



**SP. N.:** 5400/OD/MMB/0109872/2018/25 **VYŘIZUJE:** Mgr. Jitka Pernicová  
**Č. J.:** MMB/0726743/2024/PER **TEL.:** 542 174 757  
**E-MAIL:** pernicova.jitka@brno.cz

Brno 15.10.2024

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA****Návrh opatření obecné povahy****návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích**

III. Oznámení záměru stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková v Brně, MČ část Brno-Líšeň do zóny s dopravním omezením a legalizaci parkování

Vyvěšeno dne: 14.10. 2024

Úřad městské části města Brna

Brno-Líšeň

Jírova 2, 628 00 Brno

-2-

Sejmuto dne: 18.11. 2024

  
Eva Horáková

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne: 14.10. 2024

Magistrát města Brna (dále jen „MMB“) jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě podnětu Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno ve věci zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením - „zóny 30“ v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném dopravním prostoru, po předchozích krocích – viz níže - byl společností Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská 1 a, Brno, IČ 60733098, zpracován návrh místní úpravy provozu formou výkresu č. 01.4 s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.3 s datem březen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, který byl projednán dotčeným orgánem, Policií České republiky, Městským ředitelstvím Policie Brno, Dopravním inspektorátem, pracovištěm dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, konkludentním způsobem ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Výše uvedenému návrhu místní úpravy provozu předcházelo vypracování návrhu místní úpravy provozu formou společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno výkresu č. 01.1 a výkresu č. 02.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem ŘÍJEN 2023, který MMB zaslal dne 06.10.2023 pod č.j. MMB/0456184/2023/Per Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. S ohledem na skutečnost, že v termínu do 07.12.2023 na referát místní úpravy provozu OD MMB nebylo stanovisko PČR, měl správní orgán za to, že PČR s tímto návrhem souhlasí konkludentně v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Proto vydal pod č.j. MMB/0554509/2023/PER (spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018) dne 07.12.2023 oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu

v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Bylinková v Brně, jehož nedílnou součástí byly výkresy 01.1 a 02.1 – viz výše.

Dne 08.01.2024 převzala referentka referátu místní úpravy provozu OD MMB prostřednictvím e-spisu přípis PČR č.j. KRPB-203065-2/ČJ-2023-0602DI-NEP ze dne 25. října 2023, ze kterého vyplývá, že PČR s výše uvedeným návrhem místní úpravy provozu nesouhlasí s ohledem na skutečnost, že: „... navrženým dopravním značením IZ 8a a IZ 8b má být zřízena „zóna 30“, jejíž parametry jsou v rozporu s čl. 8.4.3. ČSN 73 6110 a čl. 3.7 k 3.7.1 TP 218. Zpomalovací polštáře jsou nevhodně navrženy do míst, kde běžně přecházejí chodci (rozpor s čl. 3.9.5. TP 218). Taktéž zpomalovací polštáře do prostoru křižovatek vzhledem k místním podmínkám a spádům komunikací považujeme za nevhodně umístěné. Zpomalovací polštář na ulici Breitcetlova je umístěn mimo „zónu 30“ a měl by být označen odpovídajícím dopravním značením.“

