

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
opatření obecné povahy
stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Vyvěšeno dne: 7.8.2024

Sejmuto dne: 23.8.2024

Úřad městské části města Brna
Brno-Líšeň
Jírova 2, 628 00 Brno
-2-

Eva Horáková

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí z úřední desky:

Magistrát města Brna, Odbor dopravy („MMB OD“), jako věcně a místně příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě projednaného návrhu stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu,

s vydáním vyjádření dotčeného orgánu, vedeného pod č.j.: KRPB-149447-2/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI ze dne 18.07.2024, jimž je podle § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499 (dále jen „Policie ČR“), na základě ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu,

s t a n o v í

p ř e c h o d n o u ú p r a v u p r o v o z u

na pozemních komunikacích – místních komunikacích ul. **Slíny, Nivky, Neklež, Scheinerova, Nešverova a Mezicestí**. Vše bude provedeno v rozsahu uvedeného výkresu pod názvem "Brno, ul. Slíny. Rekonstrukce MS plynu.", který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy, zpracovaný spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344.

Stanovení přechodné úpravy provozu je z důvodu **rekonstrukce místní sítě plynovodu na ul. Slíny**.

Předpokládaný termín realizace je v období od 19.08.2024 do 30.11.2024. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírcce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), vydané příslušným silničním správním úřadem.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích:

- Umístění a provedení předmětné přechodné úpravy provozu bude realizováno v rozsahu výkresu: **č. schématu: 1; obsah schématu: "Přechodné dopravní značení. Úplná uzavírka."; místo akce/název:**

"Brno, ul. Slíny. Rekonstrukce MS plynu."; č. objednávky: CR/2414; datum: 11.7.2024, zpracovaného spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344,

a to v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 386/2023 Sb., včetně příslušných českých technických norem ČSN a technických podmínek Ministerstva dopravy věci se týkajících.

- Odpovědná osoba** za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost **Metrostav a.s.**, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha, IČ 00014915, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost,
- Přechodná úprava provozu se umístí nejdříve po nabytí účinnosti tohoto stanovení, tj. ode dne 12.08.2024** (platí pro značení B 28, IP, 22, IZ 8a a IZ 8b).
- Ostatní přechodná úprava provozu související se zvláštním užíváním komunikace, resp. uzavírkou, musí být instalována po nabytí účinnosti značení B 28, IP, 22, IZ 8a a IZ 8b (nejdříve dne 19. 08. 2024), ale současně musí být vydáno platné rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce příslušným silničním správním úřadem dle zákona o PK.
Toto stanovení přechodné úpravy provozu je platné pouze jako součást uvedeného rozhodnutí, které vydává silniční správní úřad dle zákona o PK.
- Přenosné dopravní značení B 28 „Zákaz zastavení“, IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“, IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“ a IP 22 „Změna organizace dopravy“ se umístí dle § 77 zákona o silničním provozu min. 7 dní před prvním dnem dočasného zákazu či omezení.

Platnost tohoto opatření obecné povahy je omezena do dne 31. 12. 2024.

Odůvodnění

Magistrát města Brna, Odbor dopravy (dále jen „*MMB*“), jako věcně a místně příslušný orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „*zákon o silničním provozu*“), obdržel dne 19.07.2024 podání od spol. SIGNEX, spol. s r.o., Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344 v zastoupení na základě plné moci spol. Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha, IČ 00014915 ve věci návrhu přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci – místních komunikacích ul. Slíny, Nivky, Neklež, Scheinerova, Nešverova a Mezicestí, **formou výkresu:**

č. schématu: 1; obsah schématu: "Přechodné dopravní značení. Úplná uzavírka."; místo akce/název: "Brno, ul. Slíny. Rekonstrukce MS plynu."; č. objednávky: CR/2414; datum: 11.7.2024.

Zároveň MMB obdržel dne 19.07.2024 od společnosti SIGNEX, spol. s r.o., IČ 49971344, předmětný výše uvedený výkres pod názvem akce: "Brno, ul. Slíny. Rekonstrukce MS plynu." s otiskem razítka, vyznačeným odsouhlasením ze dne 18.07.2024, dle § 77/2b zák. č. 361/2000 Sb., podpisem Policie České republiky, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno (dále jen „*Policie ČR*“), vedené pod č. j.: KRPB-149447-2/ČJ-2024-0602DI, v kontextu č.j.: KRPB-145686-1/ČJ-2021-0602DI.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

MMB OD vyzval dne 29.07.2024 zpracovatele výkresu spol. SIGNEX, spol. s r.o., IČ 49971344 k jeho úpravě s tím, že bylo pro přehlednost přechodného značení v místech, kde bude umístěno současně značení IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ (IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“) a IP 22 „Změna organizace dopravy“ odstraněno přechodné dopravní značení IP 22, resp. informativní text byl vložen do přechodného značení IZ 8a a IZ8b, které obsahuje text: „Termín: ... ul. Slíny uzavřena. Mimo vozidla se souhlasem stavby.“. Tímto opatření bylo dosaženo přehlednějšího a efektivnějšího přechodného značení.

