

Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň

Útvar tajemníka

Jírova 2, 628 00 Brno

Spisová značka: SSÚ-44/2024/Seb
Číslo jednací: SSÚ-44/2024-32
Oprávněná úřední osoba: Bc. Hana Šebelová, tel.: 544 424 862
E-mail: sebelova@brno-lisen.cz
V Brně: 23. 12. 2024

Vyvěšeno dne: 23. 12. 2024

Sejmuto dne: 31. 12. 2025

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

Veřejná vyhláška

ROZHODNUTÍ

NIKOLA PEŇÁSOVÁ

Úřad městské části města Brna, Brno-Líšeň, útvar tajemníka, jako silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“) příslušný podle ustanovení § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) a dle čl. 30 odst. 2 písm. a) Statutu města Brna, rozhodl v řízení o návrhu MČ Brno-Líšeň, majetkoprávního odboru (dále jen "navrhovatel"), o odstranění vraku silničního vozidla podle ust. § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích takto:

Provozovateli silničního vozidla tov. zn. Škoda, registrační značky BZL 7101, barva karoserie: červená,

se ukládá

odstranit vrak tohoto vozidla z veřejně přístupné účelové pozemní komunikace parkoviště nad Saleskem mezi ulicemi Kotlanovou a Horníkovou v Brně do 2 měsíců ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí, a odstavit jej mimo veřejnou pozemní komunikaci.

Odůvodnění

Dne 3.12.2024 podala Městská část Brno-Líšeň za Statutární město Brno, které je vlastníkem účelové pozemní komunikace parkoviště mezi ul. Kotlanovou a Horníkovou (pozemek parc. č. 8379/1), zdejšímu silničnímu správnímu úřadu návrh na odstranění vraku silničního vozidla tov. zn. Škoda, registrační značky BZL 7101, barva karoserie: červená, z této brněnské pozemní komunikace.

V souladu s § 47 odst. 1 správního řádu byli o zahájení řízení vyrozuměni účastníci řízení. Současně byli vyzváni, aby ve stanoveném termínu uplatnili svá procesní práva a označili na podporu svých tvrzení důkazy, které mohou přispět ke zjištění stavu věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti. Z důvodu neznámého vlastníka či provozovatele vozidlo bylo dle ust. § 25 odst. 1 správního řádu doručováno veřejnou vyhláškou. Oznámení o vedení správního řízení bylo doručeno dne 20.12.2024.

Zástupce vlastníka účelové komunikace převzal oznámení o vedení řízení o odstranění vraku silničního vozidla dne 3.12.2024.

V souladu s ust. § 36 odst. 3 správního řádu dal správní orgán účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřili k podkladům rozhodnutí i ke způsobu zjištění, popřípadě aby navrhli jeho doplnění. Provozovatel vraku, ani vlastník komunikace se k zahájenému řízení nijak nevyjádřili, nenavrhli žádné důkazy a ani nevyužili možnost seznámit se s podklady před vydáním rozhodnutí. Zdejší správní úřad v dané záležitosti rozhodnul na podkladě následujících skutečností.

Dle § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích platí, že *silniční správní úřad uloží provozovateli vraku na návrh vlastníka pozemní komunikace povinnost vrak odstavený na dálnici, silnici,*

místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci odstranit a odstavit mimo takovou komunikaci.

V daném případě je z výpisu z katastru nemovitostí zřejmé, že se jedná o účelovou komunikaci ve vlastnictví statutárního města Brna, které je jako vlastník místních komunikací zastoupeno výše uvedenou MČ Brno-Líšeň. Návrh na odstranění vraku tak podal oprávněný subjekt.

Dle ust. § 19 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích je vozidlo, které je pro závady v technickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla nebo které není možné identifikovat prostřednictvím identifikačního čísla vozidla umístěného na karoserii nebo rámu vozidla, za čelním sklem nebo na výrobním štítku. Ustanovení obsahuje odkaz na zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, který ve svém § 73 odst. 2 za změnu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce vozidla považuje změna druhu pohonu, vestavění jiného typu motoru, změna parametrů motoru, změna karoserie, pérování, řízení nebo ochranné konstrukce silničního vozidla, změna druhu karoserie nebo nástavby, pro které se mění účel a způsob použití silničního vozidla, změna kategorie vozidla. Z návrhu vyplývá, že předmětné silniční vozidlo naplňuje definici vraku podle ust. § 19 odst. 2 písm. g) zákona o pozemních komunikacích. Předmětnému vozidlu chybí tabulky s registrační značkou, platnost poslední technické kontroly skončila 22.3.2020. Karoserie vozidla je zkorodovaná, vozidlo má zcela rozbité čelní sklo, má popsaná/pomalovaná boční okénka, uvolněný zadní nárazník, upadenou přední masku, přední kapota je otevřená a zjevně nedoléhá/nelze ji řádně zavřít, čímž je vozidlo zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích. Na stejném místě stojí bez pohybu minimálně od 21.5.2022, což je patrné z fotografií pořízených MPB z téhož dne, kterou jsou součástí spisu.

Za popsaných skutečností silniční správní úřad vyhověl žádosti vlastníka místní komunikace a podle ust. § 19c odst. 1 písm. a) zákona o pozemních komunikacích rozhodl tak, že provozovateli vraku uložil povinnost odstranit vrak silničního vozidla – přívěsného vozíku - z účelové pozemní komunikace nad Saleskem v Brně, a dále mu byla uložena povinnost odstavit tento vrak mimo pozemní komunikaci.

Silniční správní úřad poučuje provozovatele vraku, že po marném uplynutí 2 měsíců ode dne, kdy byla pravomocně uložena povinnost podle tohoto rozhodnutí, zajistí vlastník pozemní komunikace podle § 19c odst. 2 zákona o pozemních komunikacích předání vraku na náklady jeho provozovatele provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se může podle ust. § 81 odst. 1 správního řádu odvolat účastník řízení, jemuž se rozhodnutí oznamuje. Odvolací lhůta činí 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po dni oznámení rozhodnutí.

Právo podat odvolání nepřísluší účastníku řízení, který se po oznámení rozhodnutí tohoto práva vzdal. O odvolání rozhoduje nejbližší nadřízený správní orgán, kterým je Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno. Odvolání se podává u ÚMČ Brno-Líšeň, Útvar tajemníka, Jírova 2, 628 00 Brno.



Hana Šebelová
Bc. Hana Šebelová
správní referentka

Obdrží: MČ Brno-Líšeň, Jírova 2, Brno

Podle § 25 odst. 2 správního řádu se doručení veřejnou vyhláškou se provede tak, že se písemnost, popřípadě oznámení o možnosti převzít písemnost, vyvěsí na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje; na písemnosti se vyznačí den vyvěšení. Písemnost nebo oznámení se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou, byla-li v této lhůtě splněna i povinnost podle věty druhé.