 5	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 6	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 7	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 8	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 9	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 10	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 11	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 12	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 13	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 14	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 15	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 16	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 17	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 18	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 19	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 20	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 21	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 22	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 23	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 24	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 25	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 26	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 27	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 28	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 29	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 30	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 31	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 32	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 33	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 34	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 35	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 36	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 37	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 38	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 39	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 40	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 41	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 42	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 43	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 44	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 45	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 46	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 47	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 48	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 49	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní
○ 50	Průmysl	Občanská	Státní	Územní	Státní	Státní

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
 ULICE KLAJDOVSKÁ - MK - ZÓNA 30
 číslo výkresu: 0109872_2022_Lač Brno - LŠaÚ, ul. Klajdovská, Zóna 30
 číslo výkresu: 0109872_2022_Lač Brno - LŠaÚ, ul. Klajdovská, Zóna 30
 číslo výkresu: 0109872_2022_Lač Brno - LŠaÚ, ul. Klajdovská, Zóna 30
 číslo výkresu: 0109872_2022_Lač Brno - LŠaÚ, ul. Klajdovská, Zóna 30



Príloha:
 Výkresová dokumentácia bola vypracovaná na základe podrobnosti kádra - CD a po podrobnú ÚMČ Brno - Líbeň, a účelom zavedení Zóny 30 a zpomalovacej prvkov, z dôvodu zjednotenia dopravy v danej oblasti.
 DZ mali byť realizované dia TP 66 a TP 133.
 0109872.2022.MC Brno - Líbeň s.d. Klajdovská, Zóna 30
 KRPB-31065-2/CJ-2024-0802D-NEP

- LEGENDA:**
- 30 zóna 30 dopravné značenie zóny 30
 - 11 dopravné značenie s doplnkami
 - 11 dopravné značenie s doplnkami
 - 11 dopravné značenie s doplnkami
 - 11 dopravné značenie s doplnkami

DOPRAVNÉ ZNAČENIE	
ULICE KLAJDOVSKÁ - MK - ZÓNA 30	
ZMENA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA	W3.3