Dle názoru OD MMB (k připomínkám, týkajícím se parametrů zóny 30") se v daném případě jedná o lokalitu, kde jsou (ve smyslu ČSN 73 6110) obslužné komunikace funkční skupiny C ve stávající zástavbě, které plní obslužnou funkci, zpřístupňují území i objekty. Příslušná ČSN řeší „Projektování místních komunikací“ a zabývá se mj. členěním prostoru místních komunikací a jejich šířkovým uspořádáním. V čl. 3.7. Technických podmínek č. 218 „Navrhování zón 30“ jsou definovány návrhové parametry: „zóny s rychlostí omezenou na 30 km/h se zřizují v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací na obslužných komunikacích funkční skupiny C. Úpravy stávajících komunikací mohou být organizačního charakteru, doporučuje se podpořit je stavebními úpravami (kap. 4.1.1. výše zmiňované normy). V kap. 4.1.1 se mimo jiné uvádí, že účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů a vytvoření takových podmínek, aby prostor místní komunikace funkční skupiny B, C, D, plnil v obci ve vzájemné rovnováze jak funkci dopravní, tak obslužnou a přiměřeně pobytovou a společenskou v závislosti na významu té které komunikace. Pro plnění těchto funkcí se uplatňují principy zklidňování dopravy. Základním nástrojem zklidňování dopravy na obslužných komunikacích je snižování dovolené rychlosti na 30 km/hod., tj. navrhování zón s omezenou rychlostí. Tato opatření mohou být jen organizačního charakteru, ale mají být podpořena stavebními opatřeními – u novostaveb a rekonstrukcí musí sledovanému záměru odpovídat návrh stavby a navrhované stavební úpravy. V daném případě správní orgán vycházel ze stávajícího stavebního a dopravně technického stavu komunikací vybudovaných v minulosti s tím, že stavební úpravy ke zklidnění dopravního prostoru budou provedeny realizací zpomalovacích prvků.

V čl. 3.7.1 je řešena šířka prostoru pozemní komunikace s tím, že: „Hlavní dopravní prostor v Zóně 30 obsahuje jízdní pruhy, vodící proužky, přidružené pruhy (parkovací) a bezpečnostní odstup. Přidružený prostor zahrnuje chodníky včetně zeleně a další skladebné prvky. Nezahrnuje však cyklistické pruhy, neboť cyklistická doprava se formou smíšeného provozu realizuje v hlavním dopravním prostoru. Volná šířka komunikace musí být od chodníku oddělená vždy obrubníkem standardní výšky. Šířky jízdních

pruhů (a ostatních skladebných prvků) v Zónách 30 se řídí podle ČSN 73 6110, minimální šířka jízdního pruhu je 2,50 m, resp. volná šířka pozemní komunikace by měla činit min. 5,00 m, výjimečně 4,50 m (viz obr. 20 a 21. V rámci volné šířky pozemní komunikace lze v odůvodněných případech (např. vysoká intenzita vozidel nebo cyklistů) realizovat tzv. víceúčelový pruh (viz obr. 22 normy).

Na základě připomínek PČR a doplňkovému požadavku MČ Brno-Líšeň byl původní návrh místní úpravy provozu (viz výše) společnost Brněnské komunikace a.s. upraven a zpracován nový návrh místní úpravy provozu formou výkresu č. 01.2 a výkresu č. 02.2 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem: LISTOPAD 2023, kterým byl rozšířen původní rozsah návrhu o doplnění parkovacího pruhu v ulici Střelnice a provedena úprava původně zakreslených zpomalovacích prvků. Nový návrh na realizaci místní úpravy provozu formou výkresu 01.2 a výkresu č. 02.2 s datem: LISTOPAD 2023 byl zaslán PČR k projednání, zejména z důvodu rozšíření rozsahu původního návrhu a doplnění parkovacího pruhu v ulici Střelnice dle výkresů.

Tato výkresová dokumentace (výkresy 01.2 a č. 02.2) byla předložena k projednání dotčenému orgánu, Policii České republiky, Městskému ředitelství Policie Brno, Dopravnímu inspektorátu, pracovišti dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, jehož sdělení pod názvem „Návrh místní úpravy provozu na pozemních komunikacích uliv Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Klajdovská, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Krameriova, ... v Brně - stanovisko“, pod č.j. KRPB-31085-2/ČJ-2024-0602DI-NEP, ze dne 1. března 2024 obdržel Odbor dopravy MMB dne 01. března 2024. V obsahu vyjádření dotčeného orgánu č.j.: 31085-2/ČJ-2024-0602DI-NEP, ze dne 1. března 2024 bylo mimo jiné uvedeno následující: „Dne 08.02.2024 byla doručena našemu pracovišti dopravního inženýrství DI MPŘ Brno Vaše žádost o vydání stanoviska k návrhu místní úpravy provozu dle ustanovení § 77 odst. 3/ zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, ve znění jeho pozdějších změn a doplnění, na pozemních komunikacích ulic Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Klajdovská, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Krameriova, ... v Brně. Policie České republiky, pracoviště dopravního inženýrství DI MPŘ Brno v kontextu ustanovení § 77 odst. 2/ písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., ve znění jeho pozdějších změn a doplnění **NESOUHLASÍ** s předloženým návrhem místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a jeho případným stanovením.