Dne 31.07.2024 MMB OD obdržel od zpracovatele výkresu spol. SIGNEX, spol. s r.o., IČ 49971344 upravenou situaci přechodné úpravy provozu, která je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení: č. objednávky: CR/2414, č. schématu: 1 s datem: 11.7.2024.

Z obsahu výše uvedeného vyplývá, že MMB OD tento návrh stanovení považoval za návrh projednaný s Policií ČR podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu.

Stanovení přechodné úpravy provozu se týká osazení přenosného dopravního značení (dopravního zařízení, popř. světelných signálů) z důvodu záboru vozovky v souvislosti s rekonstrukcí plynovodu na ul. Slíny. Před realizací akce dojde k umístění přenosného dopravního značení B 28 „Zákaz zastavení“ a IZ 8a „Zóna s dopravním omezením“ (IZ 8b „Konec zóny s dopravním omezením“), kterými budou řidiči v dostatečném předstihu (min. 7 dní před realizací akce) informováni o přechodné změně provozu na předemných komunikacích (uzavírky, vedení objížďkových tras apod.). Značky č. IP 22 (v místě křižovatky ul. Nivky a ul. Nešverova) označující změnu místní úpravy se užije pouze na omezenou dobu pro aktuální označení (zdůraznění) dané změny, tedy min. 7 dní před provedením úplné uzavírky. Dopravním značením, kterým se dočasně zakazuje (omezuje) stání či zastavení, bude mj. zajištěn volný prostor na vozovce pro plynulý průběh stavebních prací. Přechodnou úpravou se vyznačí prostor na vozovce tak, aby vznikl manipulační prostor pro stavební práce. V době uzavírky bude pracovní místo označeno dopravním značením B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 s textem: „MIMO VOZIDLA SE SOUHLASEM STAVBY“ umístěné na dopravním zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, které bude sloužit k vyznačení pracoviště, a výstražným světlem S 7 „Přerušované žluté světlo“, jimž se upozorní na nutnost dbát zvýšené opatrnosti. Výjimka ze zákazu vjezdu se uvede na dodatkové tabulce, čímž se vymezí vjezd pouze pro nezbytně určený okruh vozidel tak, aby byla zachována plynulost akce. Ostatním dopravním značením, které navazuje na danou uzavírku, resp. omezení, pak budou řidiči řádně informováni o změně místní úpravy v dané oblasti tak, aby došlo k vytvoření uceleného systému podle ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu, a současně bylo splněno kritérium, podle kterého se smějí dopravní značky užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem podle ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silničním provozu. V souvislosti s daným omezením bude značením IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ vyznačen směr a průběh objížďky. Objížďná trasa bude vedena po pozemních komunikacích, které vyhovují intenzitě a druhu odkláněné dopravy. Vše je řešeno v závislosti na konkrétních dopravních podmínkách, druhu uzavřené pozemní komunikace, resp. doby trvání uzavírky. Objížďka bude vyznačena s takovým předstihem, aby účastník provozu měl možnost se změněné dopravní situaci včas přizpůsobit, což bude zajištěno příslušnými značkami. V místě, kde dojde k uzavření chodníku, budou chodci informováni značením B 30 „Zákaz vstupu chodců“ umístěné na dopravním zařízení Z 2 „Zábrana pro označení uzavírky“, doplněné o dodatkovou tabulku E 13 s textem: „PŘÍSTUP K DOMŮM V UZAVŘENÉM ÚSEKU POVOLEN.“ a také doplněné o značení IS 11b „Směrová tabule pro vyznačení objížďky“ se symbolem pro pěší. Tímto opatřením

se zamezí vstup pěších do pracovního prostoru, čímž se zabrání kolizním situacím chodců se stavbou. V návaznosti na uzavření chodníku bude příslušným značením vyznačena obchozí trasa, čímž bude zajištěna možnost bezpečného obejití prostoru prací pro pěší. Ostatní dopravní značení bude informovat účastníky silničního provozu o záboru vozovky v dané lokalitě.