*S navrženou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích nelze souhlasit s ohledem na následující skutečnosti:*

- *Ulice Kubelíkova jako obousměrná komunikace má navrženou šířku 4,1 m a v druhé části 4,3 m, což považujeme za problematické ve vztahu k možným kolizním situacím, kdy mohou řidiči vozidel mylně vyhodnotit, že se jedná o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci,*
- *Na ulici Kubelíkova u objektu č. 53 je navržena výhybna přímo do prostoru zpomalovacího polštáře.*

*Dále upozorňujeme, když se jedná o návrh místní úpravy provozu, že jsou zpomalovací polštáře navrženy do míst, kde běžně přecházejí chodci (rozpor s čl. 3.9.5. TP 218).“*

Na základě výše uvedeného sdělení dotčeného orgánu byl zpracovatel výkresové dokumentace, společnost Brněnské komunikace a.s., se sídlem Renneská 1a, 639 00 Brno, IČ: 60733098, vyzván k její úpravě s požadavkem na zakreslení výhyben v obousměrných komunikacích, zejména v ulici Kubelíkova s tím, že musí být respektována vzdálenost 80 m tak, aby se vozidla mohla bezpečně vyhýbat, úpravu zakreslení zpomalovacích polštářů tak, aby nebyly umístěny v úrovni výhyben a navazujících pěších tras (přestože zpomalovací polštáře nejsou součástí místní úpravy provozu a jejich realizace bude provedena stavební úpravou samostatně). Současně byly ve výkresu doplněny kóty parkovacích pruhů, které budou provedeny v šíři 2,0 m a průjezdního profilu vozovky. Odbor dopravy zohlednil naléhavou potřebu vytvoření co nejvyššího počtu legálních parkovacích stání – i v ulici Kubelíkova, jejíž průjezdní profil je po realizaci parkovacího pruhu, je v proměnlivé šířce cca 4,3 – 4,1 m. Tímto opatřením vzniká obousměrná jednopruhová komunikace (částečně - od ulice Střelnice - slepá) s nevyhnutelným obousměrným provozem v zóně s omezením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/hod. S ohledem na snížení nejvyšší dovolené rychlosti, charakter území se zástavbou rodinných domů a dotčené pozemní komunikace, která je rovná a přehledná jsou zajištěny podmínky pro dostatečnou viditelnost protijedoucích vozidel a realizací výhyben podmínky pro jejich bezpečné vzájemné vyhýbání.

Společnost Brněnské komunikace a.s. předložila odboru dopravy MMB upravenou výkresovou dokumentaci, která zohledňuje připomínky PČR - viz výše - ke stanovení místní úpravy provozu formou výkresu č. 01.3 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem: BŘEZEN 2024, ve formátu 1:500.