Obecně výše uvedený popis situace přechodné úpravy provozu bude proveden tak, jak je naznačeno ve výkresu, který je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy. Úprava provozu v důsledku vytvoření záboru či omezení vychází zejména z konkrétních podmínek pracovního místa (charakter prací, rozsah, doba trvání apod.) a míry ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu (druh pozemní komunikace, intenzita provozu, stavební uspořádání komunikace apod.).

Předpokládaný termín bude od 19.08.2024 do 30.11.2024. Skutečný termín bude upřesněn v rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace, resp. rozhodnutí o uzavírce dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, vydané příslušným silničním správním úřadem.

Odpovědná osoba za odborné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení (dopravního zařízení, světelných signálů) podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je společnost Metrostav a.s., Koželužská 2450/4, 180 00 Praha, IČ 00014915, příp. tuto realizaci zajistí odborně způsobilou osobou pro tuto činnost.

MMB v dané věci postupoval podle ustanovení § 77 zákona o silničním provozu ve spojení s ustanoveními § 171 - § 174 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a dalších ve věci se týkajících předpisů.

Poučení

Proti opatření obecné povahy, podle § 173, odst. 2 zákona 500/2004 Sb. správního řádu ve znění pozdějších předpisů, nelze podat opravný prostředek.

Opatření obecné povahy nabývá podle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce.

„otisk úředního razítka“

Ing. Jan Kaucký
vedoucí oddělení místní a přechodné úpravy
provozu na pozemních komunikacích

POČET LISTŮ: 05

POČET PŘÍLOH: 01 list

V souladu s ustanovením § 173 správního řádu doručuje Magistrát města Brna, Odbor dopravy, toto opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost vyvěsí na úřední desce Magistrátu města Brna a na úřední desce Úřadu městské části města Brna, Brno - Líšeň, a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenu byla-li v této lhůtě splněna i povinnost zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Č.J.: MMB/0694212/2024/TOMS
SP. ZN.: 5400/OD/MMB/0575365/2024/3

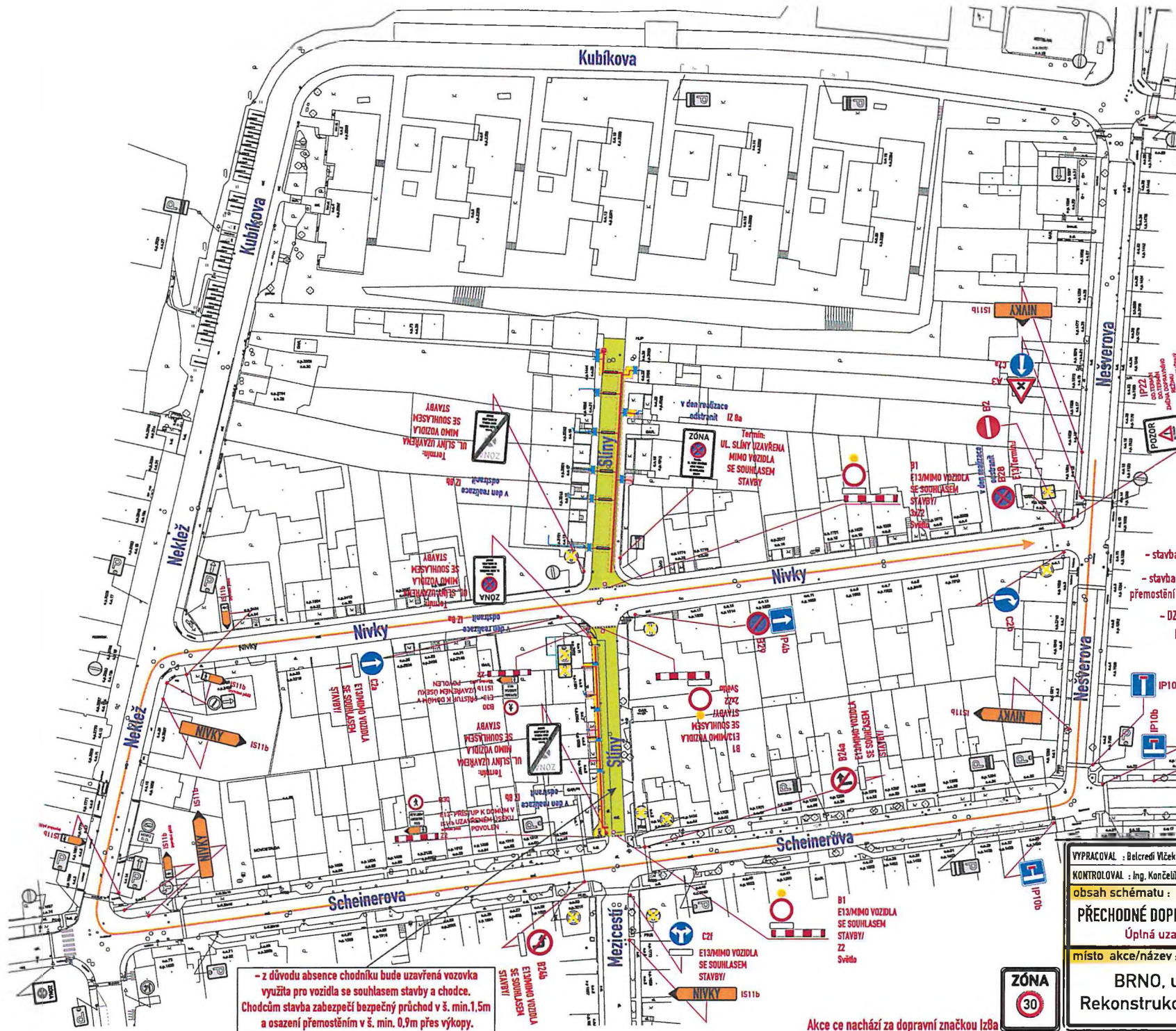
OBDRŽÍ:

- **Úřad městské části města Brna, Brno - Líšeň** (se žádostí o vyvěšení na úřední desku a umožnění dálkového přístupu po dobu nejméně 15 dnů), **DS**
- **Metrostav a.s.**, Koželužská 2450/4, 180 00 Praha, IČ 00014915, **DS**

NA VĚDOMÍ:

- **SIGNEX, spol. s r.o.**, Holzova 138, 627 00 Brno, IČ 49971344, **DS**
 - **Brněnské komunikace a.s.**, Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno, IČ 60733098, **DS**
 - **Policie České republiky**, Městské ředitelství policie Brno, Dopravní inspektorát, pracoviště dopravního inženýrství, Renčova 38, 621 00 Brno, IČ 75151499, **DS** (jydai6g)
- pro spis

zábor vozovky 725,0m²
 zábor chodníku 192,0m²
 zábor zeleně 19,0m²



c.j. MMB0694212/2024/TOMS

IP22-osadit 7 dní předem
 IZ 8a, b a B28-osadit 7 dní předem

- stavba zajistí ohrazení výkopu stavebním opencimem nebo ZZ
- stavba zajistí bezpečný průchod pěších v š. min. 1,5m a osazení přeměštění v š. min. 0,9m přes výkopy a pro zajištění vstupů do objektů
- DZ budou osazeny dle TP 66 a tech. listů pro osazování přenosného DZ, přechodného VDZ dle TP 133.66,65

- Legenda ploch:
- zábor vozovky : [yellow box]
 - zábor chodníku : [orange box]
 - zábor – zeleně : [green box]
- Legenda značení ve schématu /barva popisu :
- přenosné SDZ : [triangle with A15]
 - stávající SDZ : [triangle with A15]
 - stávající SDZ zakrytí / zrušit : [triangle with A15]
 - přeměštění pěší š. min. 0,9m : [blue arrow]
 - výkop : [red arrow]
 - pěší trasa : [orange arrow]
 - objezdná trasa : [yellow arrow]

- z důvodu absence chodníku bude uzavřena vozovka využita pro vozidla se souhlasem stavby a chodce. Chodcům stavba zabezpečí bezpečný průchod v š. min. 1,5m a osazení přeměštěním v š. min. 0,9m přes výkopy.

Akce ce nachází za dopravní značkou IZ8a

VYPRACOVAL : Belcredi Vítek Martin	
KONTROLOVAL : Ing. Končelík Jiří	
obsah schématu :	kontakt :
PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Úpíňá uzavírka	SIGNEX spol. s r.o., Haldova 136, 627 00 Brno Tel. 545 224 021-4, e-mail: tel.: 602 58 23 25 Stožka mimo pracovní dobu: tel.: 602 571 212 e-mail: signex@signex.cz
místo akce/název :	číslo objednávky / datum :
BRNO, ul. Slíny Rekonstrukce MS plynu	CR/2414 11.7.2024
	číslo schématu : 1