Následně bylo vydáno Odborem dopravy MMB oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0140519/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018 ze dne 03.04.2024 dle výkresu č. 01.3 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.1 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s tím, že k návrhu stanovení lze podávat písemné připomínky a námítky dle ustanovení § 172 odst. 4 a § 172 odst. 5 správního řádu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dne 10.05.2024 byla ke zveřejněnému oznámení o návrhu stanovení místní úpravy provozu podána námítka ze strany statutárního města Brna, Městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno, zastoupené 1. místostarostou městské části Brno-Líšeň, Janem Skotalem, ve které se m.j. uvádí: „*podáváme námítku proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci – místních komunikacích III. třídy Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breicetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Bylinková v MČ Brno-Líšeň do zóny s dopravním omezením a legalizací parkování ze dne 03.04.2024 pod č.u. MMB/0140519/2024/PER, který byl zveřejněn vyvěšením na úřední desce MČ Brno-Líšeň dne 04.04.2024. Námítku proti tomuto návrhu podáváme z důvodu nesouhlasu s návrhem vyznačit parkovací pás V10d na pravou stranu ulice Kubelíkova směrem do ulice Šimáčkova a požadujeme jeho přemístění na levou stranu ulice Kubelíkova od č.p. 5 po č.p. 21 a dále zrušení nebo přemístění zpomalovacího polštáře uprostřed ulice Kubelíkova,*

*který je navržen přesně před vjezdem na pozemek rodinného domu č.p. 15. Touto úpravou v ulici Kubelíkova dojde k navýšení počtu parkovacích míst, protože na levé straně do ulice Šimáčkova je menší počet vjezdů do RD a dále zrušením nebo přemístěním zpomalovacího polštáře před RD č.p. 15 dojde ke zvýšení BESIP....“.*

V návaznosti na podanou námitku k oznámení o záměru stanovení místní úpravy provozu č.j. MMB/0140519/2024/PER, spis. zn. 5400/OD/MMB/0109872/2018, ze dne 03.04.2024 ze strany statutárního města Brna, MČ Brno-Líšeň byl společností Brněnské komunikace a.s. zpracován nový návrh místní úpravy provozu formou výkresové dokumentace výkres č. 01.4. s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkres č. 02.3 s datem březen 2024 názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, který řeší změnu polohy parkovacího pruhu v ulici Kubelíkova. Zpomalovací prvky – zpomalovací polštáře byly upraveny, přestože nejsou součástí stanovení místní úpravy provozu a jejich umístění se může lišit od zakreslení ve výkresové dokumentaci pro dopravní značení - v návaznosti na jejich realizaci stavební úpravou.

MMB zaslal dne 11.07.2024 pod č.j. MMB/0563772/2024/Per ze dne 10.07.2024 dotčenému orgánu, dle zákona o silničním provozu – Policii České republiky, Městskému ředitelství policie Brno, Dopravnímu inspektorátu Brno-město, pracovišti dopravního inženýrství, se sídlem Renčova 38, 621 00 Brno, dle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích III. třídy – viz výše - formou výkresu č. 01.4. s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ a výkresu č. 02.3 s datem březen 2024 názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, ve formátu 1:500, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno, k projednání ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu. Tento návrh místní úpravy provozu byl PČR doručen prostřednictvím datové schránky dne 11.07.2024. PČR eviduje návrh místní úpravy provozu pod č.j. KRPB-31085-4/ČJ-2024-0602DI.

S ohledem na skutečnost, že se dotčený orgán, PČR, se ve lhůtě 30 dnů ode dne doručení předmětného návrhu místní úpravy provozu k návrhu místní úpravy provozu nevyjádřil, má OD MMB za to, že dotčený orgán s tímto návrhem souhlasí konkludentně, dle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu, ve kterém se mj. uvádí: „... Nevyjádří-li se dotčený orgán do 30 dnů ode dne doručení návrhu stanovení, má se za to, že dotčený orgán s návrhem stanovení souhlasí“.

Podle § 40 odst. 1 písm. a) správního řádu započal běh 30denní lhůty k vydání vyjádření dotčeného orgánu druhý den po doručení, tedy dne 12.07.2024. Poslední den lhůty byl tedy 11.08.2024. Magistrát města Brna tedy mohl přistoupit k vydání návrhu opatření obecné povahy - návrhu stanovení místní úpravy provozu i bez vyjádření Policie České republiky, které ke dni vydání návrhu opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, neměl k dispozici. Tímto považuje Magistrát města Brna výše uvedený návrh opatření obecné povahy - návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci za řádně projednaný s příslušným dotčeným orgánem – Policií

České republiky, Městským ředitelstvím policie Brno, Dopravním inspektorátem Brno-město, pracovištěm dopravního inženýrství, v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

**Místní úprava je realizována na základě podnětu Úřadu městské části města Brna, Brno-Líšeň, Jírova 2, 628 00 Brno, který se na odbor dopravy MMB obrátil ve věci zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením - „zóny 30“ a legalizaci parkování v návaznosti na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném dopravním prostoru.**

Zpracovaný návrh místní úpravy provozu reflektuje požadavek na zlepšení situace v organizaci dynamické i statické dopravy v dotčeném dopravním prostoru na místních komunikacích III. třídy Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Klajdovská, Chmelnice, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Krameriova v Brně s ohledem na stavební a dopravně technický stav předmětných pozemních komunikací, jejich zařazení a charakteru s cílem zařazení oblasti do zóny s dopravním omezením z důvodu zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu a realizaci legálních parkovacích stání.

Při zpracovávání návrhu místní úpravy provozu vycházel projektant ze stávajícího stavebního a dopravně technického stavu předmětných pozemních komunikací, jejich zařazení, charakteru a jejich šířkového uspořádání. Zohlednil charakter zastavěného území s jeho převážně pobytovou funkcí, řešení legalizace parkování, s tím, že dotčený dopravní prostor vyžaduje přijetí opatření pro zklidnění dopravy a omezení rychlosti z důvodu zvýšení bezpečnosti. Navrhovaná rychlost 30 km/hod. poskytuje výrazně lepší možnosti odvrácení nebezpečných kolizních situací a zvýšení bezpečnosti nejzranitelnějších účastníků silničního provozu – chodců, zejména dětí. Možnost odvrácení kolizní situace při rychlosti 30 km/hod. ve srovnání s rychlostí 50 km/hod. je nesrovnatelná (řidič jedoucí rychlostí 30 km/hod. má možnost zastavit, při rychlosti 50 km/hod. však nestihne zabrzdít). Zklidnění dynamické dopravy je ve prospěch kvality bydlení a v důsledku toho i ekonomickém vyjádření hodnoty nemovitostí ve vztahu ke zmírnění hlučnosti a emisí škodlivin. S ohledem na charakter území se jeví jako nejlepší řešení jeho zahrnutí do zóny 30. Pokud by mělo dojít k regulaci dynamické dopravy opakováním dopravního značení „B 20a“ došlo by k zneprůhlednění celého dopravního prostoru, celé řešení by bylo ekonomicky značně náročné nejen s ohledem na realizaci množství dopravních značek, ale i na budoucí náklady na jejich údržbu.

Zóna s dopravním omezením (snížením rychlosti na nejvyšší dovolenou rychlost 30 km/hod. a zákazem stání mimo vyznačená místa) je navržena na méně významných pozemních komunikacích III. třídy v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková. V obousměrných komunikacích Klajdovská, Markovičova, Kubelíkova, tam, kde to umožňuje stavební a dopravně technický stav komunikací je navrženo vodorovným dopravním značením „V 10 d“ vyznačení parkovacích pruhů o šířce 2,0 m, čímž je legalizováno parkování v dotčeném dopravním prostoru. Parkovací pruh byl vyznačen po vynesení rozhledových trojúhelníků na návrhovou rychlost 30 km/hod a dopravním značením „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“ byly vyznačeny plochy, na které je zakázáno vjíždět nebo nad ně nákladem zasahovat. Vyznačením parkovacích pruhů došlo k legalizaci parkování a k rozšíření

celkové parkovací kapacity v řešeném dopravním prostoru. Místa, kde je nutné zachovat přístupy k nemovitostem k zajištění jejich obslužnosti a zamezit stání vozidel jsou vyznačena vodorovným dopravním značením „V12 a“. Po vynesení rozhledových trojúhelníků na návrhovou rychlost 30 km/hod. byly vyznačeny plochy, na které je zakázáno vjíždět nebo nad ně nákladem zasahovat dopravním značením „V 13“ - „šikmé rovnoběžné čáry“.

Celý řešený dopravní prostor byl zařazen do zóny s dopravním omezením označený dopravním značením IZ 8 a (IZ 8b) s vyznačením dopravního značení „B 20a“ s omezením nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod.

Dle ustanovení § 25 odst. 3) při stání vozidel musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy a při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy. Jednoznačně se zakazuje stát na obousměrné pozemní komunikaci, pokud nezůstane volná vozovka alespoň 6 m široká. Charakter pozemních komunikací s obousměrným provozem a jejich šířkové uspořádání odpovídá možnosti zastavení na dobu nezbytně nutnou k neprodlenému naložení nebo složení nákladu nebo nastoupení či vystoupení osob. Ustanovení § 27 odst. 1/ písm. a) stanoví, že řidič nesmí zastavit a stát v nepřehledné zatáčce a její těsně blízkosti u ustanovení téhož paragrafu písm. d) stanoví, že řidič nesmí zastavit a stát na křižovatce a ve vzdálenosti kratší než 5 m před hranicí křižovatky a 5 m za ní s tím, že tento zákaz neplatí v obci na křižovatce tvaru „T“ na protější straně vyúsťující pozemní komunikace.

Legalizace parkování je navrhována v obousměrných pozemních komunikacích, místních komunikacích III. třídy v ulicích Kubelíkova, Střelnice o celkové šířce cca 6,0 - 6,4 m, jejichž šířkové poměry legální stání vozidel neumožňují. Proto byla naléhavá potřeba stání vozidel řešena realizací parkovacích pruhů o šířce 2,0 m s podélným stáním s tím, že průjezdní profil vozovky na těchto komunikacích bude cca 4,0 m. Touto místní úpravou provozu a zúžením průjezdního profilu vozovky vznikne nově obousměrná jednopruhá komunikace. Z důvodu, že v původním návrhu místní úpravy provozu nebyla dodržena podmínka bezpečného vyhnutí vozidel byl výkres upraven doplněním dopravního značení „V 12a“ – „žlutá klikatá čára“ v parkovacích pruzích tak, aby byla zajištěna bezpečnost a plynulost provozu v dotčeném úseku obousměrné jednopruhé místní komunikace a vytvořeny podmínky pro bezpečné vyhýbání vozidel v souladu s požadavkem PČR, která dohlíží na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Současně byl upraven návrh na umístění zpomalovacích prvků, jejichž realizace není součástí procesu stanovení místní úpravy provozu a bude provedena samostatně dle platných norem – reálná podoba umístění se tudíž může odlišovat od zakreslení na výkresech pro místní úpravu provozu.

Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na pozemních komunikacích se přímo dotýká zájmů vlastníků nemovitostí a provozoven sídlících v ulicích v ulicích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková v Brně a jejich návštěvníků, rovněž účastníkům silničního provozu ukládá povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, přičemž navazuje na

požadavek na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčeném dopravním prostoru. V souvislosti se stanovením místní úpravy provozu dojde k revizi a doplnění stávající místní úpravy provozu, a to provedením příslušného dopravního značení v rozsahu uvedeném v příloze tohoto návrhu stanovení místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích. Jedná se zejména o instalaci dopravního značení: „**IZ 8 a**“ – „**Zóna s dopravním omezením**“ (značka označuje oblast, zejména část obce, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušných vyobrazení značky nebo značek, pokud místní úpravou provozu na pozemních komunikacích uvnitř oblasti není stanoveno jinak. Dopravní omezení týkající se jen určitých vozidel, doby apod. se vyznačuje ve spodní části značek vhodným nápisem nebo symbolem. V případě, že je na značce vyobrazena příkazová nebo zákazová dopravní značka, má tato zónová dopravní značka charakter příkazové nebo zákazové dopravní značky s tím, že zónová značka bude provedena s vyobrazením DZ „**B 20 a**“ – „**nejvyšší dovolená rychlost**“ - „**30**“. „**IZ 8 b**“ – „**Konec zóny s dopravním omezením**“ (značka označuje konec oblasti, kde platí výstraha, zákaz, omezení nebo příkaz vyplývající z příslušné značky „zóna s dopravním omezením“), „**IP 11 c**“ – „**parkoviště podélné stání**“ (značka označuje místo, kde je dovoleno zastavení a stání. Symbol, uvedený ve spodní části značky, vyznačuje stanovený způsob stání na parkovišti), „**V 10 d**“ – „**parkovací pruh**“ (značka vyznačuje dovolené zastavení a stání. Při stání nesmí vozidlo svým obrysem nebo nákladem přesahovat do vozovky vyznačenou plochu“, „**V 13**“ - „**šikmé rovnoběžné čáry**“ (značka vyznačuje plochu, do které je zakázáno vjíždět nebo nad ni nákladem zasahovat, pokud to není nutné k objíždění, odbočování na místo ležící mimo pozemní komunikaci nebo vjíždění na pozemní komunikaci z místa ležícího mimo pozemní komunikaci), „**V 12 a**“ - „**Žlutá klikatá čára**“ (značka vyznačuje plochu, kde je zakázáno stání), „**C 2b**“ – „**příkazaný směr jízdy vpravo**“ (značka přikazuje jízdu vpravo). Současně bude provedena výměna dodatkové tabulky „**E 13**“ – „text nebo symbol“ doplňující dopravní značení „**B1**“ s textem: „Mimo dopravní obsluhu“. Současně dojde k přesunutí dopravního značení „**IZ 5b**“, „**C 9a**“ a odstraněno dopravní značení „**IZ 8a**“, „**IZ 8b**“, „**E 13**“.

Místní úprava provozu bude provedena v rozsahu výkresové dokumentace - výkresu č. 01.4 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem ČERVEN 2024 a výkresu č. 02.3 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ s datem: BŘEZEN 2024, ve formátu 1:500 - zpracované společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a), 639 00 Brno, která tvoří nedílnou součást tohoto návrhu opatření obecné povahy – návrhu stanovení místní úpravy provozu.

Osoba zodpovědná za odborné provedení a instalaci dopravního značení dle opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu bude společnost Brněnské komunikace a.s., IČ: 60733098, se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno-Štýřice.

Způsob změny organizace dopravy na předmětné místní komunikaci plně reflektuje důležitý veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti na pozemních komunikacích, a to právě z důvodu usměrnění dynamické i statické dopravy s důrazem na zajištění bezpečného pohybu všech účastníků silničního provozu a realizaci legálních parkovacích stání na dotčených pozemních komunikacích. Návrh místní úpravy provozu formou výkresové dokumentace byl odsouhlasený ze strany ÚMČ Brno-Líšeň. Při jeho realizaci



vycházel správní orgán ze stávajícího stavebního a dopravně-technického stavu předmětných pozemních komunikací, jejich zařazení a charakteru se zohledněním navržených stavebních úprav a vybudování zklidňujících prvků ve formě zpomalovacích polštářů, zejména před vjezdy do oblasti s dopravním omezením v ulicích Klajdovská, Breitcetlova, Kubelíkova, uprostřed oblasti v ulicích Kubelíkova, Střelnice, Markovičova v křížení ulic Klajdovská x Martina Kříže, Martina Kříže x Krameriova, Martina Kříže x Štítného, Štítného x Střelnice, jejichž realizace bude provedena stavební úpravou a není součástí tohoto provedení místní úpravy provozu.

Realizace místní úpravy provozu navazuje na provedení stavebních úprav – realizaci zpomalovacích polštářů - bez nichž nemůže být provedena (proto bude podmíněna jejich umístěním v terénu a v případě potřeby získáním příslušného povolení ve věci užívání stavby podle zákona č. 283/2021 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Předmětný návrh místní úpravy provozu byl navržen podle zásad pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích uvedených v zákoně o silničním provozu, jeho prováděcí vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 84/2016 Sb., příslušných českých technických norem ČSN, technických podmínkách Ministerstva dopravy a „Metodiky pro řešení dopravních situací ve městě Brně“, zpracovaných společností Brněnské komunikace a.s., střediskem útvaru dopravního inženýrství. Tento návrh splňuje kritérium, podle kterého v daném případě musí dopravní značky a dopravní zařízení tvořit ucelený systém podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu a současně kritérium, podle kterého se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. Způsob organizace dopravy a místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích dle návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, provedený příslušným dopravním značením, plně reflektuje důležitý veřejný zájem spočívající v požadavku na zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu v dotčené oblasti a zminimalizování vzniku nebezpečných kolizních situací způsobených rychlou jízdou vozidel. Doplněním dopravního značení (viz výše) se vytváří pozitivní vliv na celkovou organizaci provozu a zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu na předmětných pozemních komunikacích ve směru ke všem účastníkům silničního provozu.

Z ustanovení § 172 odst. 4 správního řádu vyplývá, že k návrhu stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích Klajdovská, Kubelíkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková v Brně, může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto opatřením obecné povahy dotčeny, uplatnit u Magistrátu města Brna, odboru dopravy, písemné připomínky. Z ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu plyne, že proti návrhu stanovení místní úpravy provozu na výše jmenované místní komunikaci, mohou podat vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být tímto opatřením obecné povahy přímo dotčeny, písemné odůvodněné námítky k Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Magistrát města Brna podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu

## v y z ý v á

dotčené osoby, aby k návrhu změny místní úpravy provozu na místních komunikacích III. třídy Klajdovská, Kubelkova, Střelnice, Markovičova, Samoty, Breitcetlova, Salajní, Štítného, Martina Kříže, Chmelnice, Krameriova, Markovičova, Bylinková v Brně, podávaly písemné připomínky nebo písemné odůvodněné námítky Magistrátu města Brna, odboru dopravy, ve lhůtě do 30 dnů od jeho zveřejnění.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	<b>Mgr. Jitka Pernicová</b>
Organizace:	Statutární město Brno, Magistrát
Sériové č. cert.:	23463022
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	16.10.2024 10:35:46
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Jitka Pernicová  
referent úpravy dopravního značení

**Počet listů:** 10

### Příloha:

- Výkres č. 01.4. s datem červen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“, zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno;
- Výkres č. 02.3. s datem březen 2024 s názvem akce: „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ ULICE KLAJDOVSKÁ – MK – ZÓNA 30“ zpracovaný společností Brněnské komunikace a.s., Renneská 1a, 639 00 Brno;

### Rozdělovník:

V souladu s ustanovením § 172 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, odbor dopravy, toto oznámení dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části Brno-Líšeň a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení bude písemnost považována za doručenou. Den doručení je dnem zveřejnění návrhu.

- **MMB – OVV (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu 30 dnů):**
- **ÚMČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu, po dobu 30 dnů a o zpětné zaslání s potvrzením vyvěšení po uvedené době);**
- **Odbor dopravy MMB, oddělení koncepce a strategie rozvoje dopravy, zde (k zajištění realizace stavebních úprav – vybudování zklidňujících prvků ve formě zpomalovacích polštářů);**
- **Brněnské komunikace a.s., Renneská 787/1 a, 639 00 Brno, ing. Aleš Keller, technický ředitel (na vědomí ve vztahu k budoucí realizaci stavebních úprav – vybudování zklidňujících prvků ve formě zpomalovacích polštářů);**
- **Statutární město Brno, MČ Brno-Líšeň, Jírova 2609/2, 628 00 Brno (na vědomí);**
- **Policie České republiky, Městské ředitelství Policie Brno, Dopravní inspektorát Brno-město, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (na vědomí);**
- **Brněnské komunikace a.s., Středisko správy komunikací (na vědomí – k pozdější realizaci);**
- **Brněnské komunikace a.s. (Z. Marečková – na vědomí);**
- spis.



